

Resultatkonferensen 2014

- **STR har ca 75 % av landets trafikskolor anslutna och utbildar ca 90 - 100 000 elever per år i samtliga behörigheter.**
- **Målet för verksamheten är bl a en nollvision för övningskörningsolyckor:**

Ingen ska behöva dö eller skadas allvarligt under sin utbildning, samtidigt som utbildningen måste innehålla under säkra nödvändiga riskmoment vilka ska övas former.

Resultat

- **STR har sedan ca 20 år aktivt uppmärksammat om riskerna med övningskörning**
- **STR har sedan länge sökt samarbete, bilda team, med privata handledare och elever.**
- **Introduktionsutbildningen infördes 2006, har underlättat arbetet**
- **Körkortstagandet bland 18-åringar har åter börjat öka, antalet handledartillstånd har ökat *och* olyckorna under övningskörning har minskat.**



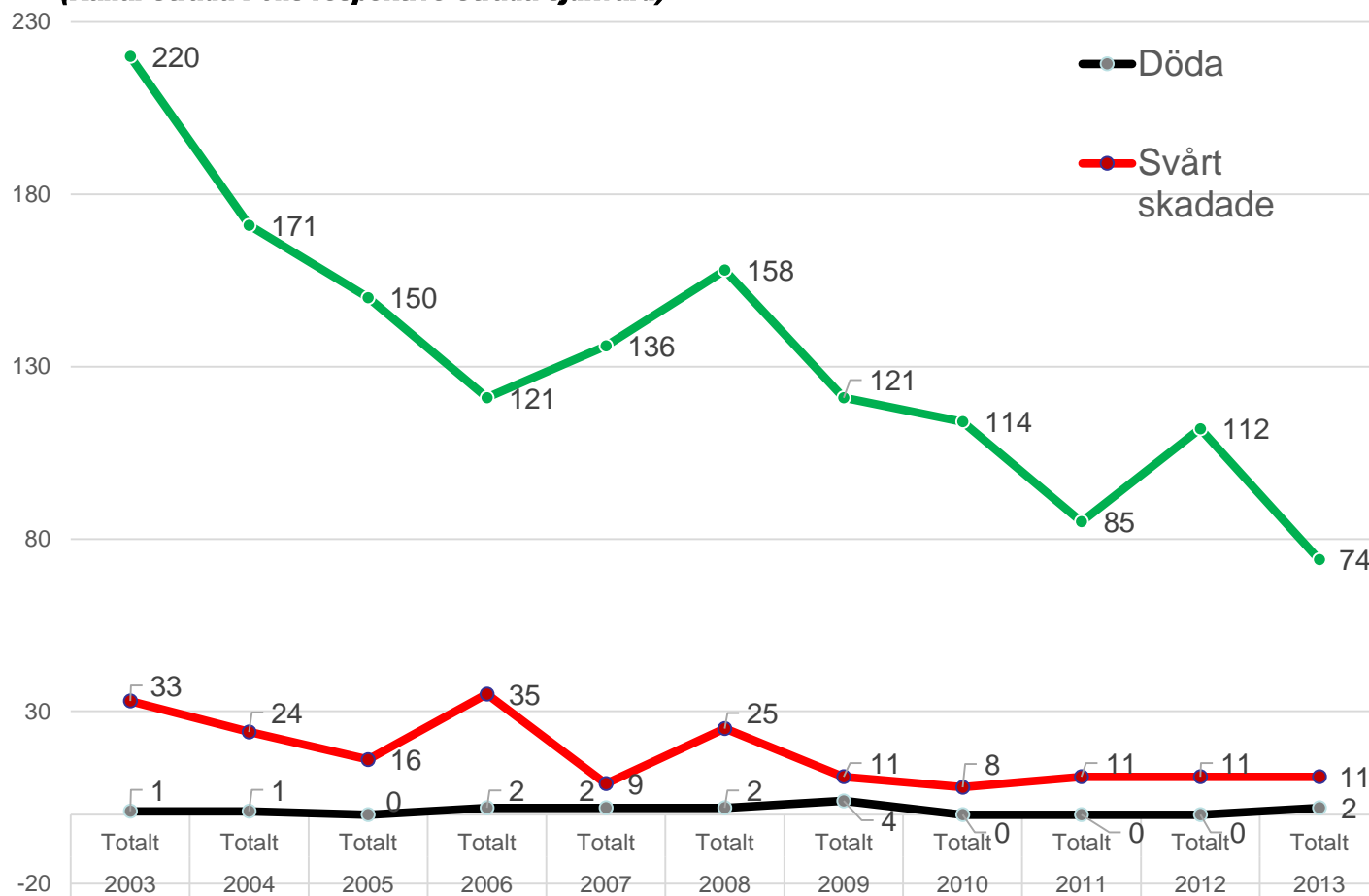
Resultat

Om man jämför de tre åren som föregick introduktions-utbildningens införande 2006, med de tre senaste, har svåra respektive lindriga olyckor nästan halverats.

***Samtidigt* som inrapporteringen till Strada förbättrats**

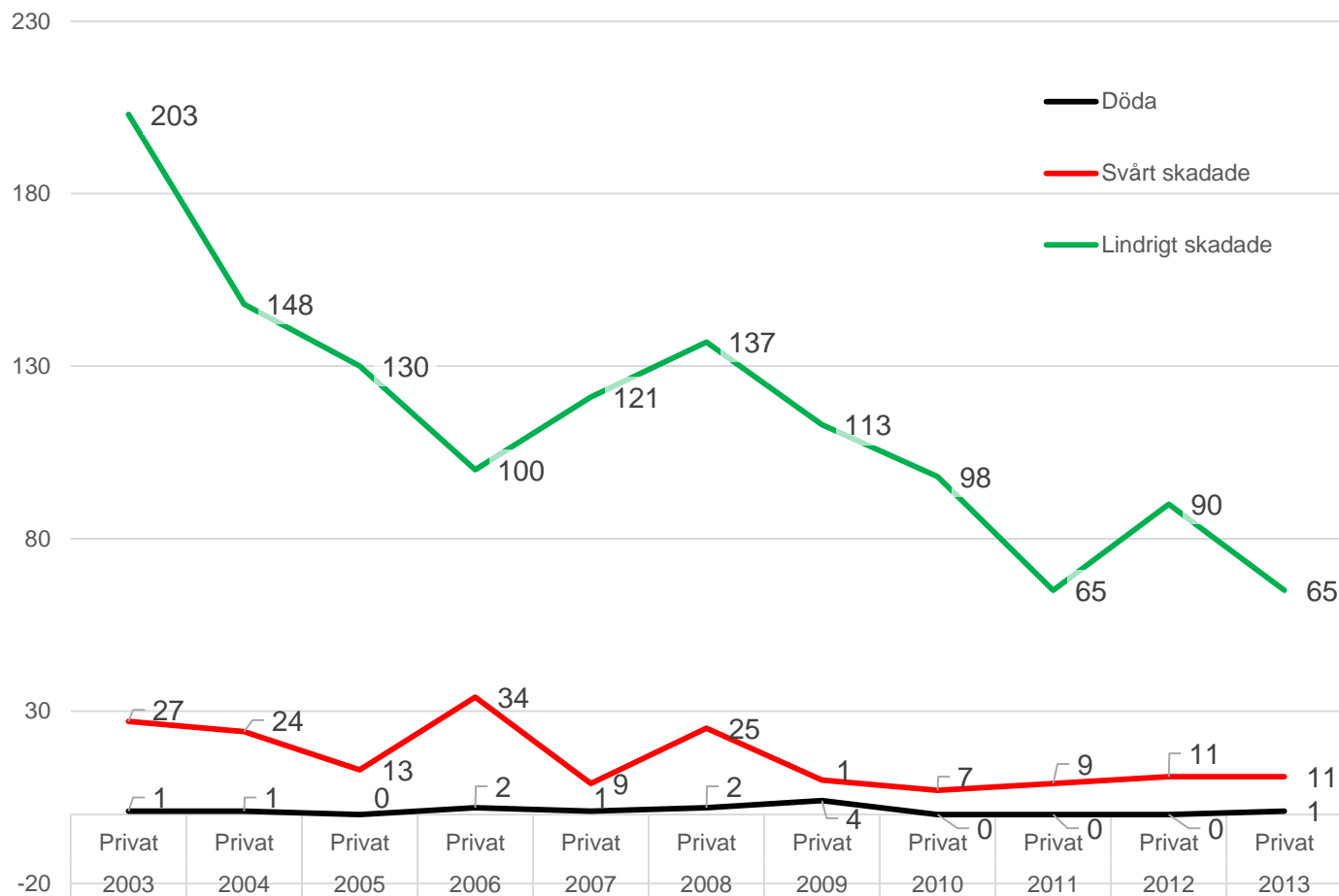
Personer inblandade i övningskörningsolyckor mellan 2003-2013 – totalt samtliga olyckor

(Källa: Strada Polis respektive Strada sjukvård)



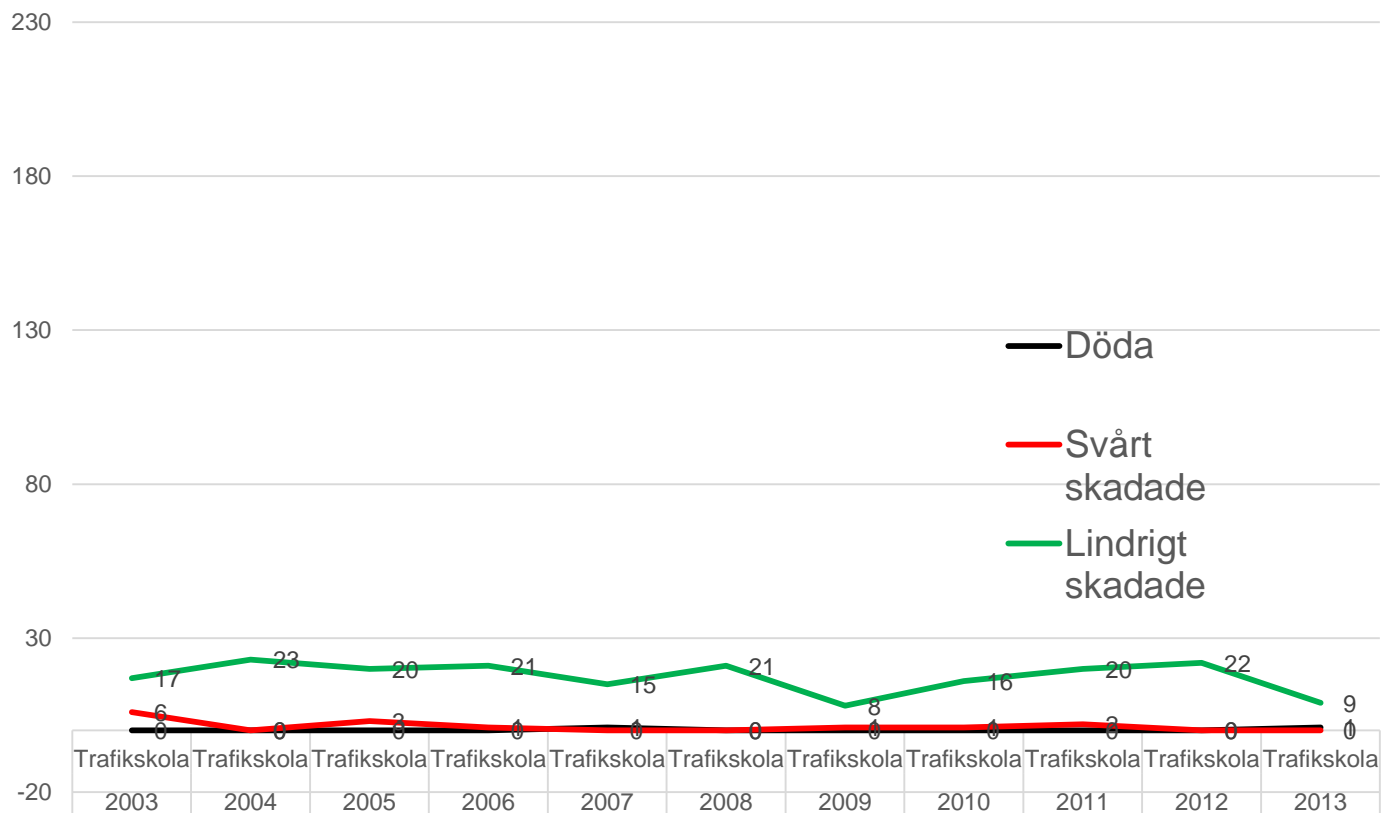
Personer inblandade i övningskörningsolyckor mellan 2003-2013 – privat.

(Källa: Strada Polis resp Strada sjukvård)



Personer inblandade i övningskörningsolyckor mellan 2003-2013 – trafikskola

(Källa: Strada Polis resp Strada sjukvård)



STR:s bidrag

**Stöd, råd och styrning mot den privata
övningskörningen**

Utbildningsprotokoll

Stöd och hjälp för privat övningskörning

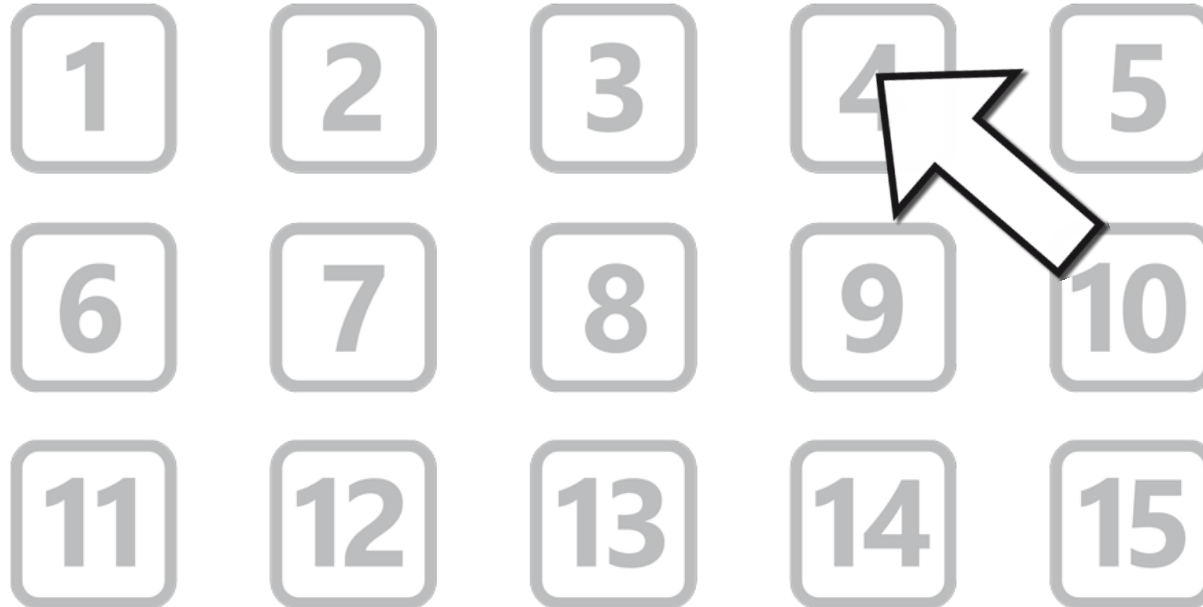
1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15

P Privat handledare

T Trafikskolor

Utbildningsprotokoll

Stöd och hjälp för privata



P Privat handledare

T Trafikskolor

SVERIGES
TRAFIKSKOLORS
RIKSFÖRBUND 

SVERIGES
TRAFIKSKOLORS
RIKSFÖRBUND 

Utbildningsprotokoll

Stöd och hjälp för privata

4. Lutning

Målet är uppnått när eleven

- kan starta i en nedförsbacke
- kan starta i en uppförsbacke på tre olika sätt – med hjälp av parkeringsbromsen – med hjälp av bromspedalen – med så kallad uppfångning
- kan starta och köra ut bakom ett fordon såväl i en nedförs- som uppförsbacke
- kan göra ovanstående manövrer och samtidigt ha full kontroll på övrig trafik.

Övningsområde:

En lugn plats med tillräcklig lutning, det vill säga bilen ska inte

Kursmål



P Privat handledare

T Trafikskolor