

Hallsberg – Degerön

september 2013



Hallsbergs bangård. Foto: Kasper Dudzik.

Projektet Hallsberg – Degerön är en del av utbyggnaden av godsstråket genom Bergslagen. Trafikverket arbetar med fyra olika sträckor inom projektet. I detta informationsbrev berättar vi vad som händer på respektive sträcka.

På gång i projektet

Dubbelspårsfunktion för godsstråket genom Hallsberg

Vi arbetar med en järnvägsplan för utbyggnaden av godsstråket genom Hallsberg till dubbelspår. Syftet är att öka kapaciteten för gods- och persontransporter. Utbyggnaden ska ansluta till befintligt dubbelspår norrut mot Örebro och framtida dubbelspår söderut mot Mjölby.

Det nya spåret byggs vid sidan om befintligt spår, mellan rangerbangården och västra stambanan.

Järnvägsplanen med miljöbeskrivning har varit utställd för granskning av berörda och allmänheten. I järnvägsplanen redovisar vi förutom arbetena med järnvägen också vilken mark och vilka fastigheter som berörs av den nya järnvägsanläggningen. Ett fåtal synpunkter har kommit in. Planen ligger nu för yttrande hos

Länsstyrelsen. Under hösten besvaras synpunkterna och planen skickas för fastställelse av Trafikverket i Borlänge.

Nästa steg är att starta projekteringen. Byggstart planeras till tidigast 2015.

Hallsberg–Stenkumla (Åsbro)

Mellan Hallsberg och Stenkumla vill vi bygga dubbelspår på en ca 14 km lång sträcka.

Under våren har vi arbetat vidare med val av lokaliseringsalternativ. I juni höll vi ett samrådsmöte i Hallsberg med en remissperiod fram till början på augusti. Vi har även gjort kompletterande geotekniska undersökningar i området.

Vårt mål är att ha en remissutgåva av handlingen under hösten. Vintern 2013/2014 räknar vi med att vara klara med valet av lokalisering mellan Hallsberg och Stenkumla.

Stenkumla–Dunsjö

Mellan Stenkumla och Dunsjö vill vi bygga ett 13 km långt dubbelspår, huvudsakligen i befintlig sträckning.

Järnvägsplanen med miljökonsekvensbeskrivning har varit utställd för granskning av berörda och allmänheten. I järnvägsplanen redovisar vi förutom arbetena

med järnvägen också vilken mark och vilka fastigheter som berörs. Vi redovisar även ombyggnaden av de två allmänna vägar som korsar järnvägen. Ett 20-tal synpunkter har kommit in. Planen ligger nu för yttrande hos Länsstyrelsen. Under hösten besvaras synpunkterna och planen skickas för fastställelse av Trafikverket i Borlänge.

Parallellt arbetar vi med förberedelser för att handla upp en entreprenör. Målet är att planen blir fastställd våren 2014 och att entreprenör kan handlas upp efter det. Arbetena kan då börja 2015.

Du kan "åka" sträckan digitalt på webben för att se förslaget till järnvägsplan.

Jakobshyttan

I Jakobshyttan är järnvägen mycket kurvig och tågen måste sänka hastigheten. Därför bygger vi en 3,5 km lång mötesstation.

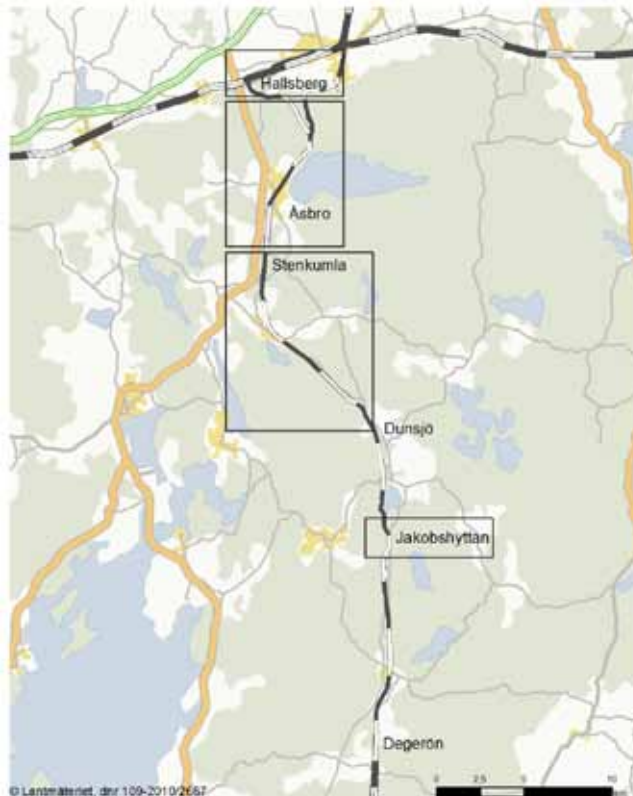
Mötesstationen innebär i praktiken att vi rätar ut kurvorna. Järnvägen blir då anpassad till det framtida dubbelspåret mellan Hallsberg och Degerön. Mötesstationen ökar kapaciteten och skapar en flexiblare trafik på en lång och enkelspårig sträcka.

Bygget startade i april 2013. Markarbetena pågår och järnvägsarbetena kommer att starta under hösten. Arbetena beräknas vara klara våren 2015. Entreprenör är Svensk Järnvägsteknik AB.

Varför bygger vi dubbelspår?

Enkelspåret som idag finns på sträckan skapar problem för godstransporter. Tågen får inte plats på spåret vilket leder till omledningar och förlängda transporttider.

En utbyggnad till dubbelspår mellan Hallsberg och Degerön ökar möjligheten till miljövänliga transporter. Det ger även ökad säkerhet då vi vill bygga bort ett antal plankorsningar.



Ny lagstiftning

Den 1 januari 2013 antogs en ny planeringsprocess för planering av väg- och järnvägsprojekt. Läs mer om den nya planläggningsprocessen på www.trafikverket.se/planlaggning.

Vill du veta mer?

Du kommer att få fler informationsbrev när vi har något nytt att berätta. Trafikverkets kundtjänst når du på telefon 0771-921 921. Du kan läsa mer om projektet på webben: www.trafikverket.se/hallsberg-degeron. Du kan också kontakta oss i projektet, se nedan.



Trafikverket
Box 1140
631 80 Eskilstuna
Telefon: 0771- 921 921
www.trafikverket.se

**Projektledare Dubbelspårsfunktion för
godsstråket genom Hallsberg**
Linda Lindberg
Telefon: 010-123 70 35
E-post: linda.lindberg@trafikverket.se

Projektledare Hallsberg - Degerön
Jonas Victorin
(föräldraledig, åter mitten av jan 2014)
Telefon: 010-123 73 27
E-post: jonas.victorin@trafikverket.se