

# Hallsberg–Degerön, dubbelspår

## Informationsbrev oktober 2012



Foto: Kasper Dudzik

Projektet Hallsberg–Degerön är en del av utbyggnaden av Godsstråket genom Bergslagen. I dagsläget arbetar Trafikverket med olika sträckor inom projektet Hallsberg–Degerön. Vi tycker att det är viktigt att du som berörs av projektet är informerad om vad som händer på de olika sträckorna. Du kommer att få fler informationsbrev när vi har något nytt att berätta.

### Varför bygger vi dubbelspår?

Enkelspåret som idag finns på sträckan skapar problem för godstransporter. Tågen får inte plats på spåret vilket leder till omledningar och förlängda transporttider.

Projektet har tilldelats 1,7 miljarder kronor i den nationella planen för Sveriges transportsystem 2010–2021. Kostnaden för hela projektet är dock beräknad till 5,4 miljarder.

### Vad händer nu på de olika sträckorna?

#### **Sträckor i projektets norra del**

##### *Dubbelspårsfunktion för Godsstråket genom Hallsberg*

Vi vill bygga ut Godsstråket genom Hallsberg till dubbelspår för att öka kapaciteten för gods- och persontransporter. Utbyggnaden ska ansluta till befintligt dubbelspår norrut mot Örebro och framtida dubbelspår söderut mot Mjölby.

Beslut om ställningstagande till förstudien togs i maj 2012. Beslutet innebär att vi arbetar vidare med järnvägsplan för det södra alternativet.

Tack till er som deltog vid samrådet för järnvägsplanen den 11 juni 2012. Arbetet fortsätter nu och utställning av järnvägsplanen är planerad till mars/april 2013.

Samtidigt med framtagande av järnvägsplan upprättas en ny detaljplan i samarbete med Hallsbergs kommun. Trafikverket och Hallsbergs kommun har som mål att ställa ut järnvägsplan och detaljplan samtidigt.

## Hallsberg-Åsbro

En översyn av förstudien från 2004 och järnvägsutredningen från 2006 har genomförts. Vi har funnit ytterligare alternativ där föreslagen utbyggnad mellan Hallsberg och Åsbro till stor del kan ske längs befintligt spår som ansluter i västra änden av Hallsbergs bangård. Alternativen kompletterar den tidigare förstudien. Förstudien har varit på remiss och en sammanställning av remissynpunkter har gjorts. Beslut om vilka alternativ vi går vidare med tas under hösten 2012. Information om beslutet läggs upp på webben.

En järnvägsutredning, som ligger till grund för val av ett alternativ, påbörjas under våren 2013.

## Sträckor i projektets södra del

### Stenkumla-Dunsjö

Mellan Stenkumla och Dunsjö vill vi bygga ett 12 km långt dubbelspår som i huvudsak ska gå i befintlig sträckning. Framtagande av järnvägsplan, där vi redovisar vilken mark och vilka fastigheter som berörs av den nya järnvägsanläggningen, pågår. Vi upprättar även två arbetsplaner som redovisar ombyggnaden av de två allmänna vägarna som korsar järnvägen.

Du kan nu "åka" sträckan digitalt på webben för att se hur vi arbetar med systemhandling/järnvägsplan.

Samråd för allmänheten ägde rum sommaren 2012. Tack till er som deltog och kom med synpunkter. Vi arbetar vidare med inkomna synpunkterna och fortsatt planering.

Förslag till slutgiltig lösning presenteras i april 2013 då utställning av planerna äger rum. Håll utkik i dagspress och på webben för tid och plats. Allmänheten får då möjlighet att lämna synpunkter på föreslagna planer.

Geotekniska fältarbeten längs med sträckan påbörjades under hösten 2011 och pågår under hela 2012.

### Jakobshyttan

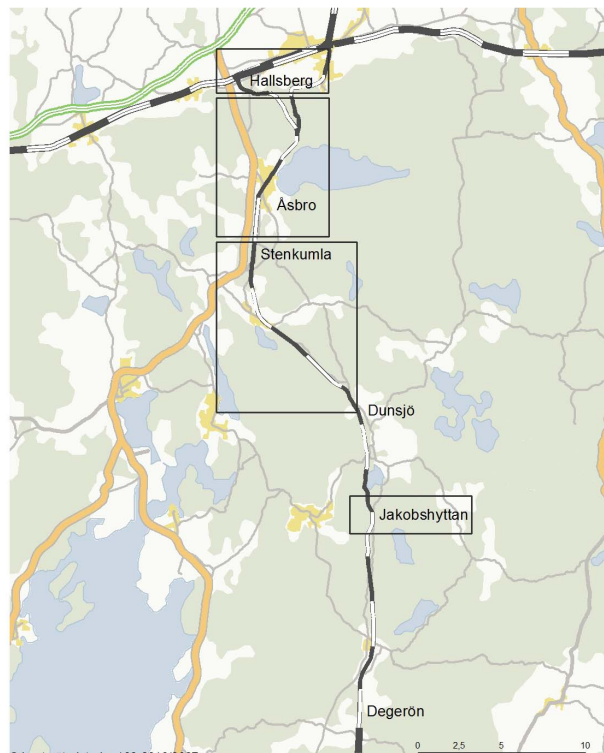
Vid Jakobshyttan är järnvägen mycket kurvig och tågen måste hålla nere hastigheten. Därför bygger vi en 3,5 km lång mötesstation i Jakobshyttan. Mötesstationen, innebär i praktiken en kurvrätning, anpassad till det framtida dubbelspåret mellan Hallsberg och Degerön. Den ökar kapaciteten och skapar en flexibel trafikering på en annars lång och enkelspårig sträcka.



**TRAFIKVERKET**

Trafikverket, 632 20, Eskilstuna  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 0243-750 90

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)



Upphandlingen av entreprenör för Jakobshyttan görs om. Byggnationen startar senare än planerat, troligtvis våren 2013.

## Vill du veta mer?

Hör gärna av dig till oss om du har frågor eller vill veta mer. Trafikverkets kundtjänst når du på telefon 0771-24 24 24. Du kan läsa mer om projektet på webben: [www.trafikverket.se/hallsberg-degeron](http://www.trafikverket.se/hallsberg-degeron). Du når hela Trafikverket på 0771-921 921.

## Kontaktpersoner

Joacim Öhman  
Projektledare Hallsberg-Degerön, Trafikverket  
Telefon: 073-076 07 62  
E-post: [joacim.ohman@trafikverket.se](mailto:joacim.ohman@trafikverket.se)

Gunnar Berglund  
Projektledare Dubbelspårsfunktion för  
Godsstråket genom Hallsberg, Trafikverket  
Telefon: 010-123 91 60  
E-post: [gunnar.berglund@trafikverket.se](mailto:gunnar.berglund@trafikverket.se)

Linda Lindberg  
Projektledare Hallsberg-Åsbro, Trafikverket  
Telefon: 010-123 70 35  
E-post: [linda.lindberg@trafikverket.se](mailto:linda.lindberg@trafikverket.se)

Jonas Victorin  
Projektledare Stenkumla-Dunsjö och  
Jakobshyttan, Trafikverket  
Telefon: 010-123 73 27  
E-post: [jonas.victorin@trafikverket.se](mailto:jonas.victorin@trafikverket.se)