

# Hallsberg–Degerön, dubbelspår

## Informationsbrev mars 2012



Foto: Thomas Johansson

Projektet Hallsberg–Degerön är en del av utbyggnaden av Godsstråket i Bergslagen. I dagsläget arbetar Trafikverket med olika delprojekt inom projektet Hallsberg–Degerön. Vi tycker att det är viktigt att du som berörs av projektet är informerad om vad som händer på de olika sträckorna. Du kommer att få fler informationsbrev när vi har något nytt att berätta.

### Varför bygger vi dubbelspår?

Enkelspåret som idag finns på sträckan skapar problem för godstransporter. Tågen får inte plats på spåret vilket leder till omledningar och förlängda transporttider.

Projektet har tilldelats 1,7 miljarder kronor i den nationella planen för Sveriges transportsystem 2010–2021. Kostnaden för hela projektet är dock beräknad till 5,4 miljarder.

### Vad händer nu i de olika delprojekten?

#### **Delprojekt på den norra delen av sträckan**

##### *Dubbelspårsfunktion för Godsstråket genom Hallsberg*

Vi vill bygga ut Godsstråket genom Hallsberg till dubbelspår för att öka kapaciteten för gods- och persontransporter. Utbyggnaden ska ansluta till befintligt dubbelspår norrut mot Örebro och framtida dubbelspår söderut mot Mjölby.

Tack till er som deltog vid samrådet den 10 november. Arbetet med förstudien fortsätter och den går ut på remiss till länsstyrelse och kommun under februari. Den slutgiltiga förstudien beräknas vara klar i april 2012.

### Hallsberg-Åsbro

En översyn av förstudien från 2004 och järnvägsutredningen från 2006 har genomförts. Vi har funnit ytterligare alternativ där föreslagen utbyggnad mellan Hallsberg och Åsbro till stor del kan ske längs befintligt spår som ansluter i västra änden av Hallsbergs bangård. Alternativen kompletterar den tidigare förstudien. Planeringsprocessen tas därför om och samtliga utredningsalternativ belyses, även de som tidigare avfärdats. Under förstudiearbetet kan det tillkomma och tas bort alternativ.

Tack till er som deltog vid samrådet den 8 februari och till er som lämnat förslag och synpunkter på utredningsområdet. Vi jobbar vidare med förstudien och den går ut på remiss till länsstyrelse och kommuner under våren. Den slutgiltiga förstudien beräknas vara klar i augusti 2012.

### Delprojekt på den södra delen av sträckan

#### Stenkumla-Dunsjö

Mellan Stenkumla och Dunsjö vill vi bygga ett 12 km långt dubbelspår som i huvudsak ska gå i befintlig sträckning. Framtagande av järnvägsplan, där vi redovisar vilken mark och vilka fastigheter som berörs av den nya järnvägsanläggningen, pågår.

Förändringar av befintliga korsningspunkter mellan väg och järnväg på sträckan studeras i en enskild förstudie. Samråd för allmänheten ägde rum i Lerbäck den 28 november. Tack till er som deltog och kom med synpunkter. Vi upprättar nu två arbetsplaner som redovisar ombyggnaden av de allmänna vägarna.

Samråd där allmänheten kan lämna synpunkter på både järnvägsplanen och arbetsplanerna sker i början av juni 2012. Håll utkik i dagspress och på webben för tid och plats.

Geotekniska fältarbeten längs med sträckan påbörjades under hösten 2011 och pågår under hela 2012.

#### Jakobshyttan

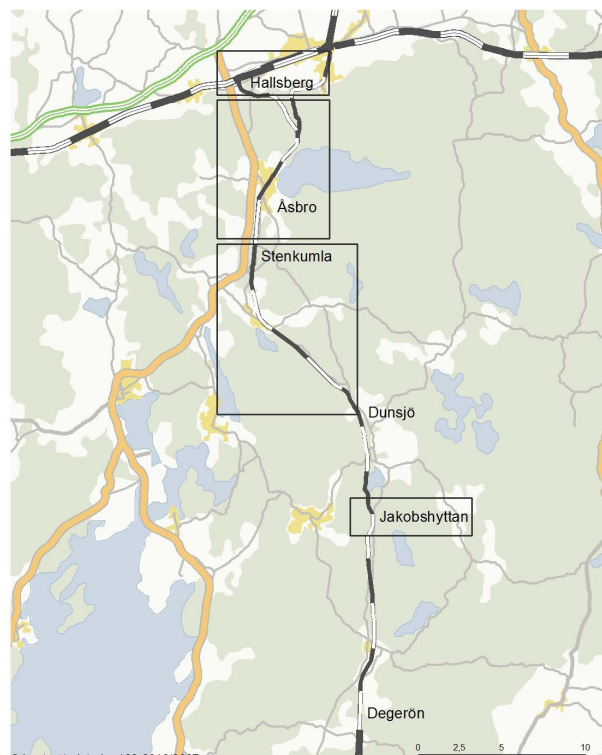
Vid Jakobshyttan är järnvägen mycket kurvig och tågen måste hålla nere hastigheten. Därför bygger vi en 3,5 km lång mötesstation i Jakobshyttan. Mötesstationen, som i praktiken innebär en kurvrätning, är anpassad till det framtida dubbelspåret mellan Hallsberg och Degerön. Den ökar kapaciteten och skapar en flexiblare trafikering på en annars lång och enkelspårig sträcka.



**TRAFIKVERKET**

Trafikverket, 172 90 Sundbyberg  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 0243-750 90

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)



Järnvägsplanen har vunnit laga kraft och upphandling av entreprenör pågår. Vi planerar att starta byggnationen sommaren 2012.

### Vill du veta mer?

Hör gärna av dig till oss om du har frågor eller vill veta mer. Trafikverkets kundtjänst når du på telefon 0771-24 24 24. Du kan läsa mer om projektet på webben: [www.trafikverket.se/hallsberg-degeron](http://www.trafikverket.se/hallsberg-degeron). Du når hela Trafikverket på 0771-921 921.

### Kontaktpersoner

Joacim Öhman  
Projektledare Hallsberg-Degerön, Trafikverket  
Telefon: 019-17 20 45  
E-post: [joacim.ohman@trafikverket.se](mailto:joacim.ohman@trafikverket.se)

Gunnar Berglund  
Projektledare Dubbelspårsfunktion för  
Godsstråket genom Hallsberg, Trafikverket  
Telefon: 019-17 20 60  
E-post: [gunnar.berglund@trafikverket.se](mailto:gunnar.berglund@trafikverket.se)

Linda Lindberg  
Projektledare Hallsberg-Åsbro, Trafikverket  
Telefon: 010-123 70 35  
E-post: [linda.lindberg@trafikverket.se](mailto:linda.lindberg@trafikverket.se)

Jonas Victorin  
Projektledare Stenkumla-Dunsjö och  
Jakobshyttan, Trafikverket  
Telefon: 010-123 73 27  
E-post: [jonas.victorin@trafikverket.se](mailto:jonas.victorin@trafikverket.se)