1990- & 1980-tal

1980- & 1990-tal – Diskussioner börjar om att tågsystemet och tillgängligheten till centrala Göteborg måste förbättras. I slutet på 80-talet väcks idén om en tågtunnel under Göteborg.

2001

2001 – Idéstudie för hur Göteborgs central kan utvecklas på lång och kort sikt avslutas. Bland annat prövas idén att flytta pendeltågstrafiken till Olskroken eller Gårda.

2003

2003 – Förstudie avslutas, där fem utbyggnadsalternativ och ett förstärkningsalternativ utvärderas.

2004

2004 – Järnvägsutredning påbörjas. Västlänken står med i regeringens framtidsplan för järnvägsprojekt 2004-2015.

2005

2005 – Samråd med allmänhet, myndigheter och organisationer.

2006

2006 – Järnvägsutredning skickas på remiss och står utställd för allmänheten.

2007

2007 – Järnvägsutredning färdigställs. Beslut tas om att alternativ Haga-Korsvägen via Älvstranden bäst uppfyller målen för projektet.

2010

2010 – Finansiering blir klar. Västlänken ingår i Västsvenska paketet som finns med i regeringens nationella plan för transportsystemet 2010–2021.

2011

2011 – Fortsatt planering av Västlänken. Bland annat startar arbetet med att ta fram en järnvägsplan.

2012

2012 – Vi begär att regeringen tillåtlighetsprövar Västlänken och föreslår villkor för fortsatt planering och projektering.

2013

2013 – Samråd med allmänhet, myndigheter och fastighetsägare.

2014

2014 – Regeringen ger Västlänken tillåtlighet med sex villkor. Miljökonsekvensbeskrivningen godkänns av länsstyrelsen och järnvägsplanen ställs ut för granskning.

2015

2015 – Vi begär fastställelse av järnvägsplanen. Vi skickar en ansökan till mark- och miljödomstolen om villkor för vattenverksamhet och miljöfarlig verksamhet. Vi påbörjar även upphandlingen av entreprenörer och gör vissa förberedande arbeten i Göteborg.

2016

2016 – Fortsatt planering och projektering. Vi fortsätter att upphandla entreprenörer och förbereder staden inför byggstart.

2017

2017 – Järnvägsplan och miljödom vinner laga kraft.

2018

2018 – Byggstart för Västlänken.

2024

2024 – Västlänkens Station Centralen börjar användas som tillfällig säckstation för pendel- och regiontåg.

2026

2026 – Pendel- och regiontåg trafikerar Västlänken.