

Lindrif med elektricitet – så funkar det!

Tekniken med lindrift med elektricitet har utvecklats av Färjerederiet, och tre av rederiets linfärjleder drivs redan med denna teknik sedan flera år.

Först ut var Hamburgsundsleden där tekniken infördes redan 2012, sedan följde installationer på Malöleden och Kastelletleden. I januari 2017 konverterades Kornhallsleden, Sveriges mest trafikerade linfärjeled, till lindrift med el.

Lindrif med el har visat sig vara mycket tillförlitlig och stabil, men färjan har en **diesलगenerator** som kan användas om **landströmmen** skulle försvinna, eller till exempel vid åska eller om isförhållandena skulle bli väldigt svåra.

Så fungerar tekniken

Linfärjan får sin **elektricitet från elnätet** i land. Energin kommer till färjan via en elkabel som matas in och ut genom ett **hjul** som är monterat på sidan av fartyget. Hjulet matar ut kabeln vid avgång och rullar in den vid returresan.

Elektriciteten går till **två elektriska motorer** som i sin tur driver två vinschar som drar färjan fram och åter via ställinor/vajrar. Den motor som inte drar, släpper ut vajern efter färjan.

Två **frekvensomformare** kan reglera färjans hastighet genom att variera elmotorernas varvtal.

En **skiljetransformator** ser bland annat till så att den elektriska nätspänningen i land är skild från nätet ombord för att undvika jordströmmar. Den elektriska kraften fördelas till färjans olika delar via en **elektrisk fördelningstavla**.

Positivt med tekniken:

- + Möjliggör fossilfri drift
- + Nästan ljudlös drift.
- + Bidrar till samhällets mål med minskat fossilberoende inom transportområdet.
- + Förbättrad arbetsmiljö ombord. Rent, tyst och säkert.

