

Planlägningsbeskrivning – 2019-01-15

Väg 750, GC-väg Buddbyn-Svartbjörnsbyn, Bodens kommun, Norrbottens län

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.



Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Buddbyn är en by som sträcker sig knappt 3 km längs väg 750 med bebyggelse på båda sidor om vägen. Upplevelsecentret Western Farm finns söder om byn. Avståndet från Buddbyn till Bodens järnvägsstation är cirka 6 km, ett avstånd som är väl lämpat för att pendla med cykel. Väg 750 genom Buddbyn är relativt bred, rak och inbjuder till höga hastigheter. Det saknas en trygg förbindelse för oskyddade trafikanter som är hänvisade till vägen och måste samsas med fordonstrafiken. Vägen utgör skolväg för barnen i byn, för att vänta på skolskjuts eller för att gå och cykla till hållplatser och skolor på andra håll i kommunen. Väg 750 utgör även det enda sättet för boende i Buddbyn att ta sig till varandra gående eller cyklande.

För att förbättra trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter planerar Trafikverket en belyst kantstensbunden gång- och cykelväg längs sträckan Buddbyn - Svartbjörnsbyn, till största delen på östra sidan om väg 750. För att skapa en sammanhängande länk med hög trafiksäkerhet planeras även passager anläggas. Placering av busshållplatser och utfarter på väg 750 kommer att ses över.

Vad har hänt?

En förenklad åtgärdsvalsstudie (ÅVS) upprättades år 2016 där Trafikverket redovisade olika alternativa lösningar för att uppnå ökad säkerhet för oskyddade trafikanter i Buddbyn.

ÅVS:en kom fram till att de hastighetsdämpande refuger och den breddade vägrenen som genomfördes 2011, för bättre framkomlighet, har inte fått den eftersträlvade effekten. Vidare kom åtgärdsvalsstudien fram till en ombyggnation med anläggning av en gång- och cykelbana längs väg 750 behöver göras. Att anlägga en friliggande gång- och cykelväg i utkanten av Buddbyn bedömdes inte ge någon ökad målpuppfyllnad.

Vägplanens samrådsunderlag som ligger till grund för Länsstyrelsen beslut om projektet anses ha betydande miljöpåverkan arbetades fram under november 2017. Enskilda som särskilt berörs samt myndigheter, ledningsägare och organisationer fick då möjlighet att yttra sig gällande samrådsunderlaget innan det, tillsammans med samrådsredogörelsen, lämnades till Länsstyrelsen i Norrbottens län för beslut om betydande miljöpåverkan.

I april 2018 beslutade Länsstyrelsen i Norrbottens län att vägprojektet inte kan komma att medföra betydande miljöpåverkan.

Så här planerar vi arbetet

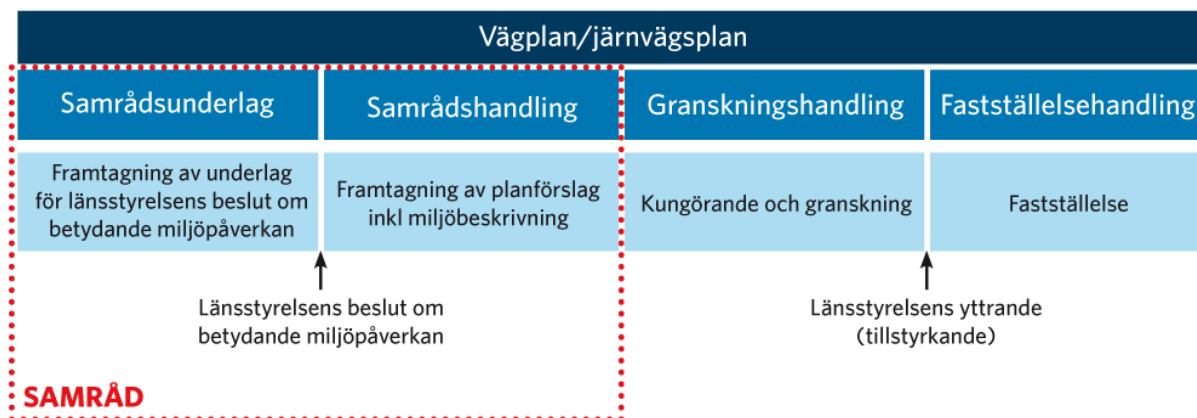
Syftet med en vägplan är bland annat att säkra rätten till den mark som behövs för utbyggnaden. Rätten till mark får väghållaren efter att vägplanen fastställts och beslutet har vunnit laga kraft. Projektet följer Trafikverkets planeringsprocess där samråd sker kontinuerligt under processen.

Vägplanen har för närvarande status Samrådshandling och framtagning av planförslag pågår. I samrådshandlingen studeras och beskrivs det valda alternativet mer detaljerat. Samråd i skede samrådshandling sker genom ett samrådsmöte på orten där projektet och tänkbara åtgärder redovisas. Även de konsekvenser som projektet anses komma att medföra beskrivs. Samrådshandlingen kommer att finnas tillgänglig på Trafikverkets hemsida.

Under samrådet har berörda parter, allmänheten och andra intressenter möjlighet att lämna synpunkter på förslaget. Synpunkter kan även lämnas via brev och e-post.

Trafikverket bjuder in till ett samrådsmöte på orten, klockan 18.30 på Buddbygården i Buddbyn, den 31 januari 2019. Berörda fastighetsägare kommer att kallas till samrådsmötet via brev och övriga kommer att inbjudas via annonser i lokalpressen. Efter samrådet fortsätter planarbetet för att få fram ett färdigt planförslag.

De handlingar som ska tas fram i ett vägprojekt beskrivs i figuren nedan.



Information om hur Trafikverket planerar sitt arbete i formell process med upprättande av vägplan finner du genom att följa nedanstående länk:

<https://www.trafikverket.se/om-oss/var-verksamhet/sa-har-jobbar-vi-med/fran-planering-till-byggande/>

Vad händer framöver?

Efter genomfört samråd på orten kommer en sammanställning av inkomna synpunkter redovisas i en samrådsredogörelse. Förslag på åtgärder arbetas in vid behov i vägplanen.

Efter att handlingarna som ingår i vägplanen (Granskningshandling) är färdigställda kommer det finnas möjlighet att yttra sig över planen under den granskning som följer av ett kungörande av denna. I granskningshandlingsskedet har projektets intressenter möjlighet att komma med synpunkter innan planläggningsprocessens sista skede fastställelsehandling påbörjas. De markägare som är direkt berörda kommer att meddelas med brev när granskningstiden börjar och övriga meddelas via annonsering. Även andra berörda, allmänhet, myndigheter och andra intressenter får möjlighet att lämna synpunkter på planförslaget. De synpunkter som kommer in sammanställs och kommenteras i ett granskningsutlåtande som upprättas när granskningstiden är slut. De inkomna synpunkterna kan föranleda att Trafikverket ändrar vägplanen.

Vägplan, samrådsredogörelse och granskningsutlåtande översänds sedan till Länsstyrelsen för tillstyrkan. Därefter tas beslut att fastställa planen, om den kan godtas och uppfyller de krav som finns i lagstiftningen. I samband med begäran om fastställelseprövning ska så kallad kommunikation ske med de som yttrat sig under granskningen. När planen är fastställd följer en överklagandetid innan planen vinner laga kraft. Meddelande om planens fastställelse kommer att annonseras i lokalpressen samt skickas ut till berörda fastighetsägare och myndigheter via brev. Om beslutet överklagas prövas överklagandet av regeringen.

Vägen får börja byggas först sedan vägplanen har vunnit laga kraft.

När kan du påverka

Det finns ett flertal tillfällen det finns möjlighet att påverka. Utöver de mer formella samrådstillfällena är du alltid välkommen att höra av dig med frågor och synpunkter under hela planprocessen. Ju tidigare synpunkterna kommer till vår kännedom desto lättare är det att anpassa förslaget.

Nedan redovisas en ungefärlig tidsaxel för projektet.



Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida

<https://www.trafikverket.se/nara-dig/Norrbotten/projekt-i-norrbottens-lan/gang--och-cykelvag-buddbyn-svartbjornsbyn/>



TRAFIKVERKET

Adress:

972 42 Luleå

Telefon: 0771-921 921

www.trafikverket.se

Projektledare:

Björn Hansson

Telefon: 0771-921 921

bjorn.hansson@trafikverket.se

Markförhandlare:

Klas Isaksson

Telefon: 0771-921 921

klas.isaksson@trafikverket.se