

**Strategi för ökad  
och säker cykling**  
Delredovisning 1 april



**TRAFIKVERKET**



# Uppdraget

- Utarbeta en strategi och handlingsplan för ökad och säker cykling
- I samarbete med Transportstyrelsen och i samråd med SKL och andra aktörer
- Delredovisas 1 april 2011
- Slutredovisas 1 december 2011
  
- En särskild utredare har tillsatts för en Översyn av regler ur ett cyklingsperspektiv (Dir. 2010:93).



# Arbetet fram till 1 april

- Nulägesbeskrivning
- Identifiera bristande genomförande av tidigare strategier (2000 + 2007)
- Sammanställning mål (nationellt, regionalt, Trafikverket)
- Identifiera problem och möjligheter
- Identifiera åtgärder med störst effekt/potential
- Presentera *insatsområden* med *inriktningar*
- Peka på områden som kräver fortsatt utredning



# Återstående arbete

- Ny projektledare tillsätts
- Utveckla nulägesbeskrivningar
- Förankra och konkretisera insatsområden och inriktningar både internt och externt
  - Samråd med regeringens särskilda utredare
  - Trafikverkets nationella planeringsråd för cykelfrågor
  - Arbetsgrupper för olika insatsområden
  - Workshops med branschföreträdare, forskare och företrädare för regioner och kommuner
- Delprojekt för frågor som kräver ytterligare utredning/fördjupning
- Samlad strategi med handlingsplan för 2015 och 2021



# Inriktningar i delredovisningen

Inriktningen för en ökad och säker cykling delas in i 5 insatsområden:

- Tillgänglighet
- Säker mobilitet
- Hälsa
- Organisation
- Uppföljning



# Insatsområde Tillgänglighet

- Stödja utveckling och framtagande av regionala cykelplaner
- Plan för att täcka kunskapsluckor avseende kalkylvärden i samhällsekonomiska modeller
- Plan för utökad samverkan mellan Trafikverket och kommuner vad gäller områdesvisa infrastrukturåtgärder
- Kravspec för cykelparkeringar, bl.a. vid busshållplatser längs infartsleder
- Verktygslåda för fastighetsägare med åtgärder och goda exempel på att anordna cykelparkeringar
- Ta fram en funktionell standard för drift och underhåll av statliga cykelvägar och kommunicera frågan med kommunsidan



# Insatsområde Säker mobilitet

- Tydliggöra effektsamband, särskilt vad gäller allvarliga personskador
- Ökad användning av statistik från STRADA sjukvård
- Förslag till åtgärdspaket för en säker infrastruktur
  - På sträcka
  - I korsningar
  - Drift och underhåll
- Särskild strategi för ökad hjälmanvändning baserad på kunskap om drivkrafter för en ökad hjälmanvändning



# Insatsområde Hälsa

- Peka på effektiva insatser som kan få barn, unga och invanda bilister att börja (gå och) cykla
- Utveckla sambandet fysisk aktivitet på recept och cykling





# Insatsområdena Organisation och Uppföljning

- Stärka cykelfrågorna i samhällsplaneringen
- Utreda hur Trafikverkets egen uppföljning kan utvecklas
- Utreda hur Trafikverket kan stödja regioner och kommuner att göra kontinuerliga uppföljningar, t.ex. genom cykelbokslut
- Utreda möjligheten att säkerställa jämförbara mätningar över tid



# Frågor för ytterligare utredning

- Cykling för ”fritid, rekreation och turism”
- Hanteringen av cykel kopplat till mötesfria landsvägar (t.ex. 2+1-vägar)
- Principer för ansvar för cykelleder mellan tätorter
- Ansvarsfördelning och inriktning vad gäller drift och underhåll, både statligt och kommunalt
- Samråd med regeringens särskilda utredare
  - Cykeln som säkert fordon
  - Cykel på tåg
  - Cykelparkeringar
  - Övriga regel- och regleringsfrågor

