

**Hastighetsefter-
levnad – hur tar vi
nästa steg?**

**Vad förutspår vi i
framtiden?**

**Anders Lie,
Trafikverket**



TRAFIKVERKET



**Tillsammans
för Nollvisionen**

Att spana in i framtiden är svårt

”You will have to wait until tomorrow to find out what tomorrow will bring.”

Haruki Murakami, What I talk about when I talk about running.



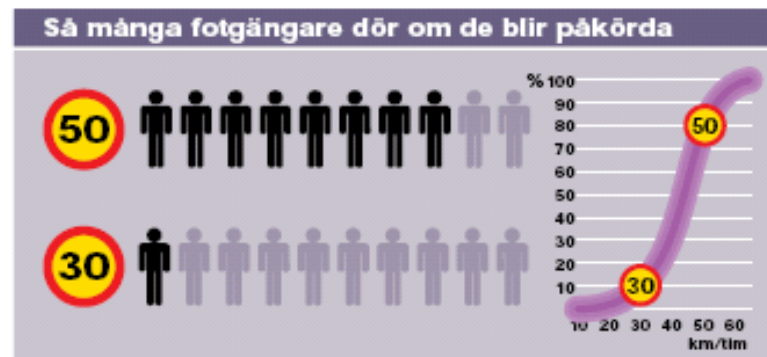
Presentationens upplägg

- Bakgrund om hastigheter
- Något om teknik
- Något om företagskultur



Hastigheter 1

- Energinivå/hastigheter är ett av de kraftfullaste sätten att förändra trafiksäkerhetsnivån
- Lägre hastigheter minskar antalet olyckor men antalet skador ännu mer

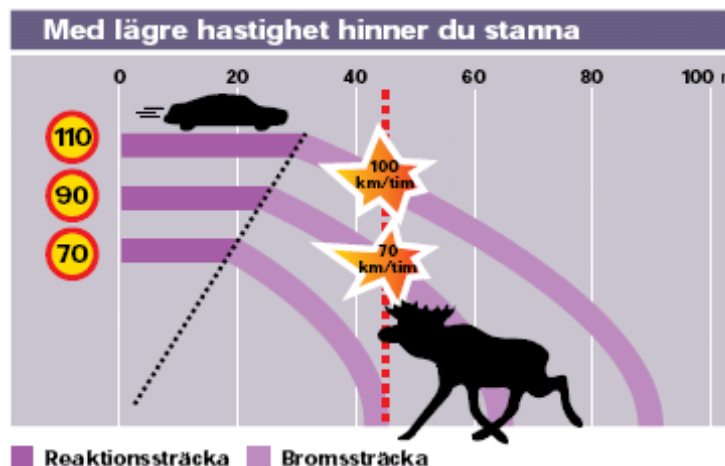


90

70

50

30


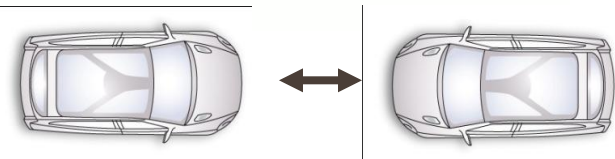



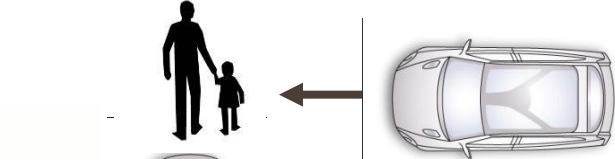



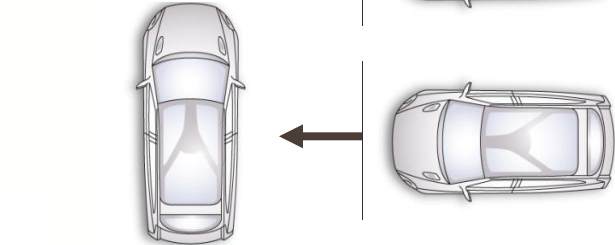



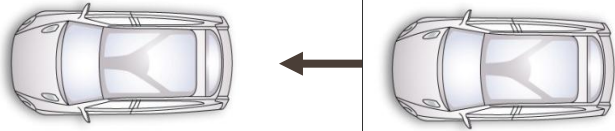



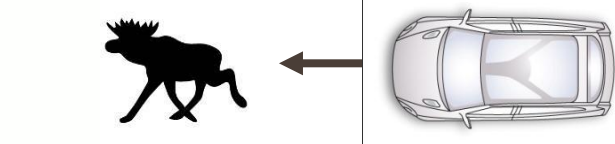




Hastigheter 2

- Hastighetsgränsen sätts utifrån vägens och bilens säkerhetsnivå



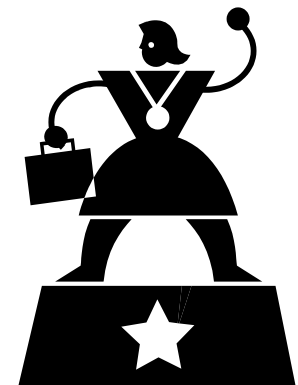
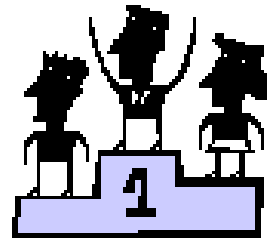
Delat ansvar/ Randvillkor

				Passivt	Aktivt
			Head-on	 + 	
			Pedestrians	 + 	
			Side	 + 	
			Rear-end	 + 	
			Large animals	 + 	

Hastigheter 4

Minskade hastigheter ger:

- Bättre säkerhet
- Lägre utsläpp
- Tystare trafik
- Färre partiklar
- Bättre driftsekonomi
- Smidigare trafik



Teknik (om nu hastigheter är så viktiga hur hjälper vi förare att hålla dem?)

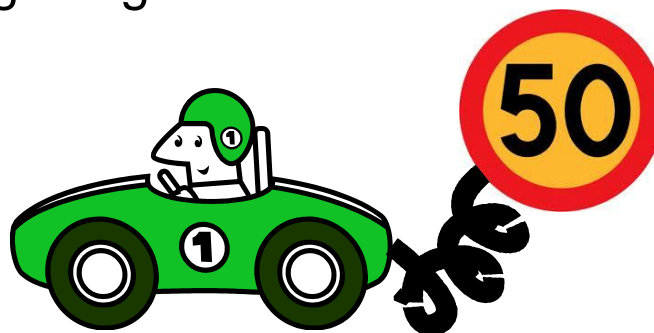
- Vi människor är ganska blinda för hastigheter (men hjärnan kan förstå)
- Övervakning hjälper
- Teknik stöttar



Intelligent stöd för hastighetsanpassning 1

Om bilen vet vad det är för hastighetsgräns kan den:

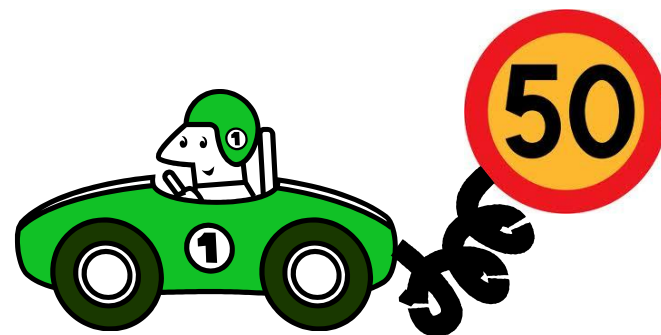
- Berätta det för föraren
- Varna om det går för fort
- Automatiskt begränsa hastigheten
- Koppla ihop hastigheten med farthållaren

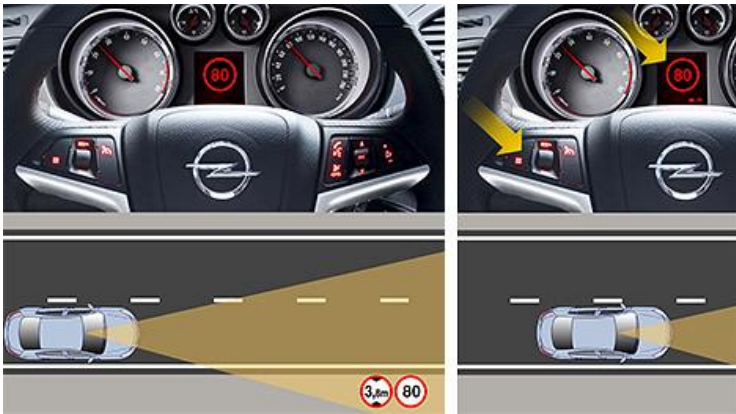


Intelligent stöd för hastighetsanpassning 2

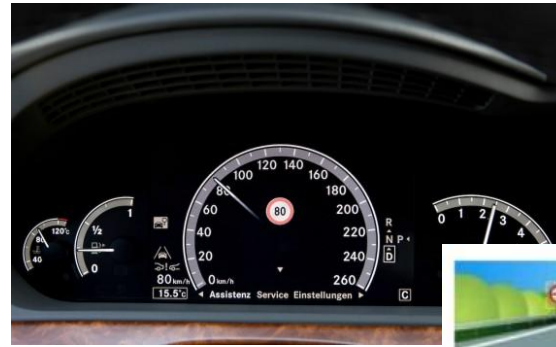
Historia:

- Flottförsök
- I handhållen navigationsutrustning
- Fordonsintegrerat (Digital karta och/eller kamera)
- Euro NCAP utarbetar protokoll





Opel Insignia

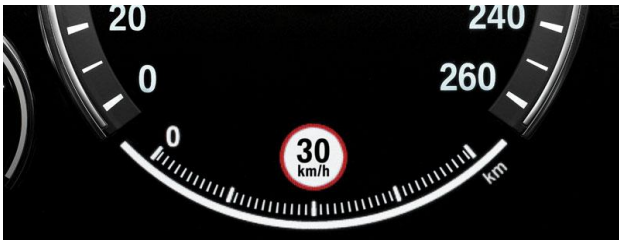


Mercedes S-Class



Note: Information shown in main instrument as

Saab 9-5



BMW 5-Series



Ford Focus



VW Phaeton / Passat

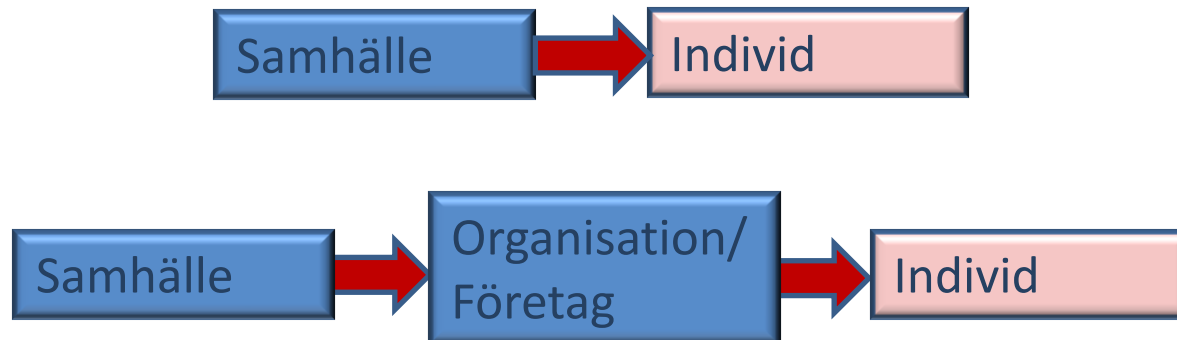


Audi A6

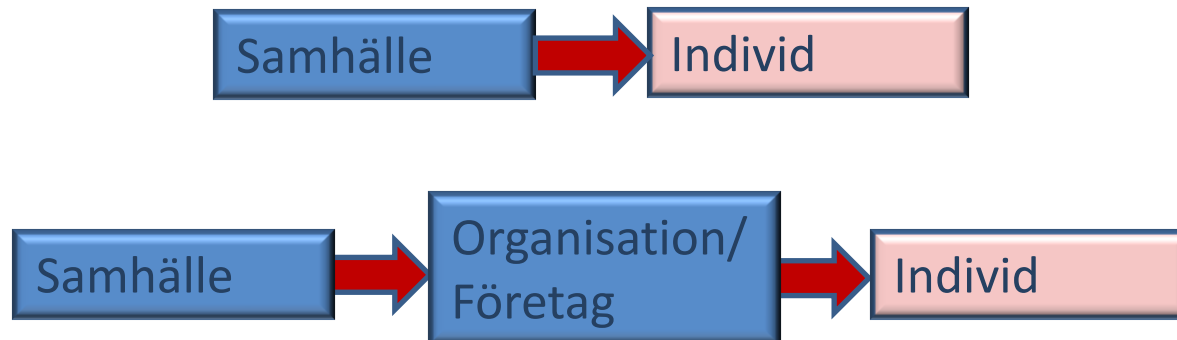
Kultur (om nu hastigheten är så viktig vad kan då företagen göra?)

- Yrkestrafiken är en betydande del av trafiken
- Yrkestrafiken agerar i en kommersiell miljö

Många fler än den enskilda trafikanten kan och vill ta ansvar för trafiksäkerheten



Organisationer och företag kan förväntas ha ett mer moget synsätt och en mer ansvarstagande normbildning. Ett nytt sätt att möta trafikanterna



Trender i näringslivet

- Märkesnamn (Brand) blir allt viktigare
- Är beredda till ansvarstagande (Corporate Social Responsibility)
- Vill agera öppet och publikt



ISO 39001 standard för trafiksäkerhetsledning

- Under framtagande internationellt
- Bygger på erfarenheter från kvalitet miljö (ISO 9000 och 14000)
- Ska kunna tillämpas av varje organisation som vill eliminera dödsfall och allvarliga personskador i trafiken
- Grundas på etik, dvs. det är inte ekonomisk rationalitet som är huvudskälet
- Organisationen måste förhålla sig till ett antal principer, bland annat att "bästa möjliga information" ska tillämpas
- PDCA ska tillämpas, dvs. fel ska rättas till kontinuerligt
- Slår fast viktiga principer för högsta ledningen
- Slår fast viktiga trafiksäkerhetsmått/indikatorer (SPF Safety Performance Factors)

Sammanfattning

- Rätt hastighet är en förutsättning för god trafiksäkerhet och i förlängningen Nollvisionen
- Teknik utvecklas för att stödja förare att inte köra för fort
- Många företag vill ta större ansvar för trafiksäkerhet
- ISO 39001 kommer bli ett viktigt verktyg
- Ordnat trafiksäkerhetsarbete sparar miljö, pengar och ger sundare konkurrens
- Trafiksäkerhet kommer finnas på marknaden i form av kundkrav

Minskad hastighet för tunga trafiken

- “The German freight and logistics’ association BGL is asking the national government to call for the EU regulation on lorry speed limiters to be reduced from 90 to 80 km/h, primarily for safety reasons but also to reduce haulage costs and to protect the environment.”
- Minskar bränsleförbrukningen med nästan 10% enligt dem.



Tack!

anders.lie@trafikverket.se

