



Underhållsarbete på järnväg. Foto: Gammalandspress.

Dubbelspår Hallsberg-Degerön

Mellan 3 och 6 april stoppar vi tågtrafiken på Västra stambanan genom Hallsberg. Samtidigt som vi bygger nytt åtgärddar vi årtionden av eftersatt underhåll i hela landet. Det handlar om en fungerande vardag, trafiksäkerhet samt miljö och tillväxt.

Banarbetssäsongen kan börja

Påskan markerar startskottet för årets intensiva banarbeten längs järnvägen. När tjälen släpper och vi får barmark kan vi genomföra fler och större arbeten i spåren, och påskhelgen är traditionellt den tidpunkt då banarbetssäsongen drar i gång på allvar. För oss på Trafikverket handlar det om att ta ett samlat grepp om både underhåll och utveckling av järnvägen samtidigt som tågtrafiken fortsätter att öka.

Vi minskar det eftersatta underhållet

Tågresaerna har fördubblats på 30 år och i dag rullar över en miljon tåg på järnvägen varje år. Det är en positiv utveckling, men den ställer höga krav på en anläggning som är hårt belastad och till stora delar ålderstigen. Därför genomför vi under 2026 fler järnvägsarbeten än någonsin tidigare, med målet att rusta upp järnvägen i en historiskt stor omfattning och successivt minska det eftersatta underhållet i hela landet. Det handlar om allt från spår, växlar och kontaktledningar till signaler och andra tekniska system som behöver rustas, bytas ut eller anpassas för ökad kapacitet.

Hallsberg-Stenkumla

Samtidigt bygger vi vidare på det nya dubbelspåret mellan Hallsberg och Degerön, där vi nu är inne på delsträckan Hallsberg-Stenkumla som är den sista och mest omfattande etappen av projektet. Här arbetar vi också effektivt under påskens tågtrafikavstängning, med bland annat pålning- och spontningsarbeten för broarna över västra stambanan. Vi utför markarbeten i form av fundamentalsättning, tvärkanalisation, hammarborring av trummor samt schakter. Vi kommer också att justera spår genom spårriktning för att minska slitaget från tågtrafiken och därmed få en ökad livslängd på järnvägsanläggningen.

Därför arbetar vi under storhelger

Vår ambition är alltid att påverka trafiken så lite som möjligt. Därför förläggs många arbeten till nätter, helger och storhelger när färre pendlar. Arbetena planeras i nära dialog med järnvägsföretagen långt i förväg, så att förändringar i restider eller behov av ersättningstrafik finns kända redan när biljetten köps. Påskan är därmed inte bara en helg i kalendern, utan starten på ett omfattande arbete för att säkra en robust, punktlig och mer kapacitetsstark järnväg.



Tripphultstunnelns södra tunnelmynning i februari 2026. Foto: Carlos Perez Rioja.

Broar i söder

Vi har gjutit broöverbyggnad på bron över väg 50 och en etapp av bron över Bladsjön. I mitten av april gjuter vi den andra etappen vid Bladsjön. På Karintorpsvägen leder vi trafiken förbi byggarbetsplatsen på en tillfällig väg under hela byggtiden, fram till hösten 2026. På väg 50 söder om Åsbro är nu den tillfälliga förbiledningen stängd och trafiken är tillbaka i ursprungligt läge.

Mark, bro och tunnel

Vi har flyttat in i vårt nya projektkontor på adressen Äpsätter 402. Vi påbörjat tunneldrivningen söderifrån, och i slutet av mars har vi kommit cirka 80 meter in i tunneln. I augusti planerar vi att börja driva från den norra sidan. Vi har slagit ett stort antal bankpålar mellan väg 50 vid Tälle och västra stambanan, som grundläggning för järnvägen. Vi

grundlägger för brostöd för broarna över västra stambanan och väg 50 vid Tälle.

Kommande entreprenader

Vi ska bygga cykelväg utmed väg 529 mellan Östansjö och Hallsberg med planerad byggstart 2027. Därefter är nästkommande entreprenad själva järnvägsdelen där vi ska bygga järnvägsspår, el-ledningar och signaler. Den upphandlar vi först i slutet av 2027, med en beräknad byggstart 2028.

Kontakt

Dubbelspår Hallsberg-Degerön

Telefon: 0771 - 921 921

E-post: dubbelspar-hallsberg-degeron@trafikverket.se

Läs mer på

www.trafikverket.se/hallsberg-degeron

