

# Trafiksäkerhetsåtgärder i Gustafs

Med hjälp av denna planläggningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

### Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Projektet omfattar trafiksäkerhetshöjande åtgärder för oskyddade trafikanter på väg 789 och 806 genom Gustafs, Sätters kommun, sträckan Enbacka–Naglarby (längd ca 3,0 km) Tillgängligheten och trafiksäkerheten för gång- och cykeltrafikanter i Gustafs/Enbacka är idag bristfällig, främst väster om väg 790 (väg 790 går från Mora by norrut) och korsning väg 789/790. På den aktuella sträckan tvingas oskyddade trafikanter emellanåt dela väg med bilister.

Ändamålet med projektet är att förbättra trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter.

Syftet är att knyta ihop byarna där väg 789 och 806 är viktiga förbindelser mellan byarna. Även för att uppnå en ökad överflyttning från bil till gång- och cykeltrafik blir det viktigt med ett funktionellt och säkert gång- och cykelvägnät som sammanbinder byarna. Ett flertal trafiksäkra passager längst sträckan ses över samt en översyn av befintliga busshållplatser längst sträckan. Belysningen utreds.

### Vad har hänt?

En åtgärdsvalsstudie (ÅVS) togs fram av Trafikverket i samarbete med Sätters kommun och Region Dalarna 2016-12-22, syftet med denna ÅVS var att föreslå åtgärder för ökad trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter i Gustafs. ÅVSen föreslår olika typer av åtgärder, flertalet av dessa har sen Trafikverket valt att gå vidare med genom den formella planprocessen för att nå fram till målet med en lagakraftvunnen vägplan för respektive vägplan.

Under våren/sommaren 2019 arbetades samrådsunderlaget fram som skickades på remiss till samrådsretsen och fanns tillgängligt för översyn för myndigheter/organisationer samt till eventuellt berörda fastighetsägare och allmänhet. Med samrådsunderlaget som grund så har Länsstyrelsen i

ÖVERSIKTSKARTA GUSTAFS



Figur 1: Översiktsbild för projektets utsträckning i Gustafs

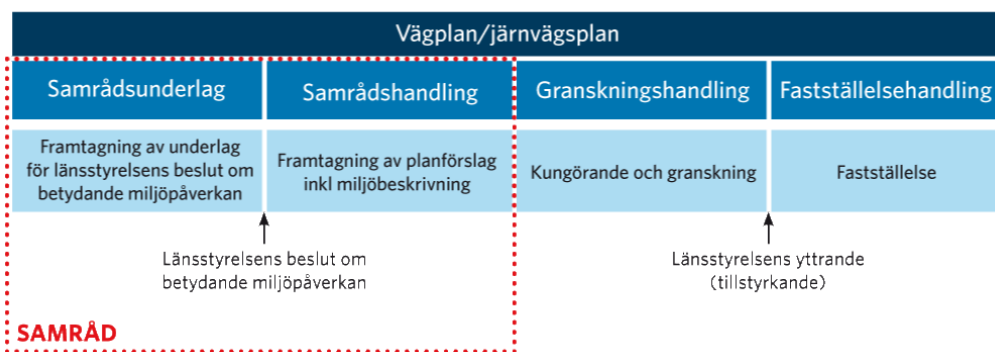
november 2019 beslutat att projektet inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Ett flertal fältundersökningar som krävts för underlag vid framtagande av planen utfördes under hösten 2019.

När genomarbetat förslag var klart togs en samrådshandling fram vilket det samrätt formellt om. Berörda markägare och samråds-kretsen har kallats via brev till ett särskilt samrådsförfarande för presentation av planen. Kallelse skedde även via annons i lokala tidningar samt på webben. Övriga intressenter har även getts möjlighet att delta. Under samrådstiden fanns det också möjlighet att ta del av handlingarna på Trafikverkets hemsida, receptionen hos Trafikverket, på kommunhuset samt lokalt på orten. På grund av rådande coronapandemi kunde inte samrådsmöte på orten i Gustafs inte hållas som planerat. Istället fanns en digital videopresentation samt samrådsmaterialet tillgängligt på projektets webbsida, berörda markägare erbjöds telefon och fysiska möten på plats på orten samt att lämna synpunkter på handlingen. Detta samråd skede under försommaren 2020.

## Så här planerar vi arbetet

Projektet kommer att genomföras enligt Trafikverkets planläggningsprocess vilket målet är att resultera i en lagakraftvunnen vägplan.

Planläggningsprocessen består av fyra skeden; samrådsunderlag, samrådshandling, granskningshandling och fastställelsehandling.



Figur 2: Planläggningsprocessen

I början av planläggningen tar Trafikverket fram ett underlag som beskriver hur projektet kan påverka miljön. Samrådsunderlaget ligger till grund för Länsstyrelsens beslut om projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. När Länsstyrelsen har beslutat att projektet inte innebär betydande miljöpåverkan krävs ingen miljökonsekvensbeskrivning. Projektets påverkan på miljön beskrivs istället i en miljöbeskrivning som integreras i vägplanens planbeskrivning.

Vägplanen är ett formellt dokument som bland annat beskriver anläggningen, miljöförutsättningar och påverkan samt vilken mark som kommer att behöva tas i anspråk för projektet. Under framtagande av planen hålls kontinuerliga samråd med myndigheter, organisationer samt markägare. Samråden sker på olika sätt, de kan ske i form av möten, telefonsamtal eller skriftväxling.

Efter den formella samrådstiden sammanställs inkomna synpunkter, eventuella justeringar görs utifrån inkomna synpunkter och genomför ytterligare studier om det så behövs. Efter det görs planförslaget eller granskningshandlingen klart, som den kallas.

När granskningshandlingen är klar kommer det finnas möjlighet att yttra sig över planen under den granskning som följer av ett kungörande av denna. Möjlighet kommer finnas att ta del av den på Trafikverkets hemsida samt att ställs ut som fysisk pärm på orten. Granskningstiden brukar vara en månad.

De inkomna synpunkterna kan föranleda att Trafikverket reviderar vägplanen. Är revideringen omfattande kan ett nytt kungörelse- och granskningsförfarande behöva genomföras. Vägplan, samrådsredogörelse och granskningsutlåtande översänds sedan till Länsstyrelsen för tillstyrkan. Därefter begär Trafikverket fastställelse av planen. Fastställelseprövningen innebär bland annat en bedömning av hur avvägningarna gjorts mellan allmänna och enskilda intressen. Hur vägplanen förhåller sig till lagstiftningens krav på att intrång och olägenheter minimeras och att planförslaget uppfyller lagkraven gällande att tillräckliga samråd har hållits, att planen varit ute på granskning under tillräckligt lång tid med mera.

Efter att planen är fastställd tas bygghandling fram och upphandling av entreprenör påbörjas. Byggnationen beräknas kunna påbörjas 2025.

### Vad händer framöver?

Under försommaren 2020 hölls ett samråd där planförslaget presenterades och tillfälle att komma med synpunkter gavs. Eventuella justeringar på grund av de synpunkter som inkom pågår nu. Efter detta fortsätter arbetet med framtagande av granskningshandlingen inför allmänhetens granskning som planeras ske hösten 2020.

Vägplanen planeras lämnas in vintern/våren 2021 för fastställelse. Under planläggningsprocessen vägs enskilda mot allmänna intressen, är man ändå inte nöjd så finns här möjligheten att överklaga vägplanen efter att den har fastställts. Vid eventuell överklagan är det regeringen som bestämmer. Om ingen överklagan kommer in vinner vägplanen lagkraft några veckor efter fastställelsebeslutet tagits.

### När kan du påverka

Det finns ett flertal tillfällen när du har möjlighet att påverka. Under den tid då de formella samråden genomförs finns möjlighet att inkomma med synpunkter på samrådsunderlaget, samrådshandlingen. En samrådsredogörelse ingår i vägplanen där det framgår hur tidigare framförda synpunkter hanteras. Finns ytterligare synpunkter på de slutliga åtgärderna kan synpunkter lämnas en sista gång under granskningstiden enligt tidplan nedan.

Trafikverket välkomnar synpunkter under hela projektets gång. Det är dock till stor fördel om synpunkterna meddelas så tidigt som möjligt för att dessa ska kunna hanteras och påverka den slutliga fastställda vägplanen. Utifrån de synpunkter som framkommer efter de samråd som ska hållas kommer Trafikverket besluta om utformningen av planerade åtgärder.



## Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida

[www.trafikverket.se/gustafs](http://www.trafikverket.se/gustafs)



**Adress:**

781 89 Borlänge  
Telefon: 0771-921 921  
[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

**Projektledare:**

Thomas Johansson  
Telefon: 070-108 93 19  
[thomas.c.johansson@trafikverket.se](mailto:thomas.c.johansson@trafikverket.se)