

Hallsberg–Degerön, dubbelspår

Informationsbrev april 2013



Projektet Hallsberg–Degerön är en del av utbyggnaden av Godsstråket genom Bergslagen. I dagsläget arbetar Trafikverket med olika sträckor inom projektet Hallsberg–Degerön. Det är viktigt att du som berörs av projektet är informerad om vad som händer. Du kommer att få fler informationsbrev när vi har något nytt att berätta.

Varför bygger vi dubbelspår?

Enkelspåret som idag finns på sträckan skapar problem för godstransporter. Tågen får inte plats på spåret vilket leder till omledningar och förlängda transporttider.

En utbyggnad till dubbelspår mellan Hallsberg och Degerön ökar möjligheten till miljövänliga transporter och ökad säkerhet då vi vill bygga bort ett antal plankorsningar på sträckan i samband med utbyggnaden.

I dagsläget är Frövi-Hallsberg och Degerön-Mjölby de sträckor på Godsstråket genom Bergslagen som har dubbelspår.

Vad händer nu på de olika sträckorna?

Dubbelspårsfunktion för Godsstråket genom Hallsberg

Vi vill bygga ut Godsstråket genom Hallsberg till dubbelspår för att öka kapaciteten för gods- och persontransporter. Utbyggnaden ska ansluta till befintligt dubbelspår norrut mot Örebro och framtida dubbelspår söderut mot Mjölby.

Vi tar nu fram en järnvägsplan med miljöbeskrivning. I järnvägsplanen redovisar vi vilken mark och vilka fastigheter som berörs av den nya järnvägsanläggningen.

Granskning av förslag till slutgiltig lösning äger rum mellan den 6 maj–5 juni 2013. Allmänheten har då möjlighet att lämna synpunkter på föreslagna planer. Du hittar planerna på Trafikverket, Klostergatan 23 i Örebro och på Hallsbergs kommun, Västra Storgatan 14 i Hallsberg. Delar av granskningshandlingarna finns också på webben.

Torsdag 23 maj kl. 17–20 finns representanter från Trafikverket i Hallsbergs kommunhus på Västra Storgatan 14 för att berätta om projektet, svara på frågor och ta emot synpunkter.

Hallsberg–Stenkumla (Åsbro)

Mellan Hallsberg och Stenkumla vill vi bygga dubbelspår på en cirka 14 km lång sträcka. I den kompletterande förstudien från 2012 har vi funnit att nydragning av järnväg med tunnel väster om Åsbro inte är aktuellt i det fortsatta utredningsarbetet.

Under våren 2013 arbetar vi vidare med val av lokaliseringalternativ med målsättning att färdigställa en remissutgåva till sensommaren. Under hösten 2013 räknar vi med att slutföra arbetet med val av ett spår mellan Hallsberg och Stenkumla.

Stenkumla–Dunsjö

Mellan Stenkumla och Dunsjö vill vi bygga ett 13 km långt dubbelspår som i huvudsak ska gå i befintlig sträckning. Vi tar nu fram en järnvägsplan med miljökonsekvensbeskrivning. I järnvägsplanen redovisar vi vilken mark och vilka fastigheter som berörs av den nya järnvägsanläggningen. Vi redovisar också ombyggnaden av de två allmänna vägarna som korsar järnvägen.

Du kan "åka" sträckan digitalt på webben för att ta del av det färdiga förslaget till järnvägsplan.

Granskning av förslag till slutgiltig lösning äger rum mellan den 6 maj-5 juni 2013. Allmänheten har då möjlighet att lämna synpunkter på föreslagna planer. Du hittar planerna på Trafikverket, Klostergatan 23 i Örebro och på Askersunds kommun, Stööksgatan 8 i Askersund. På Församlingsgården i Lerbäck finns handlingarna tillgängliga måndag-onsdag kl. 10-15 under granskningstiden. Delar av granskningshandlingarna finns också på webben.

Måndag 13 maj kl. 17-20 finns representanter från Trafikverket i Församlingsgården i Lerbäck för att berätta om projektet, svara på frågor och ta emot synpunkter.

Jakobshyttan

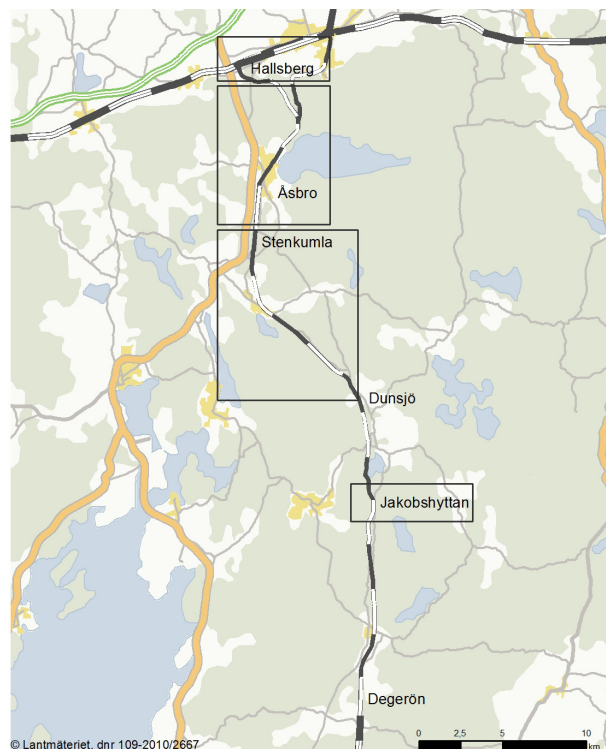
Vid Jakobshyttan är järnvägen mycket kurvig och tågen måste hålla nere hastigheten. Därför bygger vi en 3,5 km lång mötesstation i Jakobshyttan.

Mötesstationen innebär i praktiken en kurvrätning, anpassad till det framtida dubbelspåret mellan Hallsberg och Degerön. Den ökar kapaciteten och skapar en flexiblare trafikering på en annars lång och enkelspårig sträcka.



Trafikverket, Box 1140, 631 80, Eskilstuna
Telefon: 0771-921 921, texttelefon: 0243-750 90

www.trafikverket.se



Byggnationen av mötesstationen i Jakobshyttan startar i april 2013. Entreprenör är Svensk Järnvägsteknik AB.

Byggnationen beräknas vara klar våren 2015.

Vill du veta mer?

Hör gärna av dig till oss om du har frågor eller vill veta mer. Trafikverkets kundtjänst når du på telefon 0771-921 921. Du kan läsa mer om projektet på webben: www.trafikverket.se/hallsberg-degeron.

Kontaktpersoner

Jonas Victorin
Projektledare Hallsberg-Degerön, Trafikverket
Telefon: 010-123 73 27
E-post: jonas.victorin@trafikverket.se

Linda Lindberg
Projektledare Dubbelspårsfunktion för Godsstråket genom Hallsberg, Trafikverket
Telefon: 010-123 70 35
E-post: linda.lindberg@trafikverket.se

Ny lagstiftning

Den 1 januari 2013 antogs en ny planeringsprocess för planering av väg- och järnvägsprojekt. Läs mer om den nya planläggningsprocessen på www.trafikverket.se/planlaggning.