

## Hallsberg-Degerön

Mars 2018

# Dubbelspårsutbyggnad Hallsberg-Degerön

För snart tre och ett halvt år sedan, i oktober 2014, togs det nybyggda dubbelspåret i bruk vid den 3,5 km långa mötesstationen förbi Jakobshyttan. Det var den första delen som stod klar på sträckan Hallsberg - Degerön. I år - ett år tidigare än planerat - kommer vi att bocka av ytterligare en del: sträckan mellan Stenkumla och Dunsjö. Inne i Hallsberg pågår produktionen för fullt och övriga sträckor är i olika skeden av planering och granskning. Positiva effekter som du redan nu kan märka, är säkrare korsningar och bättre skydd för buller och vibrationer.

### Dubbelspår genom Hallsberg

Förlängningen av bron över Älbergsvägen pågår för fullt. Den blöta vintern har gjort att vi har tappat lite tid. Vi kommer därför att behöva hålla Älbergsvägen stängd under hela april.

Arbetena på Västra Storgatan senareläggs något, så att de inte stör förrän Älbergsvägen är öppnad.

Nästa del i arbetet - nytt dubbelspår för Godsstråket - är nu upphandlad. Vi påbörjar arbetet omedelbart, men det kommer till en början inte att märkas så mycket utanför bangården.

**Vibrationer:** Vi kommer att utföra arbeten som kan orsaka vibrationer för boende i närheten. Under våren kommer vår konsult Bergsäker att kontakta de fastighetsägare som är berörda.

**Bullerskydd:** Vi påbörjar nu utredningen av vilka fastigheter som kommer att behöva bullerskyddas. Vi börjar med inventering på den södra sidan av bangården och beräknar att vara klara till sommaren. När vi är klara där, fortsätter vi med den norra sidan.

### Stenkumla-Dunsjö

Arbetena under förra året gick bra. Det betyder att vi med stor sannolikhet kommer att vara klara med delsträckan under 2018 - ett år tidigare än beräknat.

Under våren kommer bullerplank och stängsel att sättas upp. Den asfaltering som återstår utför vi så snart vädret tillåter.

Under sensvåren eller sommaren kommer vi att återuppta kontakten med er som har rätt till skyddade uteplatser.

[www.trafikverket.se/stenkumla-dunsjo](http://www.trafikverket.se/stenkumla-dunsjo)



*Trehörnings masugn, Mariedamm.*

### Värden att bevara

Hur såg vår bygd ut på stenåldern? Vilka är de tidigaste fynden? Vad levde man av i Lerbäck på medeltiden? När vi planerar ett väg- eller järnvägsbygge inventerar vi bland annat alla kulturvärden som finns i området.

Fornlämningarna är viktiga källor till landskapets historia. De ger oss möjligheten att uppleva och förstå hur samhället har vuxit fram, och de ska i möjligaste mån bevaras. Arkeologerna arbetar med flera olika metoder: De studerar arkiv och museimaterial, de inventerar och kartlägger i fält och de gör utgrävningar. I undersökningarna inför vårt järnvägsbygge konstaterar vi att exempelvis i Lerbäck fanns både bebyggelse och bergsbruk så tidigt som på 1300-talet. Några av de äldsta fynden - keramik med snörornamentik - hittades nära Mariedamms herrgård. De daterades till tidig bondestenålder, 3900-3300 f.Kr.



## Hallsberg-Stenkumla

Vi ska bygga ett cirka 14 km långt dubbelspår. Vid ett informationsmöte förra våren presenterade vi vårt förslag till ungefärlig placering av spåren och vägarna i den valda korridoren. På projektets webbplats hittar du informationsmaterial och filmer. Under hösten påbörjade vi sedan arbetet med att ta fram en järnvägsplan, där placering av spår, vägar, markintrång och bullerberäkningar presenteras mer detaljerat. Vi kommer att bjuda in till ett samrådsmöte i Östansjö den 4 juni. Där berättar vi mer och du har möjlighet att ställa frågor.

[www.trafikverket.se/hallsberg-stenkumla](http://www.trafikverket.se/hallsberg-stenkumla)

## Dunsjö-Jakobshyttan

Vi ska bygga ett fem kilometer långt dubbelspår. Vi har arbetat fram en järnvägsplan, och den har varit ute på formell granskning. Under den processen har kommun, länsstyrelse, allmänhet och berörda myndigheter yttrat sig. Länsstyrelsen har även tillstyrkt planen. Nästa steg är att sända järnvägsplanen vidare till planprövning i Borlänge för fastställelse. Samråd gällande vattenverksamhet är avslutat. Vi har sänt in samrådsredogörelsen till länsstyrelsen för beslut om betydande miljöpåverkan. Parallellt jobbar vi med att ta fram MKB (Miljökonsekvensbeskrivning), teknisk beskrivning och själva ansökan till Mark- och miljödomstolen.

[www.trafikverket.se/dunsjo-jakobshyttan](http://www.trafikverket.se/dunsjo-jakobshyttan)

## Jakobshyttan-Degerön

Här ska vi bygga ett tio kilometer långt dubbelspår. Projektet är i samma skede som Dunsjö-Jakobshyttan. Planen har varit ute på formell granskning. Under den processen har kommun, länsstyrelse, allmänhet och berörda myndigheter yttrat sig. Vi håller på att sammanställa alla synpunkter som kom in under granskningen i ett granskningsutlåtande där vi lämnar svar på de inkomna synpunkterna. De som har lämnat synpunkter kommer att få ta del av granskningsutlåtandet senare under våren. Sedan kommer planen att sändas till länsstyrelsen för tillstyrkan. Vi har haft samråd kring vattenverksamhet enligt samma process som för Dunsjö-Jakobshyttan, och väntar även här på länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan.

[www.trafikverket.se/jakobshyttan-degeron](http://www.trafikverket.se/jakobshyttan-degeron)

## Projekt i närheten:

### Väg 50

#### Nykyrka - Brattebro backe, mötesfri väg

Sträckan ligger söder om Askersund. Den ska byggas om till mötesfri väg. Här jobbar vi med vägplanen, som beräknas vara klar för granskning framåt sommaren 2018. Projektet finns med i nationella planen och byggstart planeras till 2021.

[www.trafikverket.se/nykyrka-brattebro](http://www.trafikverket.se/nykyrka-brattebro)

### Väg 50

#### Rude - Åsbro, mötesfri väg

Vägbygget börjar strax söder om Askersund och fortsätter dryga två mil norrut. Vi bygger 2+1-väg med mitträcke. Vägbygget pågår för fullt, och du kan läsa om trafikstörande arbeten på projektets webbsida. Vägen planeras vara klar i september 2018.

[www.trafikverket.se/rude-askersund-asbro](http://www.trafikverket.se/rude-askersund-asbro)

### Väg 51

#### Svennevad - Kvarntorp, mötesfri väg

Vi bygger ny mötesfri landsväg, 100 km/tim. från norr om Svennevad upp till Kvarntorpskorset, väster om Pålsboda. Vägen kommer att gå helt i ny sträckning. Det är en totalentreprenad, vilket betyder att entreprenören, NCC, ansvarar för både projektering och byggnation. Bygget är påbörjat, och beräknas vara klart 2019.

[www.trafikverket.se/svennevad-kvarntorp](http://www.trafikverket.se/svennevad-kvarntorp)

### Kontaktuppgifter:

Se respektive projekts webbsida.



Samfinansierat av Europeiska Unionen

Fonden för ett sammanlänkat Europa



### TRAFIKVERKET

Box 1140  
631 80 Eskilstuna  
Telefon: 0771- 921 921  
[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

[www.trafikverket.se/hallsberg-degeron](http://www.trafikverket.se/hallsberg-degeron)

### PROJEKTLEDARE

*Dubbelspår genom Hallsberg,  
Hallsberg-Stenkumla,  
Stenkumla-Dunsjö*

Jonas Victorin  
Telefon: 010-123 73 27  
[jonas.victorin@trafikverket.se](mailto:jonas.victorin@trafikverket.se)

### PROJEKTLEDARE

*Dunsjö-Jakobshyttan,  
Jakobshyttan-Degerön*

Linda Lindberg  
Telefon: 010-123 70 35  
[linda.lindberg@trafikverket.se](mailto:linda.lindberg@trafikverket.se)