

Hallsberg-Degerön

december 2014

Järnvägen mellan Hallsberg och Degerön ska successivt byggas ut till dubbelspår. Sträckan är indelad i flera projekt som befinner sig i olika skeden. Projekten är en del av utbyggnaden av Godsstråket genom Bergslagen. I detta informationsblad berättar vi vad som händer i respektive projekt.

På gång i projekten

Dubbelspår godsstråket genom Hallsberg

Vi ska bygga ett nytt spår mellan rangerbangården och Västra stambanan, precis invid befintliga spår. Vi behöver flytta både Västra stambanan och Västra Storgatan några meter på en liten sträcka för att få plats med det nya spåret. Vi ska också göra bullerskyddsåtgärder i form av fönsterbyten, bullervall och bullerplank.

Järnvägsplanen är klar och skickad till vår avdelning för planprövning för fastställelse. Nu arbetar vi med att ta fram ritningar och handlingar för ombyggnaden. Byggstart är planerad till tidigast 2016.

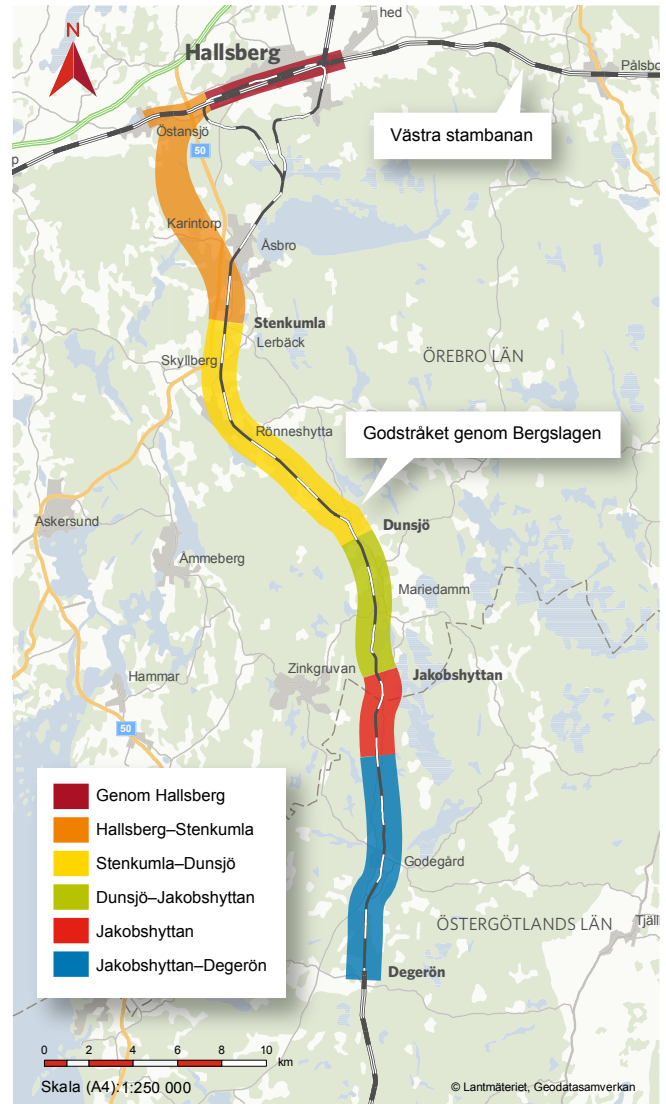
Hallsberg-Stenkumla

Här ska vi bygga ett ca 14 km långt dubbelspår. Vi arbetar med att utreda var i den valda korridoren som spåren ska gå, samt hur järnvägen och dess omgivningar ska utformas. När vi har ett förslag till järnvägsplan blir den tillgänglig för alla som vill lämna synpunkter. Vi kommer också att bjuda in berörda till informationsmöten under 2015.

I arbetet med järnvägsplanen behöver vi göra olika undersökningar i fält. Geotekniska undersökningar pågår därför under 2015. Byggstart är planerad till 2020.

Stenkumla-Dunsjö

Mellan Stenkumla och Dunsjö ska vi bygga ett 13 km långt dubbelspår, huvudsakligen i befintlig sträckning. Skanska är entreprenör och bygget startar våren 2015. Du som bor i området blir inbjuden till ett informationsmöte i början av nästa år.



På www.trafikverket.se/hallsberg_degeron finns kartan i större format.

Nu arbetar vi med att förbereda byggstarten, bland annat pågår omläggning av ledningar och bullerskyddsåtgärder.

Jakobshyttan

I oktober blev det 3,5 km långa nya dubbelspåret klart och öppnades för trafik. I vinter river vi den gamla järnvägen och bygger om ett elställverk.

Allt arbete beräknas bli klart våren 2015.

Mer information på baksidan!

Dunsjö-Jakobshyttan-Degerön

På sträckan Dunsjö-Jakobshyttan ska vi bygga 5 km nytt dubbelspår. Mellan Jakobshyttan och Degerön ska vi bygga 10 km nytt dubbelspår. Det finns sedan tidigare en beslutad korridor för järnvägen.

Under 2015 börjar vi ta fram en järnvägsplan för de båda sträckorna. Järnvägsplanen visar förslag till placering av spåren samt utformning av järnvägen och dess omgivningar. Under arbetet med järnvägsplanen 2015-2017 kommer det att finnas möjligheter att lämna synpunkter. Under vintern kommer du som bor i området att få mer information.

Byggstart är planerad till tidigast 2019 för Dunsjö-Jakobshyttan och tidigast 2020 för Jakobshyttan-Degerön.

Varför bygger vi dubbelspår?

Enkelspåret som idag finns på sträckan Hallsberg och Degerön skapar problem för godstransporter. Tågen får inte plats på spåret vilket leder till omledningar och förlängda transporttider. En utbyggnad till dubbelspår ökar möjligheten till miljövänliga transporter. Det ger

även ökad säkerhet då vi ska bygga bort ett antal plankorsningar.

Förändring av informationsbladen

Under några år har vi gett ut detta gemensamma informationsblad för sträckan Hallsberg-Degerön. Från och med nästa år skickar vi istället ut informationsblad som är specifika för respektive projekt. På så vis kan vi ge anpassad information om det projekt som berör ditt närområde. Bladen ges ut med ojämna mellanrum, när vi har något nytt att berätta. Övriga projekt kan du följa på webben, där finns även alla informationsblad.

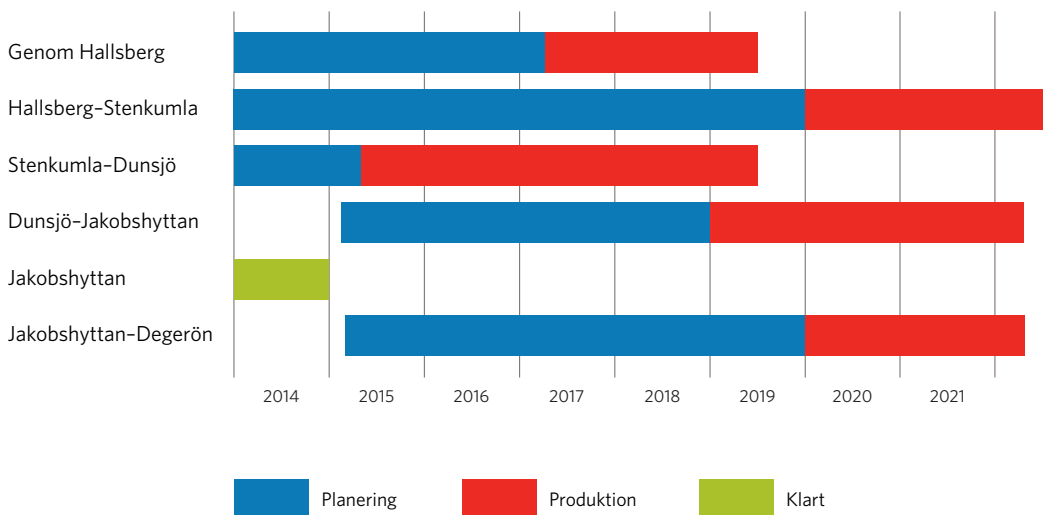
Du som äger ett fritidshus får från och med nu informationsbladet till din permanenta bostadsadress. Adresserna är hämtade från Lantmäteriverkets register.

Vill du veta mer?

Följ projekten på sträckan Hallsberg-Degerön på webben: www.trafikverket.se/hallsberg-degeron Trafikverkets kundtjänst når du på telefon 0771-921 921. Du kan också kontakta oss i projekten, se nedan.

Tidplan Hallsberg-Degerön

Uppdaterad november 2014. Tidplanen gäller under förutsättning av nuvarande Nationell plan inte ändras.



Trafikverket
Box 1140
631 80 Eskilstuna
Telefon: 0771- 921 921
www.trafikverket.se

Projektledare
Dubbelspår genom Hallsberg
Evahelena Landelius
Telefon: 010-124 21 18
evahelena.landelius@trafikverket.se

Projektledare Hallsberg-Stenkumla, Stenkumla-Dunsjö, Jakobshyttan
Jonas Victorin
Telefon: 010-123 73 27
jonas.victorin@trafikverket.se

Dunsjö-Jakobshyttan-Degerön
Linda Lindberg
Telefon: 010-123 70 35
linda.lindberg@trafikverket.se