

# E4 Förbifart Stockholm

## Vår/sommararbeten Trafikplats Hjulsta

Mars 2018



### DET HÄR HÄNDER VID HJULSTA SÖDRA

#### Vi spränger inför den nya vägtunneln vid Vålberga

Just nu borrar och spränger Trafikverket inför bygget av vägtunneln vid Vålberga. Det kommer vi att fortsätta göra fram till hösten. När det är färdigt börjar vi gjuta betong till tunneln.

Vi har ställt en bergkross i gropen intill Bergslagsvägen. Bergkrossen gör att vi kan återvinna bergmassorna på plats och på så sätt minska onödiga transporter.

#### Vi stänger av ett körfält i Hjulstarondellen i mars

Vi stänger det inre körfältet i Hjulstarondellen från mars och fram till hösten. Det gör vi för att kunna bygga stöd till den nya bron, som ska gå över rondellen. Avstängningen kommer att skyltas. Den nya bron börjar byggas till hösten. Bron kommer att vara färdig om ungefär 2,5 år. Under byggtiden kommer vi ibland att behöva stänga av E18 på nätter och helger.

#### Gång- och cykelväg mellan Barkarby och Spånga

Just nu är gång- och cykelvägen bredvid järnvägen avstängd. Den är avstängd för att vi ska kunna bygga stöd till den nya bron. Vi jobbar för fullt för att kunna öppna gång- och cykelvägen under våren.

Under sommaren kommer gång- och cykelvägen sedan att behöva stängas igen under cirka 4–5 veckor. Då ska vi bygga brodelen som ska gå över järnvägen.

### DET HÄR HÄNDER VID HJULSTA NORRA

#### Trafiken läggs om vid Akallalänken

En kort bit av Akallalänken som ligger i tillfälligt läge, ska under våren flyttas till sitt rätta läge. När det är gjort ska vi bygga färdigt gång- och cykelvägen som ska gå bredvid länken. Det är inte bestämt än när gång- och cykelvägen kan öppna.



## Sprängningarna kan påverka trafiken

Vi har också börjat spränga söder om Hästa gård och väster om Akallalänken, där vägtunneln ska gå. Det kommer att gå många transporter till och från sprängningsplatsen, och det kan påverka trafiken på Akallalänken.



### Blir du störd?

Vi gör vad vi kan för att minska störningarna från våra arbeten, men du som bor eller arbetar i närheten av våra arbetsområden kan komma att påverkas av buller, vibrationer och byggtransporter. Om du blir störd är du välkommen kontakta oss, se uppgifter nedan.

### Anmäl dig till vår sprängvarningstjänst

Du som bor eller arbetar i närheten av våra arbetsområden kan anmäla dig till vår automatiska sprängvarningstjänst som förvarnar cirka 30 minuter innan sprängning via sms, uppringning eller e-post. Ring vår kundärendemottagning 010-123 04 00 eller mejla [kundarenden.forbifartstockholm@trafikverket.se](mailto:kundarenden.forbifartstockholm@trafikverket.se)

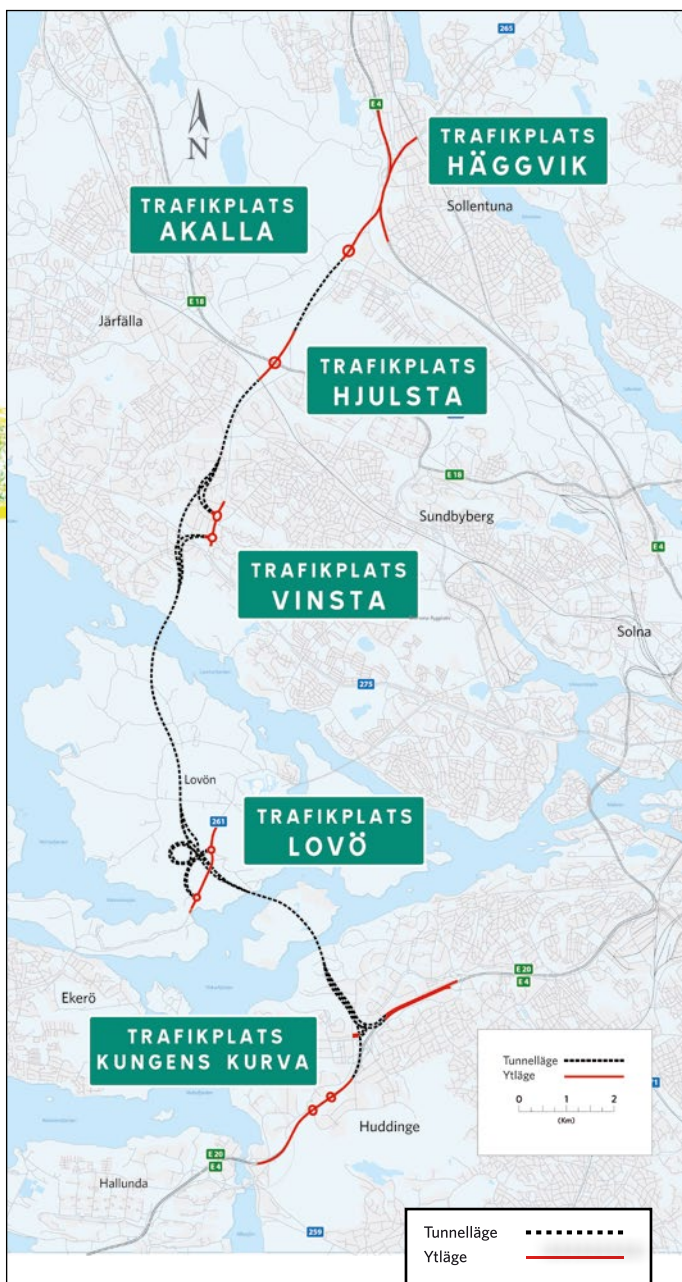
### Följ oss på webben och Instagram!

På vår webbplats [www.trafikverket.se/forbifartstockholm](http://www.trafikverket.se/forbifartstockholm) och [www.trafikverket.se/forbifartstockholm-Hjulsta](http://www.trafikverket.se/forbifartstockholm-Hjulsta) kan du följa våra arbeten. Förutom att se hur långt vi kommit med tunneldriften på vår framdriftskarta kan du hitta nyheter från projektet, anmäla dig till vårt digitala nyhetsbrev eller se vår senaste film om Förbifart Stockholm.



På Instagram hittar du oss på [@e4forbifartstockholm](https://www.instagram.com/e4forbifartstockholm)

## FÖRBIFART STOCKHOLM I KORTHET



- **Längd:** 21 km
- **Varav i tunnel:** 18 km
- **Antal körfält:** 3 i vardera riktning i separata tunnelrör
- **Trafikplatser:** 6
- **Restid:** cirka 15 minuter
- **Byggtid:** cirka 10 år
- **Byggekostnad (2009 års prisnivå):** knappt 28 miljarder kronor