


Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Anna Westling UHjsp	DokumentID	Ev. ärendenummer
Fastställt av	Dokumentdatum 2019-03-25	Version 6.0
Dokumenttitel Underhållsentreprenörens rapportering vid misstanke om solkurva		

När ska du fylla i solkurverapporten TMALL 0333?


Så snart det finns misstanke om en solkurva i spåret kommer trafikcentralen att registrera det som ett säkerhetsfel i Ofelia. Detta medför att underhållsentreprenören ska fylla i en solkurverapport. Fyll *alltid* i rapporten så snart det finns misstanke om att en solkurva inträffat, även om det inte är en konstaterad solkurva.



The screenshot shows the Ofelia system interface. The 'Felrapport' tab is selected. The 'Säkerhetsfel +' dropdown menu is highlighted with a red circle and set to 'Solkurva'. Other fields include 'Felrapport Id' (FR00486410), 'Anmälararen' (Name, Telenr, Kategori, Kundens ärendenr), and 'Symptom' (Symptom +, Beskrivning).

Menyvalet Solkurva i rutan Säkerhetsfel + medför att en Solkurverapport ska fyllas i.

Det finns ytterligare ett fall när solkurverapporten ska fyllas i. Det är när en felavhjälpare blir utkallad på ett fel som trafikcentralen inte registrerat som solkurva, men som felavhjälparen på plats misstänker är en solkurva. Felavhjälparen ska då registrera Solkurva i menyvalet "Verkligt fel +" i Ofelia och dessutom fylla i en solkurverapport.



The screenshot shows the Ofelia system interface. The 'Verkligt fel +' dropdown menu is highlighted with a red circle and set to 'Solkurva'. Other fields include 'Felrapport Id' (FR00486410), 'Anläggning & Läge' (Trafikplats från/till, Tplsign från/till, Anläggningsindivid, Bandel, Km från, Meter från, U/N/E-spår), 'Anläggningsstruktur' (Anläggningstyp, Modell typ, Anläggningsdel, Modell del, Komponent+, Modell kpt, Enhet+, Modell enh), and 'Verkligt fel +' (Orsak, Åtgärd, Tillhör kapillära nätet).

Menyvalet Solkurva i rutan Verkligt fel + medför att en solkurverapport ska fyllas i.

Solkurverapporten

Solkurverapporten är uppbyggd för digital hantering och uppdelad i två delar: en utedel och en inunedel. Hämta rapporten på Trafikverkets hemsida: www.trafikverket.se/solkurvor

Aktuell version av solkurverapporten ska användas och finns att hämta på Trafikverkets hemsida. Äldre varianter eller egenhändigt skapade rapporter får **inte** användas.

Ifylld solkurverapport ska bifogas i **excel-format** i Ofelia.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Anna Westling UHjsp	DokumentID	Ev. ärendenummer
--	------------	------------------

Solkurverapport - Utedel

- Skriv ut solkurverapportens utedel så att den alltid finns lätt tillgänglig.
- Felavhjälparen ska fylla i utedelen manuellt på plats i spåret.

Det finns också en lathund i fickformat. Den är en kopia av utedelen och felavhjälparen ska använda lathunden om det inte finns någon utskrivna utedel tillgänglig. Felavhjälparen måste då anteckna direkt på lathunden som är anpassad för blyertspennor.

Lathunden finns att beställa på Trafikverkets hemsida: www.trafikverket.se/solkurvor

SOLKURVERAPPORT - UTEDEL ver. 4.0 Giltig från 2012-04-12

1. Felavhjälparen ska ha med sig räls- och lufttermometer, 10 m-lina, tumstock och digitalkamera.
 2. Felavhjälparen fyller i utedelen på papper, manuellt på plats i spåret.
 3. På kontoret överför entreprenören uppgifterna från papper (utedelen) till en digital solkurverapport.
 Observera! Höger och vänster utgår alltid från längdmätningens riktning.

BASINFORMATION

Ofelianummer: Datum: Bandel: Spår:

Km+m Om km+m är oklart, gör noteringar nedan.

UPPMÄTNINGAR (Mät utslagets storlek med 10 m-lina och tumstock)

Ange det största utslagets storlek: mm

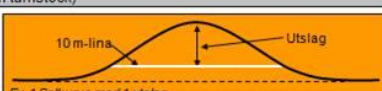
Är kurvans naturliga pilhöjd avräknad? Ja Nej

Största utslaget är åt höger vänster

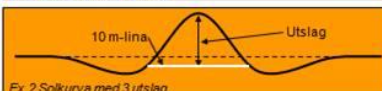
Lufttemperatur i skugga: °C

Rälstemperatur på rälsens skuggsida: °C

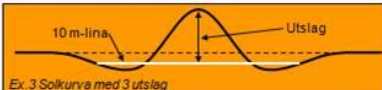
- Kom ihåg att mäta den spänningsfria temperaturen när rälen kapas.
- Redovisa resultatet i rapportens inledning.



Ex 1 Solkurva med 1 utslag



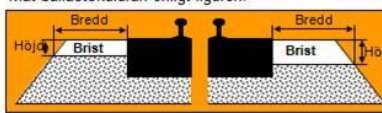
Ex 2 Solkurva med 3 utslag



Ex 3 Solkurva med 3 utslag

BALLAST

Mät ballastskuldran enligt figuren:



Vänster sida Bredd: cm Höjd: cm

Höger sida Bredd: cm Höjd: cm

Bedömer du att det är ballastbrist? Ja Nej

Kommentera ballasten (typ, brist, föroreningar osv.)

FÖRÄNDRINGAR PÅ PLATSEN FÖR UTSLAGET

Förekommer det olika befästningstyper? Ja Nej | I så fall, vilka?

Förekommer det blandat nytt och gammalt material? Ja Nej | I så fall, kommentera detta nedan

ANGE SKADOR OCH BRISTER PÅ MATERIAL (sliprar, räl, befästningar, mellanlägg, isolatorer, räfflor & vågor)

Ta rikligt med digitala bilder på utslaget och omgivningen. Spar bilderna.

FYLLS I VID SKARVSPÅR

Förekommer rälsvandring? Ja Nej | Antal rälsvandringshinder per räl: st | Rälslängd: m

Uppgiftslämnare: _____ Tfn: _____

Verksamhetssystemet BVMall 1586.121 Solkurvor-rapportering Solkurverapport v 4.0

Solkurverapportens utedel – fylls i på plats i spåret

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Anna Westling UHjsp	DokumentID	Ev. ärendenummer
--	------------	------------------

Solkurverrapport - Innedel

Skapa en digital solkurverrapport och fyll i "Solkurverrapport – Innedel"

1. Hämta solkurverrapporten - TMALL 0333 - från Trafikverkets hemsida.
2. Spara dokumentet på datorn och döp det med Ofelianumret.
3. För över uppgifterna som noterades på plats i spåret (utedelen) till den digitala solkurverrapporten du just skapat.
4. Fyll i solkurverrapportens innedel.
5. Bifoga excel-filen till den aktuella felrapporten i Ofelia, se sidan 4.

Om det är två eller fler misstänkta solkurvor på samma felrapport så skall det göras lika många solkurverrapporter som misstänkta solkurvor. Solkurverrapporterna döps då med Ofelianumret och ett löpnummer t.ex. 00599120_1, 00599120_2 osv.

SOLKURVERAPPOR - INNEDEL ver. 4.0 Giltig från 2012-04-12

1. Felavhjälparen ska ha med sig räls- och lufttermometer, 10 m-lina, tumstock och digitalkamera.
 2. Felavhjälparen fyller i utedelen på papper, manuellt på plats i spåret.
 3. På kontoret överför entreprenören uppgifterna från papper (utedelen) till en digital solkurverrapport.
 4. Entreprenören fyller i den digitala innedelen.
 5. Entreprenören bifogar solkurverrapporten till aktuell felrapport i Ofelia (döp filen med Ofelianumret)

ANGE SPÅRDATA

Ofelianr: <input type="text"/>	Tågspår: <input type="text"/>	Sträcka (förkortningar): <input type="text"/>
Underhållsområde: <input type="text"/>	Planprofil: <input type="text"/>	
Befästningstyp: <input type="text"/>	Rälprofil: <input type="text"/>	Spårtyp: <input type="text"/>

FÖRÄNDRINGAR I SPÅRET INOM ±100m

I längdmätningens riktning <input type="text"/>	Avstånd: <input type="text"/> m
Mot längdmätningens riktning <input type="text"/>	Avstånd: <input type="text"/> m

UTFÖRDA ARBETEN INNAN UTSLAGET INTRÄFFADE

Har det under de senaste 12 månaderna utförts arbeten som kan kopplas till utslaget? <input type="text"/>	Ja <input type="text"/>
I så fall, vilken typ av arbete? <input type="text"/>	
Datum för arbetet: <input type="text"/>	Finns det en kontrollplan för arbetet? (BVF 540.33) <input type="text"/>

VILKA ÅTGÄRDER VIDTOGS FÖR ATT ÅTERSTÄLLA UTSLAGET?

Mät den spänningsfria temperaturen när rälen kapas. Ange temperaturen i nedanstående fält.

Spänningsfri temp. höger räl <input type="text"/> °C <input type="text"/>	Spänningsfri temp. vänster räl <input type="text"/> °C <input type="text"/>
---	---

SKRIV EGNA TANKAR OCH TEORIER OM VARFÖR UTSLAGET INTRÄFFADE

Uppgiftslämnare: _____ Tfn: _____

Verksamhetssystemet BVMall 1586.121 Solkurvor-rapportering Solkurverrapport v 4.0

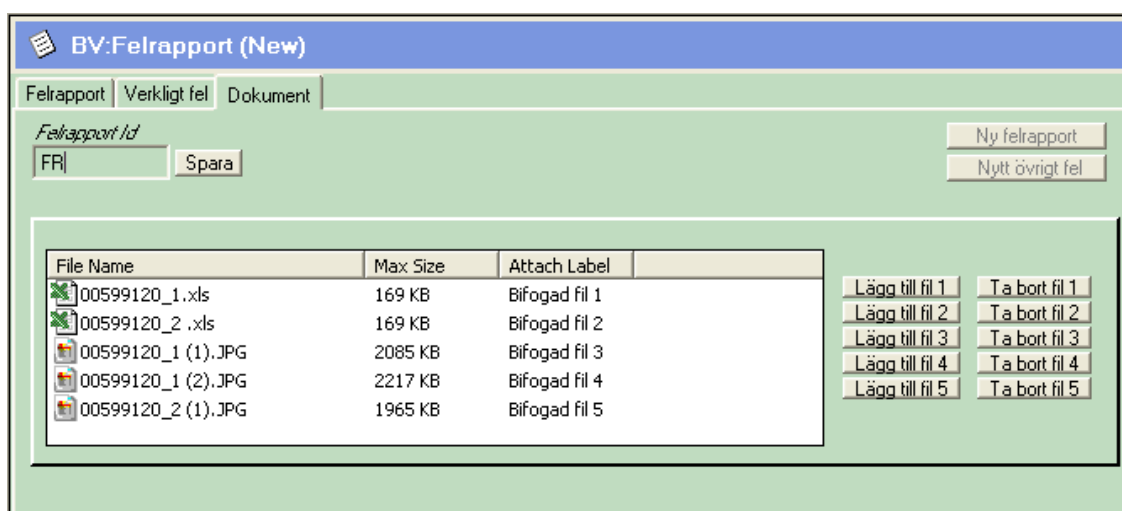
Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Anna Westling UHjsp	DokumentID	Ev. ärendenummer
--	------------	------------------

Bifoga den digitala solkurverapporten och avsluta felrapport i Ofelia

För att kunna avsluta en felrapport i Ofelia, där det förekommit misstanke om solkurva, måste den digitala solkurverapporten bifogas till den aktuella felrapporten i Ofelia. Detta är tvingande och det går annars inte att avsluta felrapporten.

I Ofelia finns under fliken Dokument en funktion för att bifoga ett eller flera dokument:

- Bifoga dokumenten genom att klicka på knapparna Lägg till fil. I detta fall är det den digitala solkurverapporten.
- Bifoga även foton eller annan information som kan vara av värde.
- Spara därefter felrapporten genom att trycka på knappen Spara.



Under fliken dokument i Ofelia bifogas den digitala solkurverapporten.

De bifogade dokumenten kan inte uppdateras i Ofelia. Bifoga därför ett nytt dokument om det blir aktuellt att uppdatera innehållet, till exempel om det har framkommit nya uppgifter. Döp den nya filen med ett Versionsnummer t.ex. 00599120_1_**ver2**.

För att bifoga dokument krävs behörighet som felavhjälpare. En analytiker kan inte bifoga eller ändra dokument i Ofelia.

Denna instruktion behandlar underhållsentreprenörens ansvar i rapporteringen av solkurvor. Hela rapporteringsprocessen finns beskriven i TDOK 2014:0667 ”BVR 1586.12 - Solkurvor - rapportering”.

Denna instruktion, samt övrig information rörande solkurverapporteringen, återfinns på Trafikverkets hemsida: www.trafikverket.se/solkurvor