

Dubbelspårsutbyggnad Hallsberg–Degerön

Komplex uppgift att bygga dubbelspår genom Hallsberg

Att bygga ut järnvägen genom Hallsberg är en komplex uppgift. Hallsberg är en knutpunkt för persontrafik och har även Nordens största rangerbangård. I dag har vi endast ett spår på godsstråket genom Hallsberg, och det gör att trafiksituationen är ansträngd. När vi nu bygger ytterligare ett spår kan vi dubblera kapaciteten, och därmed även punktligheten.

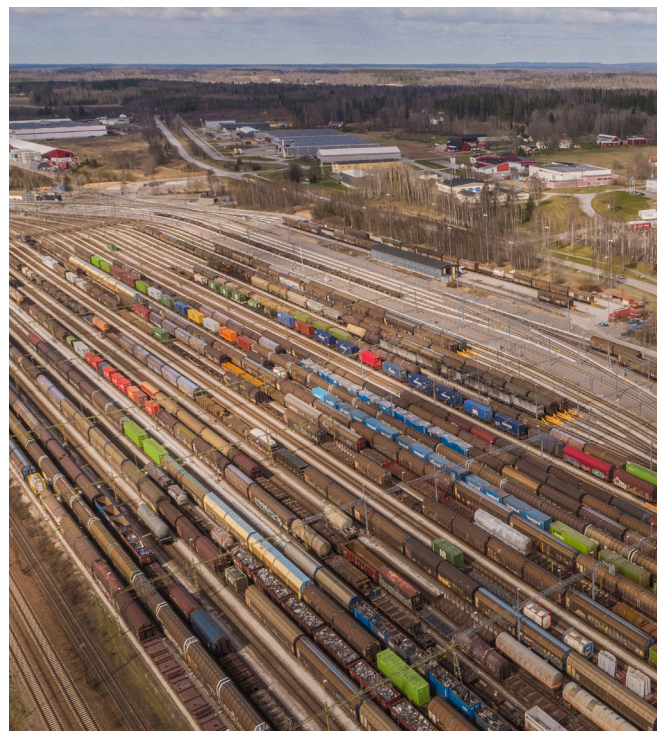
På järnvägen i Hallsberg är det många som ska få plats på liten yta, samtidigt som trafiken är tät. Verksamheter ska fungera smidigt, utan att säkerheten tummas på. På spåren samsas idag de flesta av tågoperatörerna för gods- och persontåg med funktioner som Postterminalen och Kombiterminalen. De ska dessutom trängas med rangerbangården och Trafikverkets eget arbete med underhåll av järnvägen. Det är i den här miljön vi bygger ut godsstråket till dubbelspår.

Synligt och osynligt arbete pågår

För att få plats med de nya spåren har vi förlängt bron på Älbergsvägen och flyttat Västra Storgatan samt de gamla spåren på Västra stambanan. Förutom de mer synliga arbetena med att riva och bygga själva spåren, pågår allt ifrån dränering av marken till el- och telearbeten och byte av signaler. Hallsbergs tågtrafik styrs dessutom med ett datorställverk som ständigt måste uppdateras, allt eftersom projektet fortgår. Hela utbyggnaden av dubbelspåret genom Hallsberg planeras vara klar i slutet av 2020.

Bullerskydd nära järnvägen

Samtidigt med dubbelspårutbyggnaden ser vi till att bullerskydda boende och verksamheter nära järnvägen. Inte mindre än 400 fastigheter kommer att erbjudas bullerskydd på eller invid sina hus.



Rangerbangården i Hallsberg är Nordens största, med kapacitet att rangera en halv miljon vagnar och lika många lastbilar per år.

Dubbelspår genom Hallsberg

Järnväg: Nya dubbelspåret för Västra stambanan börjar ta form. Terrassen är klar och vi har börjat bygga spåret. Under Kristi himmelfärdshelgen kommer vi att lägga om trafiken till det nya spåret och därefter kan vi påbörja arbetena med dubbelspåret för godsstråket på allvar.

Bullerskydd: Vi färdigställer bullerplank och vallar. Vi har inventerat alla berörda fastigheter och handlar nu upp den entreprenör som ska utföra fönsterarbetena. När entreprenören är på plats, i mars-april, kontaktar vi alla berörda fastighetsägare för närmare information. Arbetena kommer att utföras 2019 och 2020.

www.trafikverket.se/genom-hallsberg

På projektets webbsida hittar du mer fakta.
trafikverket.se/hallsberg-degeron

Stenkumla–Dunsjö

Här är järnvägsbygget nu färdigställt och slutbesiktigt. Vi har påbörjat arbetet med skyddade uteplatser och några har kommit så långt att vi kan söka bygglov.

www.trafikverket.se/stenkumla-dunsjo

Hallsberg–Stenkumla

På projektets webbplats hittar du informationsmaterial och filmer. Arbetet med att ta fram järnvägsplan fortsätter. Geotekniska undersökningar och inventeringar för arkeologi, natur, kultur och friluftsliv fortsätter under våren 2019. Upprättande av samrådsredogörelse pågår. Den kommer att läggas ut på projektets hemsida när den är klar.

www.trafikverket.se/hallsberg-stenkumla

Dunsjö–Jakobshyttan

Järnvägsplanen är fastställd av planprövning. Ansökan för vattenverksamhet är insänd till Mark- och miljödomstolen. Vi arbetar nu med att ta fram förfrågningsunderlag för totalentreprenad.

Bullerskydd: Inventeringen av de fastigheter som berörs kommer att slutföras under våren. Vi kontaktar de fastighetsägare som berörs inför inventeringen. Arbetet med att utföra fönsteråtgärder och bygga skyddade uteplatser är planerat till våren 2020.

www.trafikverket.se/dunsjo-jakobshyttan

Jakobshyttan–Degerön

Järnvägsplanen är skickad till planprövning för fastställelse. Vi har även sänt in ansökan gällande vattenverksamhet till Mark- och miljödomstolen. Vi arbetar nu med att ta fram förfrågningsunderlag för totalentreprenad.

Bullerskydd: Här gäller samma planering som för Dunsjö–Jakobshyttan.

www.trafikverket.se/jakobshyttan-degeron

Programansvarig Hallsberg–Degerön

Linda Lingdell
010-123 70 35
linda.lingdell@trafikverket.se

Projektledare

Se respektive delsträckas webbsida.

Projekt i närheten

Väg 50, Nykyrka–Brattebro backe, mötesfri väg

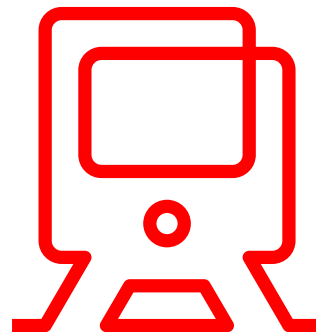
Sträckan ligger söder om Askersund. Den ska byggas om till mötesfri väg. Här jobbar vi med vägplanen, som beräknas ställas ut för granskning hösten 2019. Projektet finns med i nationell plan och byggstart planeras till 2022, med tre års byggtid.

www.trafikverket.se/nykyrka-brattebro

Väg 51, Svennevad–Kvarntorp, mötesfri väg

Vi bygger ny mötesfri landsväg, 100 km/tim. från norr om Svennevad upp till Kvarntorpskorset, väster om Pålshoda. Vägen kommer att gå helt i ny sträckning. Det är en totalentreprenad, vilket betyder att entreprenören, NCC, ansvarar för både projektering och byggnation. Bygget är påbörjat, vara klart hösten 2019. www.trafikverket.se/svennevad-kvarntorp

Kontaktuppgifter: Se respektive projekts webbsida.



Insamling av personuppgift

För att informera om projektet har Trafikverket samlat in namn och adress till boende i närområdet. Dessa uppgifter lagras hos Trafikverket så länge projektet pågår.

Du har rätt att begära registerutdrag, rättelse, radering, begränsning av behandlingen och att invända mot behandlingen. Personuppgiftsansvarig är Trafikverket,

organisationsnummer 202100-6297. Adress: Trafikverket, 781 89 Borlänge. Tfn: 0771-921 921. www.trafikverket.se/gdpr

Dataskyddsombudet nås på samma adress. Du kan klaga hos Datainspektionen, Box 8114, 104 20 Stockholm www.datainspektionen.se

