

## Planlägningsbeskrivning – 2020-11-20

# E65 Svedala - Börringe

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

### NY LAGSTIFTNING

Den 1 januari 2013 infördes ändringar i Väglagen (1971:948) och Lag om byggande av järnväg (1995:1649). Det innebär bland annat att den fysiska planeringen av transportinfrastruktur sker i en sammanhållen planeringsprocess. Mer information om detta hittar du på [www.regeringen.se](http://www.regeringen.se)

### Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

E65 är en av de nationella stamvägarna i Skåne och har en viktig funktion som såväl internationell, nationell som regional länk. Det är en viktig pendlingsväg mellan Ystad och Malmö, samt en anslutningsväg till Sturups flygplats. Vägen har också en stor betydelse för godstrafiken mot Ystad hamn och Transittrafik till Bornholm.

Nuvarande utformning med 2+1-väg och cirkulationsplats vid väg 813 genomfördes år 2007 som en temporär åtgärd, steg 3 enligt 4-stegsprincipen, för att förbättra säkerheten för svängande strömmar till och från väg 813. Dock råder kapacitetsbrist med lång köbildning under högtrafik som följd av avsmalning till ett körfält och cirkulationsplatsens relativt dåliga standard. Såväl E65 som väg 813 är mycket olycksdrabbad med en mycket stor del viltolyckor.

För att öka trafiksäkerheten och säkerställa kapacitetsbehoven för vägtrafiken kommer E65 byggas ut till motorväg i ny sträckning norr om befintlig cirkulationsplats. En ny planskild trafikplats kommer ansluta E65 till väg 813. Den nya vägen skall inte försvåra en eventuell utbyggnad av Sturups pendeln.

### Vad har hänt?

Utbyggnaden av E65 på sträckan mellan Svedala och Börringe har studerats i ett flertal utredningar. Skedena samrådsunderlag samt samrådshandling-val av lokaliseringsalternativ är genomförda i den tidigare planlägningsprocessen. Detta skede innefattar samrådshandling och granskningshandling där den valda utformningen av planförslaget presenteras. I handlingen finns även information om bortvalda alternativ, samt om projektets förutsättningar och effekter.

Vid arbetet med att ta fram vägplanen har två varianter av vägutredningens alternativ 2A studerats. En där sträckningen går norr om Perstorps gård kallad alternativ A och en där sträckningen går söder om Perstorps gård samt längre söderut i ravinen, kallad alternativ B. Alternativ B är dessutom anpassad efter arkeologiska fynd norr om Byn. Båda alternativen betraktas således som en del av vägutredningen även om alternativ B till viss del avviker från korridoren. Ett tilläggsbeslut har tagits

av Trafikverket 2016-05-26 för utvidgande av vägkorridoren i västra delen. Skälen till komplettering är följande:

- Minskad påverkan på naturvärdesobjekt klass 2 och 3
- Minskad intrång på gården Perstorp
- Bättre hänsyn till kulturvärdena mellan gårdsbebyggelsen och omgivande ytor.
- Bättre inpassning till landskapet vid passage förbi ravinen och det kuperade landskapet i anslutning till ravinen
- Minskad behov av utgrävning av fornlämningar norr om Byn
- Minskad påverkan på allén norr om Byn. Vägen kan passera på ett parti där allén är enkelsidig istället för dubbelsidig.

I arbetet har utredningar gjorts avseende utformning av befintlig sträckning av E65, sekundära vägar och övriga markvägar. Det har även gjorts en lokaliseringsutredning för en ny rastplats mellan Malmö och Ystad samt en cykelutredning för att utreda hur cykelvägar bör se ut för att tillgodose alla behov av framtida cykeltrafik i området.

Ett tidigt samråd hölls i nov 2015 och ytterligare ett samråd med allmänheten hölls i juni 2016. Ett flertal samråd har ägt rum med Länsstyrelsen under år 2015, 2016 och 2018.

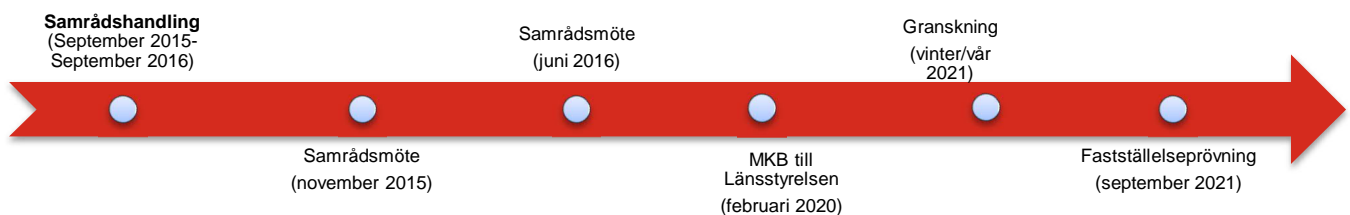
### **Så här planerar vi arbetet i detta skede**

Miljökonsekvensbeskrivningen har lämnats till Länsstyrelsen för granskning och handläggs nu. Länsstyrelsen har begärt komplettering för att så småningom kunna godkänna den. En viktig aspekt i arbetet med miljökonsekvensbeskrivningen har varit att utreda möjligheterna för viltet att passera ny E65 samt att minimera bullerutbredning för boende och natur- och kulturmiljö längs ny sträckning.

När miljökonsekvensbeskrivningen är godkänd kan granskningshandlingen tas fram. Den bedöms kunna vara klar för granskning vintern/våren 2021. När planen är på granskning finns möjlighet för de som berörs att lämna synpunkter innan Trafikverket gör den färdig. När planen är fastställd följer en tid för överklagan innan planen vinner laga kraft. Först efter detta kan Trafikverket sätta spaden i jorden. I dagsläget planeras för att den nya vägen ska kunna öppnas för trafik 2025.

### **När kan du påverka?**

Du har möjlighet att komma med synpunkter under hela planläggningsprocessen.



### Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida:

<http://www.trafikverket.se/Privat/Projekt/Skane/Motorvag-pa-E65-mellan-Svedala-och-Borringe/>.



**TRAFIKVERKET**

**Adress:**

Box 366, 201 23 Malmö

Telefon: 0771-921 921

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

**Projektledare:**

Johan Månsson

Telefon: 010-124 32 20

[johan.mansson@trafikverket.se](mailto:johan.mansson@trafikverket.se)