

## Planlägningsbeskrivning – 2017-02-09

# Pendlingsstråket Vindeln – Umeå, Trafiksäkerhetsåtgärder i Hissjö

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

### **Bakgrund, ändamål och syfte med projektet**

Det finns brister i trafiksäkerheten längs väg 363 och succesiva hastighetssänkningar har genomförts, vilket har inneburit ökade restider och försämrad tillgänglighet till viktiga målpunkter. En åtgärdsvals-analys genomfördes år 2013, där olika åtgärder föreslogs. Denna vägplan avser trafiksäkerhetsåtgärder i Hissjö i form av:

- förlängning av befintlig cykelväg
- hastighetsreducerande åtgärder

Samordnat med detta projekt planeras även för:

- trafiksäkerhetsåtgärder i Överrödå
- trafiksäkerhetsåtgärder i Haddingen
- mötesseparering på väg 363 mellan Forslundagymnasiet och Håkmark
- sammanhängande transportmöjlighet för oskyddade trafikanter längs väg 363 på sträckan mellan Forslundagymnasiet och Hissjö.

Ändamålet med projektet är att

- Öka tillgänglighet och trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter
- Förbättra trafiksäkerhet och restid för arbetspendling och godstrafik

### Vad har hänt?

Trafikverket har genomfört en vägutredning där möjligheter för att öka trafiksäkerheten i Hissjö har undersökts. Åtgärder för pendlingsstråket utreddes i förstudie och åtgärdsvalsanalys under 2012-2013. Inom ramen för den studien genomfördes allmänna samråd i Vindeln, Tavelnsjö och Hissjö samt med Rans sameby och företagare i Vindeln.

Länsstyrelsen i Västerbotten har beslutat att projektet inte medför betydande miljöpåverkan och de har godkänt vägutredningens miljökonsekvensbeskrivning. I vägutredningen beslutades att vägplan för alternativ nord ska upprättas. Trafikverket har beslutat att nästa steg i arbetet är att upprätta vägplan och bygghandling.



Figur 1, Trafiksäkerhetsåtgärd Hissjö

### **Så här planerar vi arbetet**

Planarbetet inleds med framtagande av samrådsunderlag. I samrådsunderlaget visar vi olika förslag till hur den nya anläggningen kan utformas och beskriver hur den kan komma att påverka miljön. Samråd hålls med berörda parter så som kommun, fastighetsägare, organisationer och allmänheten.

I samband med samrådet finns det möjlighet att lämna synpunkter.

Samrådsunderlaget skickas in, tillsammans med en samrådsredogörelse, till Länsstyrelsen för beslut om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Länsstyrelsens beslut påverkar hur det fortsatta planarbetet skall fortsätta.

Planarbetet fortsätter och en samrådshandlingen tas fram. Samråd sker med berörda parter, allmänhet och andra intressenter och ett samrådsmöte på orten hålls. Där beskrivs planförslaget och den föreslagna lösningen. Även under detta samråd har berörda möjlighet att lämna synpunkter på förslaget. Efter samrådet fortsätter planarbetet för att få fram en färdig vägplan och inkomna synpunkter arbetas in i planen.

När vägplanen är färdigställd annonserar vi om detta och ställer ut vägplanen för granskning under en period av minst 3 veckor. De markägare som är direkt berörda kommer att meddelas med brev när granskningstiden börjar och övriga meddelas via annonsering i lokaltidning och på hemsidan. Berörda, allmänhet, myndigheter och andra intressenter har då återigen möjlighet att lämna synpunkter på vägplanen. Vid behov arbetar vi därefter in eventuella synpunkter och förslag i planen.

Efter allmänhetens granskning ska berörd Länsstyrelse tillstyrka vägplanen och därefter skickas den in för fastställelseprövning hos Trafikverket.

Fastställelseprövningen innebär att den formella handläggningen av planen prövas av en så kallad planprövningshandläggare inför godkännande av planen. Syftet med fastställelseprövningen är att kontrollera att projektet har drivits enligt gällande lagstiftning, att tillräckliga samråd har hållits och att hänsyn har tagits till miljö, markägare med mera.

Om planen blir godkänd så fastställs den. Fastställelsebeslutet skickas ut via brev till berörda fastighetsägare och myndigheter som då har möjlighet att komma med synpunkter. När vägplanen vunnit laga kraft har Trafikverket rätt att ta marken i anspråk för att bygga vägen.

## Vad händer framöver?

Vi kommer att:

- Hålla samrådsmöte på orten under februari 2017
- Bearbeta, och eventuellt inarbeta, inkomna synpunkter
- Anmäla, eller ansöka om tillstånd för, vattenverksamhet där så krävs
- Begära länsstyrelsens yttrande
- Genomföra fastställelseprövning
- Upprätta förfrågningsunderlag för byggande
- Starta upp ombyggnationerna av vägen

## När kan du påverka

Det finns ett flertal tillfällen när du har möjlighet att påverka. Utöver de mer formella samrådstillfällena är du alltid välkommen att höra av dig med frågor och synpunkter under hela planprocessen. Ju tidigare synpunkterna kommer till vår kännedom desto lättare är det att anpassa förslaget.



Figur 2, Tidlinje för vägplaneprocessen

## Vill du veta mer?

Denna planläggningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida [www.trafikverket.se/nara-dig/projekt](http://www.trafikverket.se/nara-dig/projekt)



### Adress:

Sundsbacken 2-4, 972 42 Luleå  
Telefon: 0771-921 921  
[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

### Projektledare:

Jacob Wikner  
Telefon: 0771-921 921  
[jacob.wikner@trafikverket.se](mailto:jacob.wikner@trafikverket.se)

### Markförhandlare:

Agne Wikström  
Telefon: 0771-921 921  
[agne.wikstrom@trafikverket.se](mailto:agne.wikstrom@trafikverket.se)