

” Nyktra förare – hur
tar vi nästa steg ”

Nuläge kring alkoholås



TRAFIKVERKET

Liza Jakobsson
Tillgänglighet



Två parallella spår av alkoholåsarbete

- Alkoholås - som villkor för rattfyllerister
- Alkoholås förebyggande - som kvalitetssäkring av transporter
- Startade 1999/2000
- \approx 700 personer/årligen
- \approx 75 000 alkoholås (TQ) under 2011

Nya bestämmelser from 1/1 2012 för körkort med villkor om alkoholås

Permanent system införs med villkor för körkortsinnehav som ett alternativ till körkortsåterkallelse

Få fler personer att ansöka om villkor om körkort

Villkorstiden är differentierad – omfattar ett eller två år

Spärrtidernas längd kommer att justeras – blir längre i det nya systemet i jämförelse med dagens

Olönsamt att stå utanför det nya systemet



SVENSK KOLLEKTIVTRAFIK

Alkolås	Buss	Spårvagn	Tåg
Inget svar	0,5 %		
JA	47,8 %	9,0 %	20,2%

FRIDA – självrapporterade uppgifter - THM - 20101231

www.svenskkollektivtrafik.se

Alkolås resa i kortform

Från projektform till samverkansformer

Byggt upp teknik- och användarkompetens

Medvetenhet / Eget ansvar - ställa krav

- * Trafiksäkerhet
- * Arbetsmiljö
- * Folkhälsa

En förordning SFS 2009:1 om miljö och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar och bilresor

Europa perspektiv

”Världs-perspektiv” – intressenter - DADSS

Participating Manufacturers



KIA MOTORS



HONDA



TOYOTA



mazda



PORSCHE



Mercedes-Benz



BMW Group



CHRYSLER



Kvalitet är viktigt

Standardisering – alkolås (2003)

CENELEC *European committee for electrotechnical standardization*

SS EN 50436-1

SS EN 50436-2

SS TR 50436-3

Status 2011 – revideringar pågår de första två standarderna

SEK, Svensk Elstandard

Tack för uppmärksamheten!

Liza Jakobsson

liza.jakobsson@trafikverket.se

