

Dubbelspårsutbyggnad Hallsberg-Degerön

September 2018

Järnvägsbyggets olika skeden – så här ligger vi till

Det är Trafikverkets uppgift att se till att våra vägar är framkomliga, att tågen kommer i tid och att trafikinformationen är aktuell – och att alla resor och transporter sker så säkert som möjligt och med minsta möjliga miljöpåverkan. När vi planerar ett väg- eller järnvägsbygge gör vi det enligt en fastställd modell. I figuren nedan kan du se hur processen ser ut.

SÅ HÄR SER DET UT HOS OSS:

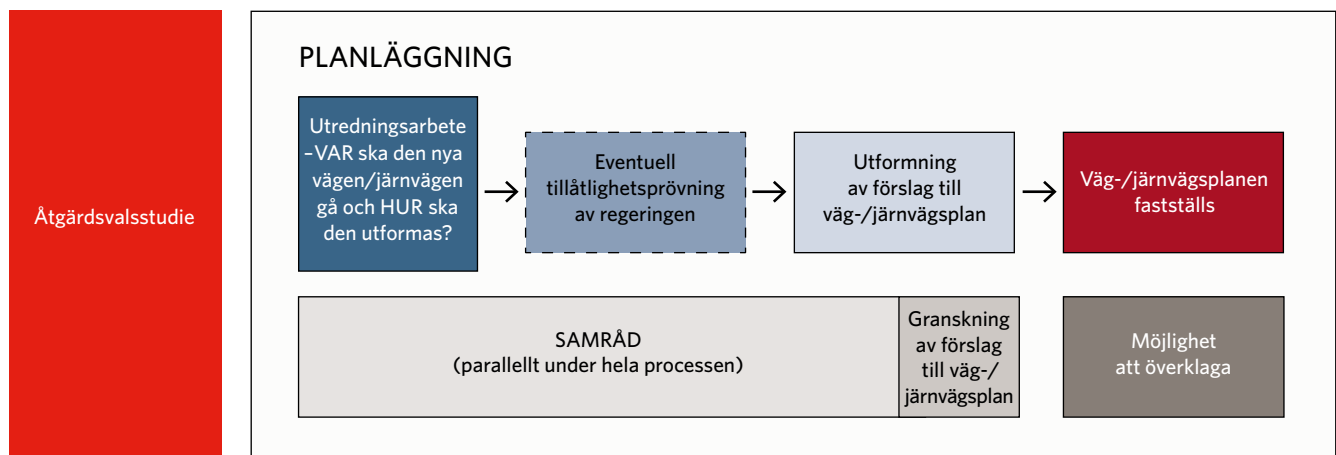
Färdigställda sträckor: Jakobshyttan och Stenkumla-Dunsjö.

Pågående arbete: Genom Hallsberg

Järnvägsplan fastställs: Dunsjö-Jakobshyttan och Jakobshyttan-Degerön

Utformning av järnvägsplan: Hallsberg-Stenkumla

Samrådstiden för Hallsberg-Stenkumla är snart slut, men du har fortfarande möjlighet att höra av dig med synpunkter.



Dubbelspår genom Hallsberg

Älbergsvägen är nu öppen för trafik och bron är färdigställd. Även arbetena med Västra storgatan har blivit klara under sommaren. Vi har påbörjat arbetet med de nya delarna av Västra stambanan. Den ska flyttas något söderut på en sträcka av cirka två km för att ge plats åt ett nytt dubbelspår på Godsstråket. Arbetena med plank och staket har också inletts.

Vibrationer: Vår konsult, Bergsäker, har besiktigt ett antal hus som kan bli berörda av vibrationer under byggtiden. Eventuellt kommer vi att behöva placera vibrationsmätare på några av dem, beroende på hur arbetena kommer att bedrivas. Under det närmaste året kommer vi att ta kontakt med dem som berörs. Tre mätare finns monterade sedan augusti.

Bullerskydd: Inventeringen på södra sidan är klar. Under hösten kommer vi att handla upp en entreprenör för fönsteråtgärderna. Som planeringen ser ut nu kommer de som berörs att bli kontaktade under vintern, och arbetena genomförs sedan nästa år. Vi har påbörjat inventeringen på norra sidan.

www.trafikverket.se/genom-hallsberg

Hallsberg-Stenkumla

Vi ska bygga ett 14 km långt dubbelspår. Under förra hösten påbörjade vi arbetet med att ta fram en järnvägsplan, där placering av spår och vägar, markintrång och bullerberäkningar presenteras. Den 4 juni i år höll vi samrådsmöte med Hallsbergs, Askersunds och Kumla kommuner i Hallsberg, och med allmänheten i Östansjö. Vi har tagit emot synpunkter, och nu börjar vi upprätta en samrådsredogörelse. Samtidigt fortsätter arbetet med att ta fram en järnvägsplan.

www.trafikverket.se/hallsberg-stenkumla



Stenkumla-Dunsjö

Här är järnvägsbygget färdigställt och slutbesiktigt. Några mindre, kompletterande åtgärder, ska göras under hösten. Vi har påbörjat arbetet med skyddade uteplatser och några har kommit så långt att vi kan söka bygglov.

www.trafikverket.se/stenkumla-dunsjo

Dunsjö-Jakobshyttan

Vi ska bygga ett fem kilometer långt dubbelspår. Vi har arbetat fram en järnvägsplan, och den har varit ute på formell granskning. Under den processen har kommun, länsstyrelse, allmänhet och berörda myndigheter yttrat sig. Länsstyrelsen har även tillstyrkt planen, som nu är skickad till planprövning för fastställelse. Vi har varit i kontakt med dem som lämnat synpunkter på granskningshandlingen.

Vi har även sänt in ansökan för vattenverksamhet till Mark- och miljödomstolen.

www.trafikverket.se/dunsjo-jakobshyttan

Jakobshyttan-Degerön

Här ska vi bygga ett tio kilometer långt dubbelspår. Projektet är i samma skede som Dunsjö-Jakobshyttan. Vi kommunicerar nu med dem som lämnat synpunkter på granskningshandlingen.

www.trafikverket.se/jakobshyttan-degeron

GDPR och dina personuppgifter

Den 25 maj i år trädde den nya dataskyddsförordningen – GDPR – i kraft. Den påverkar hur vi behandlar de personuppgifter vi hanterar i olika sammanhang. Samrådsredogörelser och fastighetslistor är ett par av de ställen där personuppgifter finns, och som vi även publicerat på webben. De dokument som upprättades före den 25 maj 2018 kommer att finnas kvar. Däremot lägger vi inte ut dokument med personuppgifter efter det datumet.

Projekt i närheten:

VÄG 50

Nykyrka – Brattebro backe, mötesfri väg

Sträckan ligger söder om Askersund, och ska byggas om till mötesfri väg. Vi jobbar med vägplanen, som beräknas vara klar för granskning under hösten 2018. Projektet finns med i nationella planen och byggstart planeras till 2022, med tre års byggtid.

www.trafikverket.se/nykyrka-brattebro

VÄG 50

Rude – Åsbro, mötesfri väg

Vi har byggt 2+1-väg med mitträcke mellan Rude, strax söder om Askersund, och Åsbro, dryga två mil norrut. Några mindre arbeten återstår, och de ska vara avslutade senast den 31 oktober. Den 29 september är alla intresserade välkomna att cykla det färdiga cykelstråket utefter sträckan. Vi inviger och bjuder på fika på Skyllbergsvallen klockan 14.

www.trafikverket.se/rude-askersund-asbro

VÄG 51

Svennevad – Kvarntorp, mötesfri väg

Vi bygger ny mötesfri landsväg från norr om Svennevad upp till Kvarntorpskorset, väster om Pålshoda. Vägen kommer att gå helt i ny sträckning. Bygget är påbörjat, och beräknas vara klart 2019.

www.trafikverket.se/svennevad-kvarntorp

Kontaktuppgifter:

Se respektive projekts webbsida.



Samfinansierat av Europeiska Unionen

Fonden för ett sammanlänkat Europa

Insamling av personuppgift För att informera om projektet har Trafikverket samlat in namn och adress till boende i närområdet. Dessa uppgifter lagras hos Trafikverket så länge projektet pågår.

Du har rätt att begära registerutdrag, rättelse, radering, begränsning av behandlingen och att invända mot behandlingen. Personuppgiftsansvarig är Trafikverket, organisationsnummer 202100-6297. Adress: Trafikverket, 781 89 Borlänge.

Tfn: 0771-921 921 www.trafikverket.se/gdpr Dataskyddsombudet nås på samma adress. Du kan klaga hos Datainspektionen, Box 8114, 104 20 Stockholm. www.datainspektionen.se



TRAFIKVERKET

Box 1140
631 80 Eskilstuna
Telefon: 0771- 921 921
www.trafikverket.se

PROGRAMANSVARIG HALLSBERG-DEGERÖN

Linda Lingdell
010-123 70 35
linda.lindberg@trafikverket.se

www.trafikverket.se/hallsberg-degeron