

Planlägningsbeskrivning – 2019-04-09

Väg 939, Torkelstorpsvägen- Hanhalsvägen, Kungsbacka kommun

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Trafikverket och Kungsbacka kommun planerar gemensamt för en gång- och cykelväg längs väg 939. Syftet är att fotgängare och cyklister ska kunna röra sig trafiksäkert genom samhället.

Gång- och cykelväg saknas på sträckan och därmed är trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter dålig. Objektet omfattar 3500 meter gång- och cykelväg samt belysning längs med väg 939. Vägen ska ansluta till befintlig cykelförbindelse via den enskilda vägen, Rolfsbovägen vid Hanhals kyrkväg (väg 928) i norr, respektive gång- och cykelvägen längs Varbergsvägen (väg 939) vid Torkelstorpsvägens södra anslutning i söder. En gång- och cykelport planeras under väg 939 vid anslutningen till Vallbyvägen (väg 934).

Arbetet med att ta fram en vägplan startades våren 2018.

Trafikverkets programsida på webben; www.trafikverket.se/vag939torkeltorpsvagen

Vad har hänt?

Under våren 2018 inleddes arbetet med att ta fram en vägplan, status samrådsunderlag. I detta initiala skede läggs tyngdpunkten på att inventera förutsättningar, översiktligt ta fram lämpliga åtgärdsförslag och analysera effekter och deras tänkbara betydelse.

En samrådsremiss har gått ut till enskilda, Kungsbacka kommun, länsstyrelse och organisationer/myndigheter samt allmänhet för att inhämta information och synpunkter. Samråd har även förts med Länsstyrelsen, Kungsbacka kommun samt Hallandstrafiken.

Länsstyrelsen tog 2018-09-05 beslut om att projektet inte kan anses medföra en betydande miljöpåverkan.

Ett samrådsmöte har ägt rum 2018-12-11, där förslaget presenterades. Synpunkter har inkommit och inarbetats i samrådsredogörelsen. Enskilda samtal har ägt rum efter mötets avslut.

Den 2019-04-02 ägde ett kompletterande samråd rum, då presenterades en gång- och cykelport för berörda fastighetsägare. Enskilda samtal har ägt rum efter mötets avslut.

Så här planerar vi arbetet

Projektet genomförs enligt planläggningsprocessen för vägar som regleras i väglagen och miljöbalken. Processen leder till slut fram till en fastställd vägplan som ger väghållaren rätt att anlägga vägen på det sätt som redovisas i vägplanen. Vägplanen ska bland annat innehålla en plankarta, en plan- och miljöbeskrivning samt en samrådsredogörelse.

Under projektet kommer Trafikverket ha samråd med länsstyrelsen i Hallands län, Kungsbacka kommun, enskilda som kan antas bli särskilt berörda, kollektivtrafikmyndigheten samt de övriga statliga myndigheter, den allmänhet och de organisationer som kan antas bli berörda. Samråd är en fortlöpande process som pågår under hela planläggningsprocessen fram till kungörande för granskning. Planläggningsprocessen fram till beslut om fastställelse beräknas ta ca 1 ½ år.

Vad händer framöver?

I nuvarande skede, vägplan *granskningshandling*, färdigställs planförslaget.

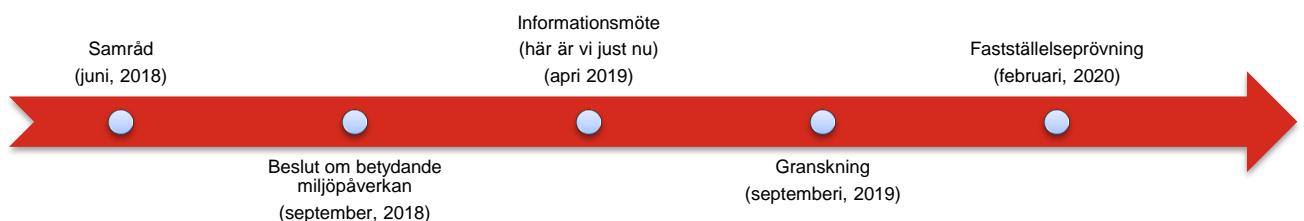
När all insamlad kunskap och information sammanställts och föreslagna vägförändringar projekterats presenteras vägplanen med status granskningshandling. Granskningshandlingen ställs ut och inkomna synpunkter sammanställs och kommenteras.

Om inga ändringar av vägplanen blir aktuella, till exempel som en följd av synpunkter vid granskningen, begär Trafikverket Länsstyrelsens yttrande över vägplanen. Tillstyrker Länsstyrelsen vägplanen kan Trafikverket upprätta vägplan med status fastställelsehandling och begära fastställelseprövning. Vägplanen förväntas bli fastställd och därefter vinna laga kraft under 2020. En lagakraftvunnen vägplan ger väghållaren rätt att ta mark i anspråk med vägrätt och tillfällig nyttjanderätt mot ersättning.

När vägplanen är fastställd och har vunnit laga kraft kommer projektet att ta fram bygghandlingar för att sedan handla upp en entreprenör och starta byggnationen under 2020-2021.

När kan du påverka

På projektets hemsida kommer information och material att läggas upp efter hand och där finns också möjlighet att framföra synpunkter både muntligt och skriftligt under hela planläggningsprocessen. Synpunkterna sammanställs i en samrådsredogörelse som färdigställs innan granskningen börjar. Alla samråd med allmänheten som görs i projektet kommer att annonseras i ortstidningar/dagspress. De enskilda som kan antas bli särskilt berörda kommer att underrättas med brev.



Vill du veta mer?

Denna planläggningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida

www.trafikverket.se/vag939torkeltorpsvagen



Projektledare:

Zoran Kvočka

Telefon: 0771-921 921

zoran.kvocka@trafikverket.se

Adress:

405 33 Göteborg

Telefon: 0771-921 921

www.trafikverket.se

Markförhandlare:

Jörgen Svensson

Telefon: 072-160 15 31

jorgen@compoundinterest.se