

5 Fortsatt arbete

Detaljeringsnivån för den integrerade landskapskaraktärsanalysen har i detta skede, lokaliseringsutredning, varit övergripande och anpassad till att ett alternativ i form av en korridor ska väljas. Den är framtagen i inledningen av arbetet med lokaliseringsutredning.

Syftet är att den ska fungera som ett underlag i processen med val av korridor inom utredningsområdet, i arbetet med miljökonsekvensbeskrivning samt i framtagandet av gestaltungsavsikter och gestaltungsprogram. Analysen ska bidra med en förståelse för landskapet som helhet och hur en förändring av landskapet kan hanteras samt vilka aspekter som behöver belysas vidare i de olika produkterna.

Oavsett var den blivande järnvägskorridoren föreslås att placeras inom utredningsområdet så kommer den att korsa alla landskapstyper och göra intrång i eller intill många värdefulla miljöer. Kunskapen från denna integrerade landskapskaraktärsanalys behöver beaktas i de kommande skedena och fördjupas under arbetets gång för att vara vägledande i arbetet med alternativval.

Den successiva uppbyggnaden av kunskap om och förståelse för landskapet under planeringsprocessen bör ta tillvara både expertkunskap och lokalt kunnande.

Under det fortsatta arbetet med lokaliseringsutredningen kommer kunskapen och analysen fördjupas i vissa karaktärsområden samt på vissa platser och längs sträckor där en högre detaljeringsnivå krävs för att kunna göra korrekta ställningstaganden. Det är också viktigt att jobba vidare med frågan om potential i de olika karaktärsområdena för att fånga upp om och hur en ny stambana skulle kunna användas för att stärka och utveckla landskapet.

Utifrån ett landskapsperspektiv är det viktigt att hitta en järnvägskorridor som är tillräckligt bred för att ge utrymme för flera olika alternativ av dragningar inom korridoren. På vissa platser där det idag finns kunskap om känsliga landskapsavsnitt behöver istället korridoren vara tillräckligt smal så att dessa områden undviks. Detta behövs för att kunna ge bra förutsättningar för landskapsanpassning i nästa skede.

För att uppnå målet med en landskapsanpassad ny stambana behöver hänsyn tas till respektive landskapstyp och karaktärsområde utifrån dess unika förutsättningar. Olika typer av hänsyn och anpassningar kommer att krävas. För att i slutändan vald korridor ska uppfylla projektmålen som är relaterade till landskapet så ska den integrerade landskapskaraktärsanalysen utgöra ett viktigt underlag i det fortsatta arbetet.

5.1 Fortsatt arbete under kommande skeden

Efter lokaliseringsutredningen följer nästa steg i planeringsprocessen där en järnvägsplan tas fram för en vald järnvägslinje inom korridoren. I det skedet behöver den integrerade landskapskaraktärsanalysen fördjupas ytterligare. Karaktärsområden som berörs bör inventeras mer grundligt samt vid behov delas upp ytterligare i mindre karaktärsområden för att få bättre kunskap om de lokala förutsättningarna i en mer detaljerad skala.



Figur 185. Böjande landskap nordost om Eslöv.

6 Referenser och underlag

6.1 Referenser

Trafikverket (2017), Landskapet är arenan – Integrerad landskapskaraktärsanalys, en metodbeskrivning, Publikationsnummer: 2017:180

Trafikverket (2016), Landskapsanalys för planläggning av vägar och järnvägar, En handledning. Publikationsnummer: 2016:033

Trafikverket (2019) Riktlinje Landskap, TDOK 2015:0323.

Trafikverket (2018a), Samrådsunderlag – Höghastighetsjärnväg Hässleholm-Lund, diarienummer 2018/88290.

Trafikverket (2018b), Åtgärdsvalsstudie Höghastighetsjärnväg Jönköping - Malmö, Publikationsnummer: 2018:098

Trafikverket (2018c), Åtgärdsvalsstudie Höghastighetsjärnväg Jönköping-Malmö, Underlagsrapport Landskapskaraktärsanalys, Publikationsnummer: 2018:099

6.2 Underlagsrapporter framtagna inom projektet

Samtliga rapporter är arbetsmaterial daterade 2020-05-27.

- LU – Lokaliseringsutredning
- MKB – Miljökonsekvensbeskrivning
- PM BEST
- PM Ekologiska samband
- PM Ekosystemtjänster
- PM Kulturarvsanalys
- PM Markmiljö
- PM Naturvärdesinventering
- PM SKA
- PM Social konsekvensanalys
- PM Stadsanalys Hässleholm
- PM Stadsanalys Lund
- PM Ytvatten

6.3 Övriga underlag

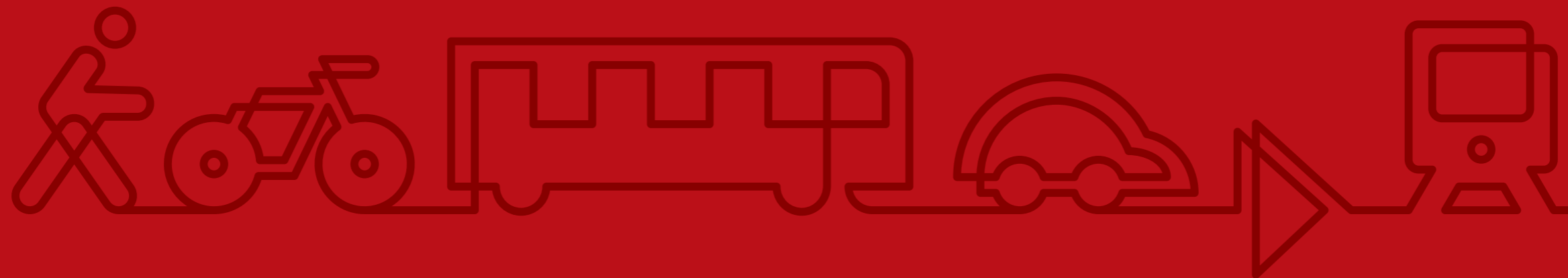
Workshops genomförda under höst och vinter 2019–2020.

Platsbesök inom utredningsområdet under höst och vinter 2019–2020.

PM Integrerad landskapskaraktärsanalys, ILKA

Hässleholm-Lund, en del av nya stambanor

Hässleholms, Klippans, Höörs, Kristianstads, Hörby, Svalövs,
Eslövs, Kävlinge och Lunds kommun, Skåne län



Järnvägsplan, Lokaliseringsutredning 2020-05-27
Ärendenummer TRV 2018/88290