

Hallsberg–Degerön, dubbelspår

Nyhetsbrev januari 2011



Nuvarande spår i höjd med Jakobshyttan. Foto: Jonas Victorin.

Projektet Hallsberg–Degerön är uppdelat i delprojekt vilka alla är i olika skeden. Vi tycker att det är viktigt att du som berörs av projektet är informerad om vad som händer på de olika sträckorna. Du kommer att få fler informationsblad när vi har något nytt att berätta.

Varför bygger vi dubbelspår?

Enkelspåret som idag finns på sträckan skapar problem för godstransporter. Tågen får inte plats på spåret vilket leder till omledningar och förlängda transporttider.

Projektet har tilldelats 1,7 miljarder kronor i den nationella planen för Sveriges transportsystem 2010–2021. Hela kostnaden för projektet är dock beräknad till 5,4 miljarder.

Vad händer nu i de olika delprojekten?

Delprojekt på den norra delen av sträckan

Spår 106

Spår 106 kommer att bidra till att det blir dubbelspårsfunktion genom Hallsbergs bangård. Arbetet med framtagande av systemhandling pågår. Fastställelse av systemhandlingen, som omfattar den tekniska specifikationen, planeras till första kvartalet 2012.

Hallsberg–Åsbro

Mellan Hallsberg och Åsbro planeras järnvägen att dras i en helt ny sträckning. Fyra olika alternativ finns i förstudien och järnvägsutredningen. Alla alternativ går delvis igenom en tunnel. Alternativ 1 och 2 går

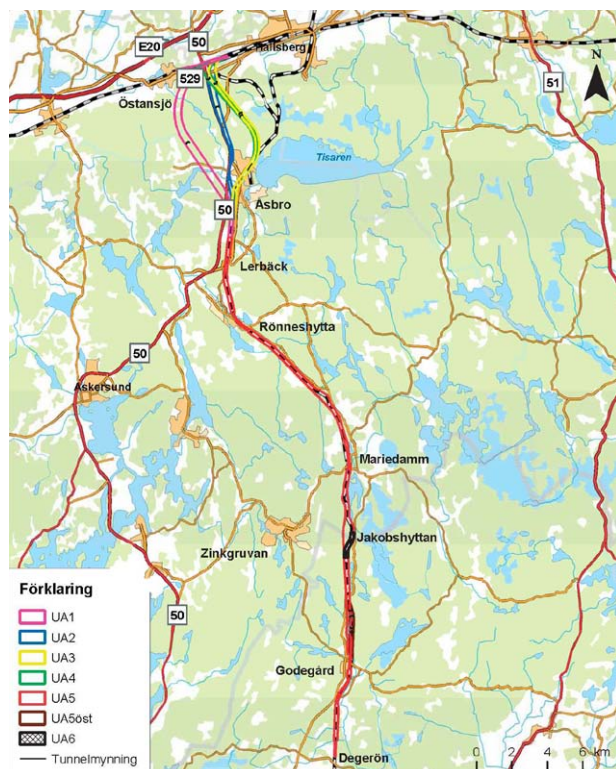
väster om Åsbro och ansluter sedan till befintlig järnväg söder om Åsbro. Alternativ 3 och 4 går öster om Åsbro och ansluter till befintlig järnväg precis före Åsbro samhälle i norr.

En översyn av förstudien och järnvägsutredningen pågår för att om möjligt finna alternativa sträckor till de som redan finns föreslagna.

Delprojekt på den södra delen av sträckan

Stenkumla–Dunsjö

För att öka kapaciteten på sträckan Stenkumla (strax söder om Åsbro) och Dunsjö (mellan Rönneshytta och Mariedamm) vill vi bygga ett 12 km långt dubbelspår på sträckan. Det kommer i huvudsak att gå i befintlig sträckning. En förstudie och en järnvägsutredning är gjord och projektet ska nu tillåtlighetsprövas av regeringen innan vi kan gå vidare med en järnvägsplan. Framtagandet av järnvägsplanen är beräknad att påbörjas under 2011.



Jakobshyttan

Den befintliga järnvägen vid Jakobshyttan är mycket kurvig och tågen måste hålla nere hastigheten. Därför bygger vi en 3,5 km lång mötesstation i Jakobshyttan. Mötesstationen, som i praktiken innebär en kurvrätning, är anpassad till det framtida dubbelspåret mellan Hallsberg och Degerön. Den kommer att öka kapaciteten och skapa en flexiblare trafikering på en annars lång och enkelspårig sträcka.

Järnvägsplanen ställdes ut under våren 2010. Länsstyrelsen i Örebro och Östergötlands län har i juni 2010 tillstyrkt att järnvägsplanen fastställs. Enheten för planprövning inom Trafikverket arbetar nu vidare med fastställelseprocessen. Beslut beräknas till juni 2011. Projektering av bygghandling pågår fram till hösten 2011. Byggstarten är beräknad till årsskiftet 2011/2012.

Trafikverket!

Trafikverket är en ny myndighet som ansvarar för de statliga vägarna och järnvägarna. Myndigheten ansvarar också för den långsiktiga planeringen av det samlade transportsystemet.

Vill du veta mer?

Hör gärna av dig till oss om du har frågor eller vill veta mer. Trafikverkets kundtjänst når du på telefon 0771-24 24 24. Du kan läsa mer om projektet på webben: www.trafikverket.se/hallsberg-degeron. Du når hela Trafikverket på 0771-921 921.

Kontaktpersoner

Joacim Öhman
Projektledare Hallsberg–Degerön, Trafikverket
Telefon: 019-17 20 45
E-post: joacim.ohman@trafikverket.se

Jonas Victorin
Delprojektledare Jakobshyttan, Trafikverket
Telefon: 019-17 20 47
E-post: jonas.victorin@trafikverket.se

Gunnar Berglund
Delprojektledare Spår 106, Trafikverket
Telefon: 019-17 20 60
E-post: gunnar.berglund@trafikverket.se



Trafikverket, 172 90 Sundbyberg
Telefon : 0771-921 921, Texttelefon: 0243-750 90

www.trafikverket.se