



TRAFIKVERKET

Konfidentialitetsnivå 1 Ej känsligt

Informationstillfälle Karlshamn 23/4 2026

Program Sydostlänken

Vilka delar ingår i Sydostlänken?

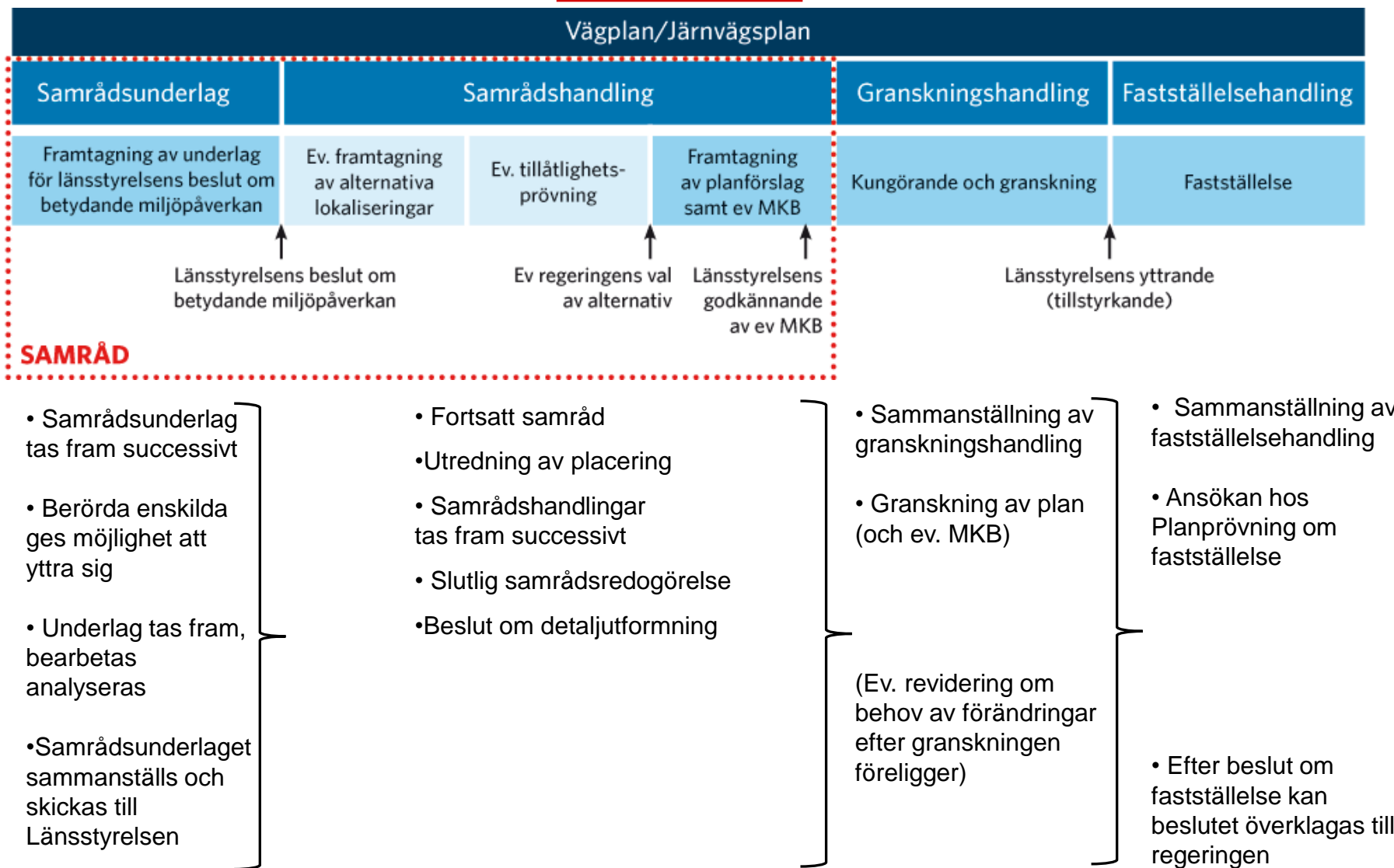
- Sydostlänken är en planerad ny järnvägsförbindelse mellan Älmhult och Karlshamn via Olofström.
- Program Sydostlänken omfattar 5 delprojekt:
 - *Älmhult – Olofström (befintlig bana)*
 - *Olofströms godsbangård*
 - *Olofström – Blekinge kustbana (nysträckning)*
 - *Mötesspår på Blekinge kustbana*
 - **Karlshamn C och Stilleryds godsbangård**

Varför planerar vi Sydostlänken?

- Den nya järnvägen skapar förutsättningar för smidigare och mer hållbara transporter.
- Vi bygger Sydostlänken för att det skall bli enklare att transportera gods på järnväg via Blekinges hamnar men också för att möjliggöra för människor att resa med tåg.
- Sydostlänken skapar ett mer robust järnvägsnät då det blir möjligt att leda om tåg på Sydostlänken vid fel i andra delar på järnvägsnätet.
- [Sydostlänken - hemsida](#)



Trafikverkets planläggningsprocess

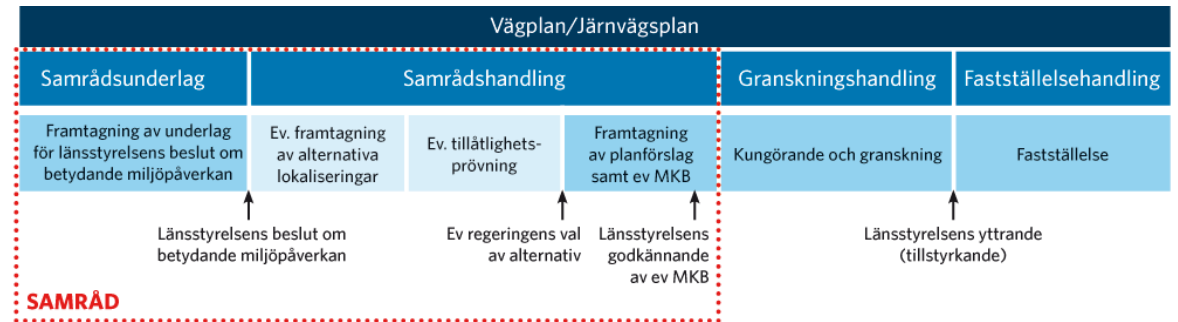


Karlshamn C/Stilleryd



Karlshamn C/Stilleryd

- Upphandling av konsult för att ta fram järnvägsplan pågår med förhoppningen att skriva kontrakt till sommaren.



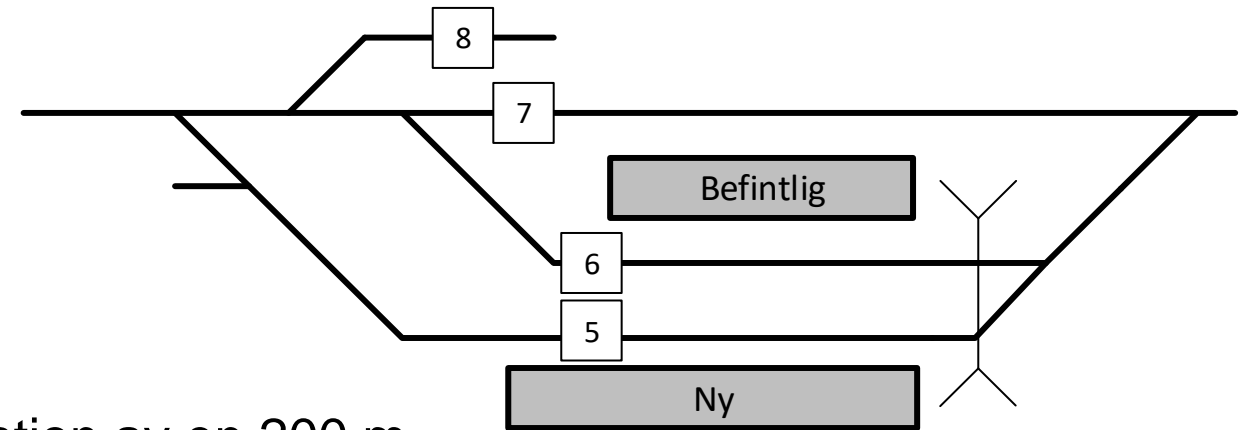
Varför görs ombyggnaden?

Vi planerar att flytta Karlshamns godsbangård från Karlshamn C till Stilleryd för att förbättra möjligheterna för att transportera gods på järnvägen via Blekinges hamnar samt att möjliggöra persontrafik mellan Karlshamn C och Älmhult. Detta ger bättre förutsättningar för säkrare arbetsmiljö och mer miljöanpassad godshantering samt möjlighet till en säkrare miljö kring Karlshamn C.

Vad planeras?

Karlshamn C:

- Åtgärderna inne i Karlshamn omfattar byggnation av en 200 m lång plattform för persontrafik på Karlshamns C, inklusive erforderlig teknisk plattformsutrustning. Den innefattar också rivning av de spår som ska ersättas på godsbangården i Stilleryd.



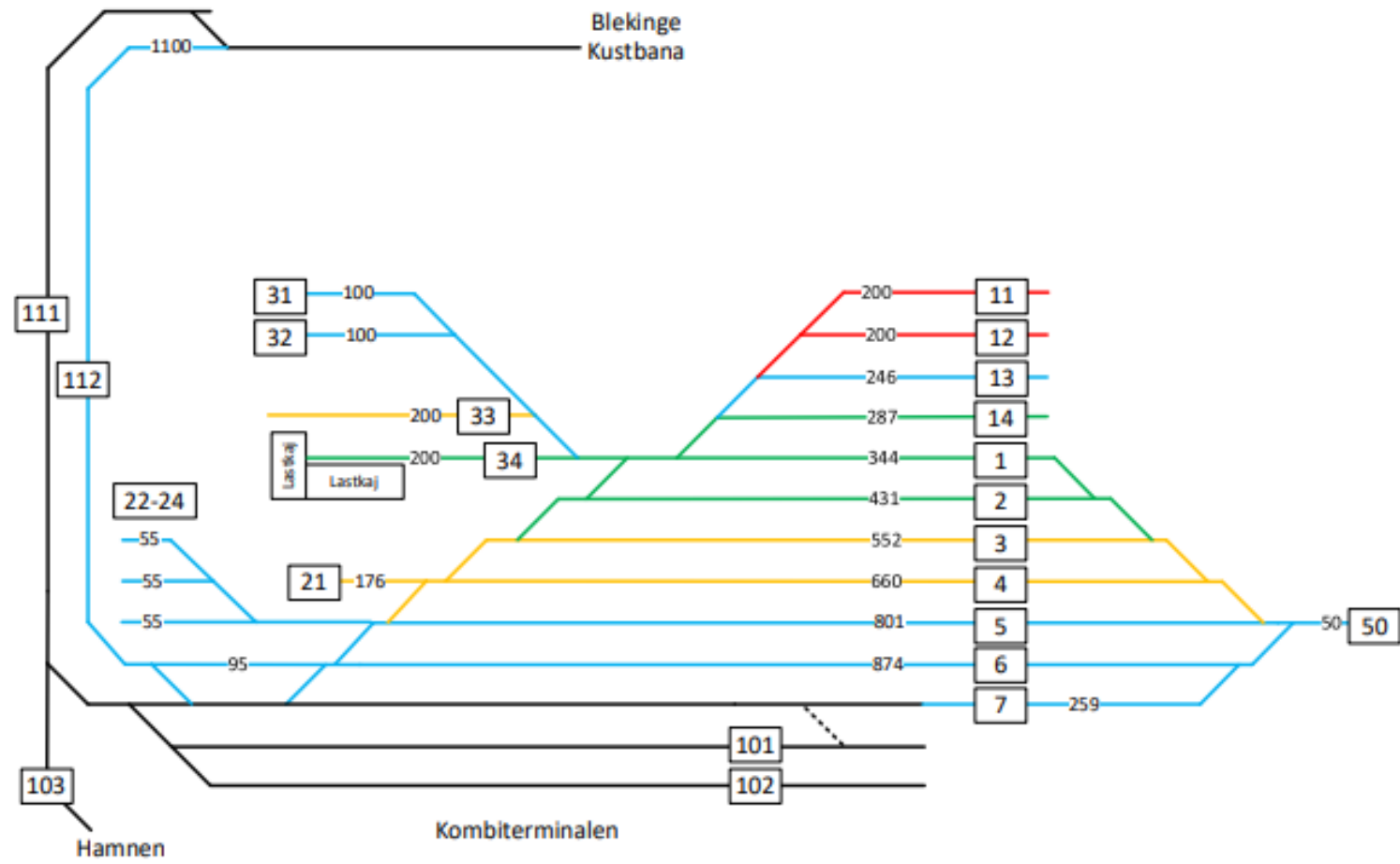


Vad planeras?

Stilleryd:

- Dagens godshantering på Karlshamns C flyttas till den nya godsbangården i Stilleryd som byggs ut för att möjliggöra en ökad godstrafikering i samband med Sydostlänken. Åtgärden i Stilleryd omfattar ca 7000 m nytt spår i Stilleryds hamn.
- Justering av Kölöspåret





Tidplan

- Upphandling pågår, kontrakt sommaren 2026
- Järnvägsplan
 - Samrådsunderlag hösten 2027
 - MKB/Samrådshandling vintern 2028/2029
 - Granskningshandling våren 2029
 - Fastställelsehandling hösten 2029
 - Laga kraft 2030/2031
 - Preliminär byggstart 2032
 - Öppning för trafik 2035

Samarbete mellan Trafikverket och Karlshamns kommun

- Karlshamns kommun medfinansierar åtgärderna i Karlshamn och Stilleryd
- Trafikverket bygger plattform och utrustning på Karlshamn C
 - Kommunen detaljplanerar området i anslutning till järnvägsmarken
 - Trafikverket river spår och lämnar sedan över den till kommunen