

Hallsberg-Degerön

December 2017

Vi bygger dubbelspår mellan Hallsberg och Degerön

Vi bygger successivt ut järnvägen mellan Hallsberg och Degerön till dubbelspår. När hela sträckan har fått dubbelspår kommer fler tåg att kunna köras, samtidigt som de miljöfarliga utsläppen minskar. Dessutom blir omgivningarna säkrare när vi bygger planskilda korsningar. Sträckan Hallsberg-Degerön är uppdelad i flera projekt. Här kan du läsa om vad som är på gång.

Genom Hallsberg

Arbetena på södra sidan av rangerbangården är i full gång. Västra Storgatan kommer att rätas ut i jämnhöjd med Trafikledningscentralen och på Ålbergsvägen bygger vi en ny järnvägsbro i anslutning till en befintlig. Ålbergsvägen är stängd för biltrafik till den 23 februari 2018, men cyklister och gående kan passera. Framkomligheten på Västra Storgatan kommer att vara begränsad, och kortare tider stänger vi av den. Dessa arbeten kommer att pågå till hösten 2018.

Arbetet med bullerskyddsåtgärder kommer att ske successivt, och vi räknar med att det kommer att pågå under fyra år. Vi kommer att börja med inventeringar på södra sidan av järnvägen. I december får alla som berörs av åtgärderna information om hur arbetet kommer att gå till.

www.trafikverket.se/genom-hallsberg

Hallsberg-Stenkumla

Vi ska bygga ett cirka 14 km långt dubbelspår. Vid ett informationsmöte i våras presenterade vi vårt förslag till ungefärlig placering av spåren och vägarna i den valda korridoren. På projektets webbplats hittar du informationsmaterial och filmer. Under hösten påbörjar vi arbetet med att ta fram en järnvägsplan, där placering av spår, vägar, markintrång och bullerberäkningar kommer att presenteras mer detaljerat. Under 2018 kommer vi att bjuda in till samrådsmöten, där vi berättar mer och du har möjlighet att ställa frågor.

www.trafikverket.se/hallsberg-stenkumla

Stenkumla-Dunsjö

Arbetet på sträckan har varit framgångsrikt, och tillsammans med entreprenören har vi kunnat korta ner

Hur kan ett järnvägsbygge påverka säkerheten för cyklister?

Samtidigt som vi bygger ut järnvägen, passar vi på att förbättra säkerheten för cyklister och gående. I Rönneshytta, till exempel

- ersätter vi en plankorsning med två broar,
- bygger vi över 500 meter nya gång- och cykelbanor,
- bygger vi vallar, plank och staket för att förhindra spårsprung,
- förbättrar vi miljön vid hämtning och lämning vid skolan och förskolan,
- förbättrar vi belysningen.

Säkerhet



Alla korsningar mellan väg och järnväg blir planskilda, vilket ökar trafiksäkerheten i hela regionen.

entreprenadtiden. Ett dubbelspår ligger nu klart på hela sträckan, och tåg kan alltså komma på båda spåren. Trafiken kommer dock inte att öka förrän om något år. Under hösten och vintern kommer vi att utföra besiktningar och processer för att säkerställa anläggningen. Under våren kommer vi bland annat att göra klart bullerplank och stängsel.



OBS! Staketet på baksidan av bullervallen och under bron i Rönneshytta kommer att sättas upp först i vår. Var uppmärksam på att det är förbjudet att vistas i området innan dess. Det är särskilt viktigt i vinter, när det är snö på marken, och det kan vara lockande att åka kana i slänten.

www.trafikverket.se/stenkumla-dunsjo

Dunsjö-Jakobshyttan

Vi ska bygga ett fem kilometer långt dubbelspår. Vi har arbetat fram en järnvägsplan, och den har varit ute på formell granskning. Det är en process där kommun, länsstyrelse, allmänhet och berörda myndigheter har haft möjlighet att yttra sig. Vi presenterade handlingen vid ett möte den 2 oktober på fritidsgården i Marie-damm. Tack alla ni som kom och deltog på mötet. Vi kommer nu att sammanställa alla synpunkter i ett granskningsutlåtande och sedan sända järnvägsplanen till länsstyrelsen för tillstyrkan. Vi har även haft samråd gällande vattenverksamhet. Även i denna process har kommun, länsstyrelse, berörda fastighetsägare samt berörda myndigheter haft möjlighet att yttra sig. Vi sammanställer nu de synpunkter som kommit in i en samrådsredogörelse. Miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) har blivit godkänd av länsstyrelsen.

www.trafikverket.se/dunsjo-jakobshyttan

Jakobshyttan-Degerön

Här ska vi bygga ett tio kilometer långt dubbelspår. Projektet är i samma skede som Dunsjö-Jakobshyttan. Även här är järnvägsplanen ute ute på formell granskning. Handlingen presenterades på ett möte i Salemkyrkan den 27 november. Tack alla ni som deltog på mötet. Vi har haft samråd kring vattenverksamhet enligt samma process som för Dunsjö-Jakobshyttan. Även här kommer en MKB:n godkänd av Länsstyrelsen.

www.trafikverket.se/jakobshyttan-degeron

Projekt i närheten:

Väg 51

Svennevad-Kvarntorp, mötesfri väg

Vi bygger ny mötesfri landsväg, 100 km/tim, från Kvarntorpskorset väster om Pålshoda och ner till norr om Svennevad. Vägen kommer att gå helt i ny sträckning. Det är en så kallad totalentreprenad vilket betyder att entreprenören, NCC, ansvarar för både projektering och byggnation. Bygget är påbörjat, och beräknas vara klart 2019.

www.trafikverket.se/svennevad-kvarntorp

Väg 50

Rude-Åsbro, mötesfri väg

Vägbygget börjar strax söder om Askersund och fortsätter dryga två mil norrut. Vi bygger 2+1-väg med mitträcke. Vägbygget pågår för fullt, och du kan läsa om trafikstörande arbeten på projektets webbsida. Vägen planeras vara klar i september 2018.

www.trafikverket.se/rude-askersund-asbro

Väg 50

Nykyrka-Brattebro backe, mötesfri väg

Sträckan ligger söder om Askersund. Även den ska byggas om till mötesfri väg. Här jobbar vi med vägplanen, som beräknas vara klar för granskning framåt sommaren 2018. Projektet finns med i nationella planen och byggstart planeras till 2021.

www.trafikverket.se/nykyrka-brattebro

Kontaktuppgifter: Se respektive projekts webbsida.



Samfinansierat av Europeiska Unionen

Fonden för ett sammanlänkat Europa



TRAFIKVERKET

Box 1140
631 80 Eskilstuna
Telefon: 0771- 921 921
www.trafikverket.se

www.trafikverket.se/hallsberg-degeron

PROJEKTLEDARE

*Dubbelspår genom Hallsberg,
Hallsberg-Stenkumla,
Stenkumla-Dunsjö*

Jonas Victorin
Telefon: 010-123 73 27
jonas.victorin@trafikverket.se

PROJEKTLEDARE

*Dunsjö-Jakobshyttan,
Jakobshyttan-Degerön*

Linda Lindberg
Telefon: 010-123 70 35
linda.lindberg@trafikverket.se