

Hallsberg-Degerön

Juni 2016

Vi bygger successivt ut järnvägen till dubbelspår på sträckan Hallsberg-Degerön och genom Hallsbergs godsbangård. Utbyggnaden ökar möjligheten till miljövänliga transporter. Den ökar också säkerheten, eftersom vi bygger bort ett antal plankorsningar. Sträckan är indelad i sex projekt som befinner sig i olika skeden. Här kan du läsa om vad som är på gång.

Dubbelspår genom Hallsberg

Vårt nya teknikhus utmed Västra Storgatan är färdigt. Arbetena fortsätter med att flytta och koppla in utrustningen för telekommunikation.

Vi rustar nu upp spåren på delar av rangerbangården. Det innebär bland annat att vi lägger nya spår och växlar och sätter upp ny kontaktledning. Vi kommer också att sätta upp skyddsräcke och varningssignalering för att höja säkerheten för växlingspersonalen.

Eventuellt kommer vi att påbörja inventeringen av vilka fastigheter som behöver ökat skydd mot buller, exempelvis genom fönsteråtgärder eller skyddade uteplatser.

Arbetena kan förekomma dygnet runt, och vissa kan upplevas störande.

Hallsberg-Stenkumla

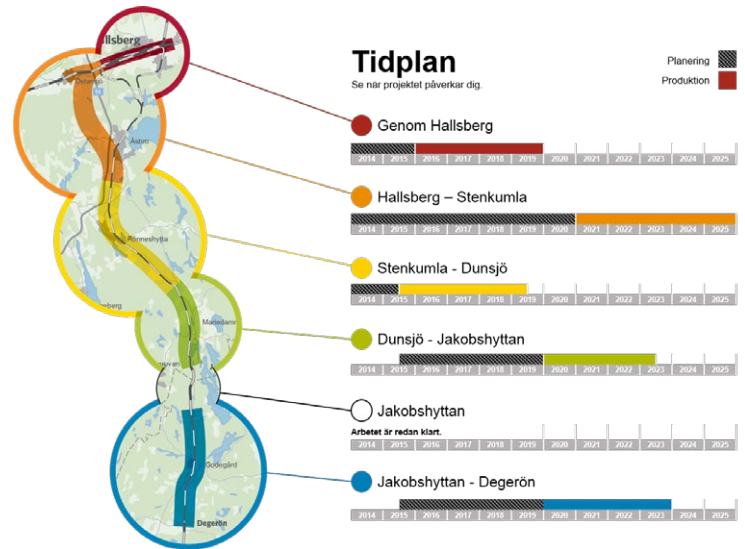
Vi ska bygga ett cirka 14 km långt dubbelspår. Vid ett informationsmöte i april presenterades vårt förslag till ungefärlig placering av spåren i den valda korridoren.

Under sommaren och hösten fortsätter vi att göra geotekniska undersökningar.

Arbetet med att ta fram en järnvägsplan startar under 2017. Den kommer mer exakt visa placeringen av spår och vägar. Under 2017 kommer vi också att bjuda in till ett samrådsmöte, där alla berörda har möjlighet att lämna synpunkter på den föreslagna järnvägsplanen i ett tidigt skede.

Stenkumla-Dunsjö

Här bygger vi ett 13 km långt dubbelspår, huvudsakligen i den sträckning som järnvägen har idag.



Tågtrafiken stängs av i fem veckor – vecka 28 till och med 32 – även i sommar. Vi kommer att arbeta i långa skift och vissa arbeten är starkt vibrerande. **Vi ber er uppmärksamma att arbetsmaskiner kommer att åka efter spårets hela sträckning och att strömmen är på, under dygnets alla timmar.**

I Lerbäck är det klart för sommarens arbete med att knuffa in nya bron vid väg 608 och lyfta gång- och cykelbron på plats. Nya broarna i Rönneshytta är färdiga. Under våren har vi asfalterat och satt upp vägräcken. Bron med anslutningar i söder mot väg 597 och vid skolan tas i bruk i under juni. Arbetet med lokalvägen mellan Lerbäck och Rönneshytta är klart. Vid Joxtorpsån och Önnbo pågår broarbetena för fullt. Plankorsningen i Joxtorp kommer att stängas permanent redan innan sommaruppehållet.

Markarbetena fortsätter, med finputsning av slänter och broanslutningar. I söder har vi nu kommit igenom berget. Under sommartågstoppet kommer väg 608 vid Lerbäck att vara helt avstängd. Den ska byggas om, asfalteras och läggas över i den nya bro under järnvägen.

Vi kommer att spränga för nya bron vid väg 608, Lerbäck. Vi ska lyfta nya gång- och cykelbron på plats i Lerbäck med hjälp av mobilkran. En stor, spårbunden kran kommer att lyfta växlarna på plats i Stenkumla, söder om Rönneshytta och nere vid Runsala.

Har du frågor om bygget på sträckan Stenkumla-Dunsjö? Välkommen till vårt kontor i Gålsjö utanför Rönneshytta.

Mer information på baksidan!

Dunsjö-Jakobshyttan

På sträckan Dunsjö-Jakobshyttan ska vi bygga ett fem kilometer långt dubbelspår. Projekteringen är i full gång och vi ska nu ta fram en järnvägsplan.

I dagsläget tittar vi på olika lösningar för sträckan från fotbollsplanen ner till Jakobshyttan. Därefter börjar arbetet med själva järnvägsplanen. Vi planerar att bjuda in till samrådsmöte om järnvägsplanen i november 2016.

Jakobshyttan-Degerön

Mellan Jakobshyttan och Degerön ska vi bygga ett tio kilometer långt dubbelspår. Ett av projektets mål är att öka säkerheten utmed järnvägen, bland annat genom att bygga bort alla plankorsningar. Under våren har vi tittat på hur vägöverfarterna efter sträckan kan utformas. Den 24 maj höll vi ett samrådsmöte i Godegård om föreslagna utformningar. Tack alla som deltog och lämnade synpunkter!

Under sommaren planerar vi att besluta vilket alternativ vi ska jobba vidare med. Detta jobbas sedan in i järnvägsplanen som vi tar fram under hösten 2016. Vi planerar att bjuda in till ett samrådsmöte om järnvägsplanen under vintern 2016.

Vägbyggen i området:

Väg 50, Rude-Åsbro

Sträckan Rude-Åsbro börjar strax söder om Askersund och fortsätter dryga två mil norrut. Här ska vi bredda vägen och förse den med mitträcke för att höja säkerheten och öka framkomligheten. Vi bygger i etapper, med början vid Rude. Hela bygget planeras vara färdigt hösten 2018. Läs mer om läget i projektet och aktuella trafikstörningar på: www.trafikverket.se/rude-askersund-asbro

Väg 50, Nykyrka-Brattebro backe

Sträckan Nykyrka-Brattebro backe ligger söder om Askersund. Den ska också byggas om till mötesfri väg. Här jobbar vi under 2016 och 2017 med att ta fram en vägplan. Själva bygget tar omkring tre år, och vi räknar med att komma igång under 2020. Läs mer på: www.trafikverket.se/nykyrka-brattebro

Delprojektet Stenkumla-Dunsjö är samfinansierat av EU



Samfinansierat av Europeiska Unionen

Fonden för ett sammanlänkat Europa



TRAFIKVERKET

Trafikverket

Box 1140
631 80 Eskilstuna
Telefon: 0771- 921 921
www.trafikverket.se

Projektledare

Hallsberg-Stenkumla,
Jonas Victorin - *föräldraledig, åter 29/8*
Delprojektledare Gunnar Berglund
Telefon: 010-123 91 60
gunnar.berglund@trafikverket.se

Projektledare

Dubbelspår genom Hallsberg
Jan Stensson
Telefon: 010-123 72 36
jan.stensson@trafikverket.se

Delprojektledare produktion

Stenkumla-Dunsjö
Jonas Victorin - *föräldraledig, åter 29/8*
Delprojektledare Joakim Holtbäck
Telefon: 010-124 30 80
joakim.holtback@trafikverket.se

Projektledare

**Dunsjö-Jakobshyttan
Jakobshyttan-Degerön**
Linda Lindberg
Telefon: 010-123 70 35
linda.lindberg@trafikverket.se