

Planlägningsbeskrivning 2020-06-01

Fyra spår Uppsala, Uppsala C-söder Bergsbrunna

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka och vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

I takt med att både Uppsala och Stockholm växer ökar också behovet av hållbara resor. För att kunna hantera resandeökningarna på ett hållbart sätt är en inriktning att kollektivtrafiken, och framförallt tågtrafiken, ska ta en större del av resandet. Nu planeras därför en utbyggnad av Ostkustbanan från Uppsala Centralstation till länsgränsen mot Stockholm. Två järnvägsspår ska bli fyra och dessutom ska det bli ytterligare två stationer längs med sträckan.

Utbyggnaden syftar till öka kapaciteten och tillgängligheten samt stärka robustheten i järnvägssystemet. För resenären innebär detta i förlängningen att det blir smidigare att ta tåget, möjlighet till fler avgångar och punktligare tåg. Fyra järnvägsspår ger också möjlighet för fler klimatsmarta godstransporter.

Sträckan har delats upp i delsträckor där Uppsala Centralstation till söder Bergsbrunna utgör den första delsträckan. Denna planlägningsbeskrivning beskriver denna sträcka.

Vad har hänt?

År 2017 avslutades arbetet med åtgärdsvalsstudien ”ABC-stråket Uppsala, Sigtuna och Knivsta kommun. Uppsala och Stockholms län”. Studien resulterade i ett övergripande mål att öka tillgängligheten till, genom och inom ABC-stråket och binda samman de olika delmarknaderna för att kunna dra nytta av tillväxtpotentialen i stråket.

Staten, Region Uppsala och Uppsala respektive Knivsta kommun har tecknat avtal om en utbyggnad av Ostkustbanan. Staten åtar sig att bygga ut järnvägen till fyra spår mellan Uppsala och länsgränsen mot Stockholm tillsammans med två nya stationer vid Bergsbrunna (Uppsala) och Alsike (Knivsta). Kommunerna, i sina respektive avtal, åtar sig att planera för 33 000 nya bostäder i Uppsala och 15 000 i Knivsta.

Den 31 maj 2018 fattade regeringen beslut om nationell plan för transportsystemet 2018–2029, där en utökad kapacitet till fyra järnvägsspår mellan Uppsala och länsgränsen Uppsala/Stockholm ingick. Trafikverket fick då i uppdrag att utreda och bygga ut Ostkustbanan till fyra spår inklusive två nya stationer mellan Uppsala och länsgränsen Uppsala/Stockholm.

Så här planerar vi arbetet

Vi tar nu fram en järnvägsplan för att utreda var järnvägen ska ligga och hur den ska se ut. Planprocessen syftar också till att säkra de markområden som krävs för att bygga ut järnvägen, såväl permanent som tillfälligt.



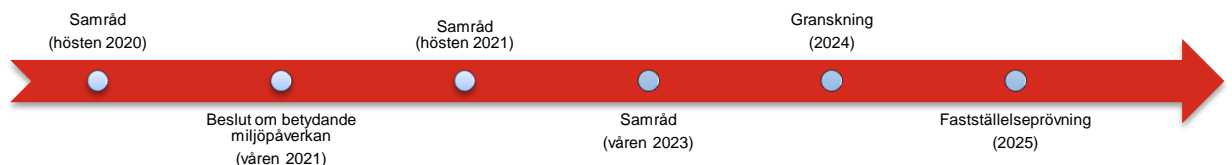
Figur 1 visar Trafikverkets planläggningsprocess för väg- och järnvägsplaner. Källa: Planläggning av vägar och järnväg, Trafikverket.

Planläggningsprocessen inleds med att ta fram ett samrådsunderlag inför Länsstyrelsens beslut om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Det betyder att vi nu jobbar med att samla in fakta och kunskap om området som underlag för Länsstyrelsens beslut. Om projektet antas medföra betydande miljöpåverkan, vilket är sannolikt, kommer en miljökonsekvensbeskrivning, MKB, att tas fram parallellt med att arbetet med järnvägsplanen fortskrider.

Innan Länsstyrelsens beslut kommer vi att bjuda in allmänhet och intressenter till samrådsdialog. Synpunkter kommer att sammanställas och bemötas i en samrådsredogörelse. Efter beslutet fortlöper arbetet med att ta fram järnvägsplanen och processen går in i nästa skede. Arbetet sker i en process där anläggningen utformas successivt i samråd med direkt berörda, allmänhet, organisationer, kommun, länsstyrelse och övriga myndigheter.

Vad händer framöver och när kan du påverka?

Samrådsdialog med allmänheten och berörda intressenter planeras att hållas under hösten 2020 och syftar till att samla in kunskap och identifiera intressen att beakta under arbetet med järnvägsplanen. På grund av den rådande Coronapandemin planerar vi för ett digitalt samråd, mer information om detta kommer efter sommaren.



Samråd är en pågående process under hela arbetet med järnvägsplanen och du är alltid välkommen att höra av dig! Ett flertal samrådsdialoger kommer att hållas under processen och i figuren ovan finns information när dessa planeras.

Vill du veta mer?

Mer information om projektet hittar du på vår hemsida: www.trafikverket.se/fyraspar uppsala

Denna planläggningsbeskrivning uppdateras löpande. Planläggningsbeskrivningen för nästa delsträcka, söder Bergsbrunna – Länsgränsen Uppsala/Stockholm planeras att presenteras 2021.



Adress:

Region Öst
Box 1140
631 80 Eskilstuna

www.trafikverket.se

E-postadress: fyraspar uppsala@trafikverket.se

Projektledare projektering:

Håkan Andersson
Telefon 0771-921 921

Projektledare planfrågor:

Niklas Dernell
Telefon 0771-921 921