

# Hallsberg-Degerön

mars 2014



Projektet Hallsberg-Degerön är en del av utbyggnaden av Godsstråket genom Bergslagen. Trafikverket arbetar med fyra olika sträckor inom projektet. I detta informationsblad berättar vi vad som händer på respektive sträcka.

## **På gång i projektet**

### ***Dubbelspår genom Hallsberg***

Vi har tagit fram en järnvägsplan för att bygga ut godsstråket genom Hallsberg till dubbelspår. Syftet är att öka kapaciteten för gods- och persontransporter.

Utbyggnaden ska ansluta till befintligt dubbelspår norrut mot Örebro och framtida dubbelspår söderut mot Mjölby. Det nya spåret byggs vid sidan om befintligt spår, mellan rangerbangården och västra stambanan.

Järnvägsplanen är skickad till Trafikverkets planprövning för fastställelse. Nästa steg är att starta projektering av bygghandling.

### ***Hallsberg-Stenkumla***

Mellan Hallsberg och Stenkumla vill vi bygga dubbelspår på en ca 14 km lång sträcka.

Under 2013 har vi arbetat vidare med planprocessen och undersökt olika alternativ till var järnvägen kan byggas.

I mars är vi klara med en rapport om de olika lokaliseringsalternativen. Rapporten ska skickas på remiss till länsstyrelsen samt berörda myndigheter, kommuner och intresseorganisationer. Vi lägger ut rapporten på projektets webbsida. Håll utkik på [www.trafikverket.se/hallsberg-stenkumla](http://www.trafikverket.se/hallsberg-stenkumla)

I april, efter remisstiden, gör vi färdigt rapporten. Sedan ska beslut fattas i vilken korridor som den nya järnvägen ska ligga.

### ***Stenkumla-Dunsjö***

Mellan Stenkumla och Dunsjö ska vi bygga ett 13 km långt dubbelspår, huvudsakligen i befintlig sträckning.

Järnvägsplanen med miljökonsekvensbeskrivning har varit utställd för granskning av berörda och allmänheten.

*Mer information på baksidan!*

I järnvägsplanen redovisar vi förutom arbetena med järnvägen också vilken mark och vilka fastigheter som berörs. Vi redovisar även ombyggnaden av vägar som berörs. Järnvägsplanen är skickad till Trafikverkets planprövning för fastställelse. Målet är att järnvägsplanen ska bli fastställd våren 2014.

Vi arbetar också med förberedelser för att handla upp en entreprenör. Byggstart planeras till 2015.

### **Jakobshyttan**

I Jakobshyttan är järnvägen mycket kurvig och tågen måste sänka hastigheten. Vi bygger en 3,5 km lång mötesstation som i praktiken innebär att vi rätar ut kurvorna och bygger dubbelspår. Järnvägen blir då anpassad till det framtida dubbelspåret mellan Hallsberg och Degerön. Mötesstationen ökar kapaciteten och skapar en mer flexibel trafik.

Bygget har rullat på som planerat för entreprenören Svensk Järnvägsteknik AB. Markarbetena har tack vare gynnsamt väder kunnat pågå under vintern, vilket gör att vi ligger bra till. Arbeten med bland annat räls, signaler, kablar och kontaktledningsstolpar startar i vår.

Vi beräknar att tågen kan börja rulla på den nya järnvägen i oktober 2014. Därefter river vi den gamla järnvägen.

### **Varför bygger vi dubbelspår?**

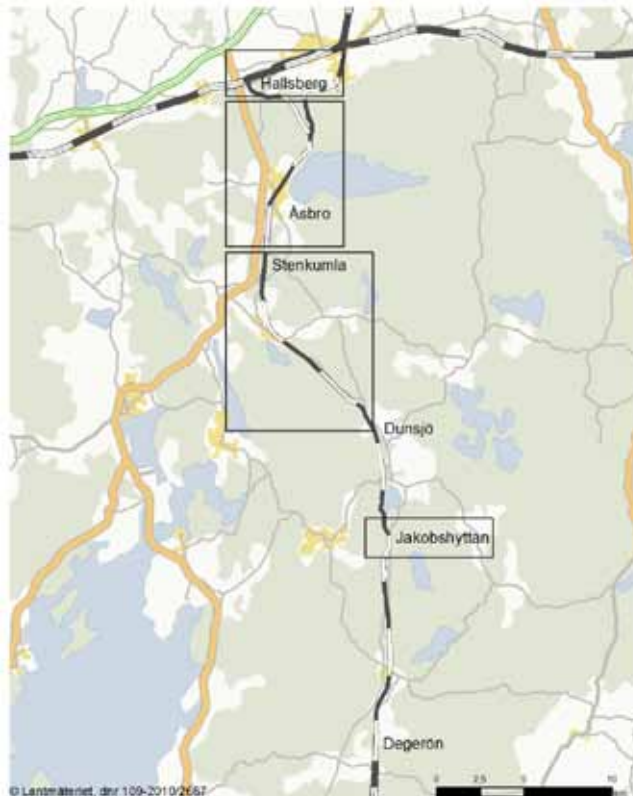
Enkelspåret som idag finns på sträckan skapar problem för godstransporter. Tågen får inte plats på spåret vilket leder till omledningar och förlängda transporttider.

En utbyggnad till dubbelspår mellan Hallsberg och Degerön ökar möjligheten till miljövänliga transporter. Det ger även ökad säkerhet då vi vill bygga bort ett antal plankorsningar.

### **Områdesskydd runt Hallsbergs rangerbangård**

I början av april påbörjas arbetet med att bygga områdesskydd runt Hallsbergs rangerbangård. Byggnationen ingår i projektet Säkra bangårdar där Trafikverket bygger stängsel, grindar och sätter upp övervakningskameror för att skapa en säker arbetsmiljö för personalen och för att förhindra att obehöriga vistas på bangården.

Projektet Säkra bangårdar förstärker även säkerhetsorganisationen kring rangerbangårdarna och inför nya säkerhetsrutiner för bangårdsskydd och



Kartan visar befintlig järnväg.

nödlägesberedskap. Detta sker i nära samarbete med alla aktörer som finns på en rangerbangård.

Läs mer på [trafikverket.se](http://trafikverket.se), Privat, Vägar & Järnvägar, Så sköter vi järnvägar.

### **Vill du veta mer?**

Du kommer att få fler informationsbrev när vi har något nytt att berätta. Trafikverkets kundtjänst når du på telefon 0771-921 921.

Läs mer om projektet Hallsberg-Degerön på webben: [www.trafikverket.se/hallsberg-degeron](http://www.trafikverket.se/hallsberg-degeron). Du kan också kontakta oss i projektet, se nedan.



**Trafikverket**  
Box 1140  
631 80 Eskilstuna  
Telefon: 0771- 921 921  
[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

**Projektledare  
Dubbelspår genom Hallsberg**  
Linda Lindberg  
Telefon: 010-123 70 35  
E-post: [linda.lindberg@trafikverket.se](mailto:linda.lindberg@trafikverket.se)

**Projektledare Säkra bangårdar**  
Mats Eng  
Telefon: 010-123 76 70  
E-post: [mats.eng@trafikverket.se](mailto:mats.eng@trafikverket.se)

**Projektledare Hallsberg-Stenkumla,  
Stenkumla-Dunsjö, Jakobshyttan**  
Jonas Victorin  
Telefon: 010-123 73 27  
E-post: [jonas.victorin@trafikverket.se](mailto:jonas.victorin@trafikverket.se)