

Dubbelspårsutbyggnad Hallsberg-Degerön

Maj 2018

Hänsyn till natur, kultur och miljö när vi planerar

När vi planerar ett väg- eller järnvägsbygge gör vi det enligt en fastställd modell. Det betyder att vi inventerar de värden som finns i området. Finns det växter och djur som behöver skyddas? Hur ser boendemiljön ut - nu och i morgon? Finns det kulturella värden att värna? Här är det viktigt att du som bor i området hjälper oss att hitta sådant som inte är dokumenterat, för att vi ska få ett så bra underlag som möjligt. Dialogen med dig, med organisationer och med andra myndigheter är av stor betydelse under hela planläggningen. Vi kallar det samråd, och här kan du få god insyn i projektet samt vara med och påverka. Läs mer om det och om vad som händer på de olika sträckorna.

Dubbelspår genom Hallsberg

Ålbergsvägen är nu öppen för trafik och bron är färdig.

Vibrationer: Vår konsult, Bergsäker, har besiktigat ett antal hus som kan bli berörda av vibrationer. Beroende på hur arbetena kommer att bedrivas, kan vi behöva placera vibrationsmätare på några av husen. Under det närmaste året kommer vi att ta kontakt med dem som berörs.

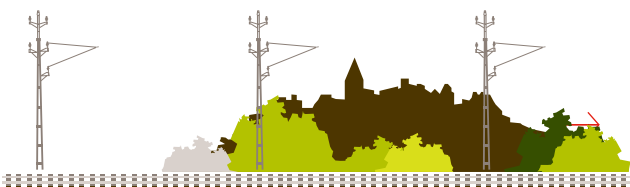
Bullerskydd: Vi inventerar och föreslår åtgärder för de fastigheter som behöver bullerskyddad fasad eller uteplats. Just nu arbetar vi med området söder om bangården. Under hösten kommer vi att bygga åtgärderna. Samtidigt påbörjar vi inventeringen på norra sida av bangården.

www.trafikverket.se/genom-hallsberg

Hallsberg-Stenkumla

Vi ska bygga ett cirka 14 km långt dubbelspår. Under hösten 2017 påbörjade vi arbetet med att ta fram en järnvägsplan, där placering av spår, vägar, markintrång och bullerberäkningar presenteras detaljerat. Vi bjuder nu in till ett samrådsmöte i Östansjö den 4 juni. Där berättar vi mer och du har möjlighet att ställa frågor.

www.trafikverket.se/hallsberg-stenkumla



Processen i korthet - här kan du påverka

- När vi ser en brist i transportsystemet tar vi fram förslag på lösningar i en åtgärdsvalsstudie. När vi diskuterat med alla berörda föreslår vi en åtgärd.
- Politiker beslutar om finansiering och tidsprioritering.
- Planeringen börjar. Först tar vi fram ett samrådsunderlag. Då inventerar vi alla natur-, kultur- och miljövärden. Du som bor i området hjälper oss att hitta sådant som inte finns dokumenterat.
- Vi lyssnar på alla synpunkter och väger in för- och nackdelar innan vi gör ett slutgiltigt förslag.
- Länsstyrelsen bedömer nu om projektet innebär betydande påverkan på miljön.
- Vi tar sedan fram olika alternativ som vi diskuterar med boende i området, företag och andra myndigheter.
- Den lösning vi tror mest på diskuterar vi i detalj. Du bjuds in till möten och skriftliga eller digitala samråd.
- Till slut har vi en genomarbetad plan som kungörs för granskning. Med den finns också en samrådsredogörelse som visar hur vi tagit hänsyn till alla inkomna synpunkter.
- Genom hela planeringsarbetet har vi vägt enskilda önskemål mot allmänna intressen. Är du ändå inte nöjd när planen fastställts kan du överklaga. Så snart planen har vunnit laga kraft kan vi börja bygga.
- Ungefär fem till tio år efter de första samtalen är vägen eller järnvägen klar och till nytta för dig och hela regionen.

Stenkumla-Dunsjö

Här bygger vi ett 13 kilometer långt dubbelspår. Arbetena har fortsatt att gå bra, och vi kommer att bli klara under 2018 – ett år tidigare än beräknat. Vi är i full gång med att sätta upp bullerplank och stängsel. Den asfaltering som återstår gör vi nu i maj-juni. Under sommaren kommer vi att återuppta kontakten med er som har rätt till skyddade uteplatser.

www.trafikverket.se/stenkumla-dunsjo

Dunsjö-Jakobshyttan

Vi ska bygga ett fem kilometer långt dubbelspår. Järnvägsplanen har varit ute på formell granskning. Under den processen har kommun, länsstyrelse, allmänhet och berörda myndigheter yttrat sig. Länsstyrelsen har tillstyrkt planen, som nu är skickad till planprövning för fastställelse. Samrådet gällande vattenverksamhet är avslutat. Länsstyrelsen har beslutat att projektet innebär betydande miljöpåverkan. Nu jobbar vi med att ta fram Miljökonsekvensbeskrivning, teknisk beskrivning och själva ansökan till Mark- och miljödomstolen.

www.trafikverket.se/dunsjo-jakobshyttan

Jakobshyttan-Degerön

Här ska vi bygga ett tio kilometer långt dubbelspår. Projektet är i samma skede som Dunsjö-Jakobshyttan (se ovan). Länsstyrelsen har tillstyrkt planen, som nu ska skickas till planprövning för fastställelse. Vi har haft samråd kring vattenverksamhet enligt samma process som för Dunsjö-Jakobshyttan, och väntar nu på länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan.

www.trafikverket.se/jakobshyttan-degeron

Samrådsmöte för Hallsberg-Stenkumla

Tid: Måndag 4 juni kl 16.30 samt 18.30

Plats: Folkets hus, Östansjö

Vi bjuder på fika. Välkommen!

TRAFIKVERKET

Box 1140
631 80 Eskilstuna
Telefon: 0771- 921 921
www.trafikverket.se

www.trafikverket.se/hallsberg-degeron

PROJEKTLEDARE

*Dubbelspår genom Hallsberg,
Hallsberg-Stenkumla,
Stenkumla-Dunsjö*

Jonas Victorin
Telefon: 010-123 73 27
jonas.victorin@trafikverket.se

PROJEKTLEDARE

*Dunsjö-Jakobshyttan,
Jakobshyttan-Degerön*

Linda Lingdell
Telefon: 010-123 70 35
linda.lindberg@trafikverket.se

Projekt i närheten:

Väg 50

Nykyrka - Brattebro backe, mötesfri väg

Sträckan ligger söder om Askersund. Den ska byggas om till mötesfri väg. Här jobbar vi med vägplanen, som beräknas vara klar för granskning framåt sommaren 2018. Projektet finns med i nationella planen och byggstart planeras till 2021.

www.trafikverket.se/nykyrka-brattebro

Väg 50

Rude - Åsbro, mötesfri väg

Vägbygget börjar strax söder om Askersund och fortsätter dryga två mil norrut. Vi bygger 2+1-väg med mitträcke. Vägbygget pågår för fullt, och du kan läsa om trafikstörande arbeten på projektets webbsida. Vägen planeras vara klar i september 2018.

www.trafikverket.se/rude-askersund-asbro

Väg 51

Svennevad - Kvarntorp, mötesfri väg

Vi bygger ny mötesfri landsväg, 100 km/tim. från norr om Svennevad upp till Kvarntorpskorset, väster om Pålshoda. Vägen kommer att gå helt i ny sträckning. Det är en totalentreprenad, vilket betyder att entreprenören, NCC, ansvarar för både projektering och byggnation. Bygget är påbörjat, och beräknas vara klart 2019.

www.trafikverket.se/svennevad-kvarntorp

Kontaktuppgifter:

Se respektive projekts webbsida.



Samfinansierat av Europeiska Unionen

Fonden för ett sammanlänkat Europa



TRAFIKVERKET