

BESLUT

Ärendenummer
TRV 2014/34731
Projektnummer
107795

Dokumentdatum
2015-03-02
Sidor
1(2)



Beslut om val av lokaliseringsalternativ och fortsatt arbete för Simrishamnsbanan, delen Malmö-Tomelilla

Trafikverket Region Syd har upprättat järnvägsplan med status samrådshandling för val av lokaliseringsalternativ, daterad maj 2014. Med samrådshandlingen och genomförda samråd som grund beslutar Trafikverket att:

- planläggningen avbryts, då projektet inte finns med i nationell plan för transportsystemet för perioden 2014-2025.
- följande lokaliseringsalternativ ska ligga till grund för en justering av korridoren för riksintresset Simrishamnsbanan.

Malmö (Östervärn)-Dalby	Alternativ Nord med järnväg i markplan i Malmö och Staffanstorp samt centralt stationsläge i Staffanstorp.
Dalby-Veberöd	Alternativ Nord med koppling Nord-Syd via Skälback och centralt stationsläge i Veberöd.
Veberöd-Sjöbo	Alternativ Syd och Nord samt mellanliggande område fram till Klostersågen och därefter Alternativ Nord med centralt stationsläge i Sjöbo.
Sjöbo-Tomelilla	Alternativ Nord med koppling Nord-Syd via Anklam och därefter Alternativ Syd.

Det valda alternativet skiljer sig från det i samrådshandlingen redovisade förslaget på sträckan mellan Veberöd och Klostersågen, där korridoren utökas så att den omfattar både Alternativ Nord och Syd samt mellanliggande område. Det valda alternativet skiljer sig även från det i samrådshandlingen redovisade förslaget på delen närmast Tomelilla där alternativ Syd väljs istället för koppling Syd-Nord via Ekebacken.

Den justerade korridoren för riksintresset Simrishamnsbanan redovisas på bifogade kartor för delsträckorna Malmö-Dalby, Dalby-Sjöbo och Sjöbo-Tomelilla, bilaga 1.

Motiv

Motiv till valt alternativ framgår av bilaga 2, PM Underlag för ställningstagande.

Riktlinjer för fortsatt planering

Projektet finns inte med i nationell plan för transportsystemet för perioden 2014-2025, varför det är oklart när fortsatt planläggning kan ske. I det fall planläggningen återupptas ska utbyggnaden av järnvägen rymmas inom den korridor som redovisas på bifogade kartor för delsträckorna Malmö-Dalby, Dalby-Sjöbo och Sjöbo-Tomelilla.

BESLUT

Ärendenummer
TRV 2014/34731
Projektnummer
107795

Dokumentdatum
2015-03-02
Sidor
2(2)



Då den fysiska planeringen av Simrishamnsbanan påbörjades före år 2013, och fram till dess drevs enligt dåvarande planeringsprocess, bör en fortsatt planläggning föregås av en förnyad transportslagsövergripande analys enligt fyrstegsprincipen. Beroende på när planeringen återupptas kan förändrade förutsättningar komma att påverka bedömningarna av projektets nyttor och samhällsekonomiska effekter.

Trafikverket gör i dagsläget bedömningen att projektet inte kommer att behöva tillåtlighetsprövas av regeringen. Om det vid en fortsatt planläggning beslutas av regeringen att projektet ska tillåtlighetsprövas ska rimliga alternativ rangordnas av Trafikverket varefter regeringen beslutar om tillåtlighet.

Vid ett fortsatt arbete med järnvägsplanen behöver följande frågor särskilt beaktas:

- Klingavälsåns dalgång: kompletterande inventeringar och undersökningar behöver göras för att belysa påverkan på Natura 2000-områdena i samband med tillståndsprövning enligt miljöbalken.
- Vombs vattentäkt: En riskanalys avseende järnvägens påverkan på vattentäkten behöver tas fram. Analysen ska omfatta såväl byggskedet som driftskedet.
- Behov av skyddsåtgärder för grundvatten och vattenskyddsområden. Här inkluderas även påverkan på ytvatten och risker för enskilda brunnar.
- Utformning av "grön" passage mellan fåladsmarkerna på Romeleåsen. Faunapassagers läge och funktion liksom behovet av amfibiepassager.
- Tillgänglighet till odlingsmarker och frågor kring omarrondering.
- Kompletterande natur- och kulturmiljöinventeringar behöver genomföras inom vald korridor mellan Sjöbo och Tomelilla. Naturinventering ska göras under växtsäsongen.
- Ett gestaltungsprogram bör upprättas i samverkan med berörda kommuner med förslag till konkreta lösningar för anpassning till landskapet (området sydväst om Dalby kyrka, Romeleåsen, Klingavälsåns dalgång), stationsområdena, passager genom tätorterna, byggnadsverk, resenärsupplevelser samt drift och underhåll.
- Effekter och kostnader för planskilda korsningar i tätorterna.

Utöver ovanstående krävs ett antal tillstånd och dispenser, se samrådshandlingen avsnitt 15.6 Tillstånd.

Lennart Andersson, regional direktör

Bilagor:

1. Kartor utvisande korridor för valt alternativ, 3 st, daterade feb 2015
2. PM Underlag för ställningstagande, daterat 2015-02-02