

## Planlägningsbeskrivning – 2020-08-18

# Korsning väg 292/290 Österbybruk

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

### Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Väg 292 är en primär länsväg, som sträcker sig från Söderfors, väster om E4, med passage av E4 vid Tierp, via Österbybruk och Gimo till kusten och Hargshamn. Korsningen väg 292/290 är belägen i Österbybruk, Östhammars kommun, Uppsala län. Korsningen är en stor och vid fyrvägs korsning där det under åren skett flertal olyckor. Olyckor sker då trafikanter på de anslutande vägarna till väg 292 inte lämnat företräde för korsande trafik. Korsningen upplevs anonym och svår att uppfatta för bilister i alla riktningar. Sikten i korsningen är bristfällig och längs väg 290 söderut finns ett skymmande krön. Vidare upplevs hastigheten längs väg 292 som hög samt att en stor mängd skyltar med komplex information stör bilisterna på väg 290 söder om korsningen.

Projektet har ökad trafiksäkerhet som sitt effektmål.

Med utgångspunkt från Transportpolitikens övergripande mål har följande projektmål om god funktion och ökad trafiksäkerhet formulerats:

- Utformningen ska säkerställa trafiksäkerhet för fordonstrafik i alla relationer samt för oskyddade trafikanter i korsningspunkten.
- Korsningarna ska utformas för att förbättra framkomligheten för alla trafikanter och skapa ett bättre trafikflöde samt en tillförlitlig och säkrare infrastruktur för alla trafikslag, i alla relationer.
- Utformningen ska bidra till ökad trafiksäkerhet och jämnare trafikrytm för kollektivtrafik, näringslivets transporter samt arbetspendling längs och tvärs väg 292.
- Under byggskedet ska trafikflödet längs väg 292 och de anslutande vägarna vidhållas.

För att förbättra trafiksäkerheten föreslås en ombyggnation av den befintliga fyrvägs korsningen till cirkulationsplats.

## **Vad har hänt?**

Enskilda som särskilt berörs, myndigheter, ledningsägare samt organisationer som kan antas bli berörda har getts möjlighet att yttra sig gällande samrådsunderlaget. Inkomna synpunkter har bemötts i vägplanens samrådsredogörelse innan det, tillsammans med samrådsunderlaget, har lämnats till Länsstyrelsen i Uppsala län för beslut om betydande miljöpåverkan.

Länsstyrelsen i Uppsala län tog 2020-03-03 enligt 15 § Väglagen beslutet att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Efter beslut om betydande miljöpåverkan har enskilda som särskilt berörs, myndigheter, ledningsägare samt organisationer som kan antas bli berörda igen getts möjlighet att yttra sig gällande vägplanens Samrådshandling. Ägare till fastigheter där mark eller utrymme kan komma att tas i anspråk för vägen har via brev fått erbjudande om personligt möte på orten.

Även dessa synpunkter har bemötts i vägplanens samrådsredogörelse. Synpunkter som är av betydelse för det fortsatta arbetet har inarbetats i vägplanen.

Planförslaget i vägplanen har färdigställts och har nu status granskningshandling.

## **Så här planerar vi arbetet**

Arbetet planeras och genomförs i enlighet med en planläggningsprocess som huvudsakligen styrs av väglagen och miljöbalken. Detta innebär att vägplanen utarbetas i en sammanhängande process som leder fram till en fastställd vägplan. Syftet med vägplanen är bland annat att säkra rätten till den mark som behövs för utbyggnaden. Rätten till mark får väghållaren efter att vägplanen fastställts och beslutet har vunnit laga kraft.

Planarbetet inleds med insamling av underlag, samt olika fältinventeringar och fältundersökningar för att få underlag och kunskap om områdets lokala förhållanden för bland annat miljö, mark och landskap. Ett samrådsunderlag sammanställs och presenterats för Länsstyrelsen som utifrån detta fattar beslut om projektet innebär en betydande miljöpåverkan.

När Länsstyrelsen har beslutat att projektet inte innebär betydande miljöpåverkan krävs ingen miljökonsekvensbeskrivning. Projektets påverkan på miljön beskrivs istället i en miljöbeskrivning som integreras i vägplanens planbeskrivning som tas fram till vägplanens samråds- och granskningshandling.

I en Samrådshandling sammanställs planförslagets placering och utformning och samråd genomförs med särskilt berörda fastighetsägare, kommun, länsstyrelse, samt andra berörda och med allmänheten.

Efter samrådsperioden fortsätter planarbetet för att få fram ett färdigt planförslag, kallat granskningshandling. Granskningshandlingen kommer kungöras för granskning. Berörda, allmänhet, myndigheter och andra intressenter har då återigen möjlighet att lämna synpunkter på planförslaget.

Vägplanen genomgår sedan fastställelseprövning enligt väglagen. Först när vägplanen är fastställd och vunnit laga kraft kan en entreprenör upphandlas och bygget påbörjas.



Figur 1 Trafikverkets planläggningsprocess

### Vad händer framöver?

Nu när handlingarna som ingår i vägplanen är färdigställda finns det möjlighet att yttra sig över planen under den granskning som följer av ett kungörande av denna. De inkomna synpunkterna kan föranleda att Trafikverket reviderar vägplanen. Är revideringen omfattande kan ett nytt kungörelse- och granskningsförfarande behöva genomföras.

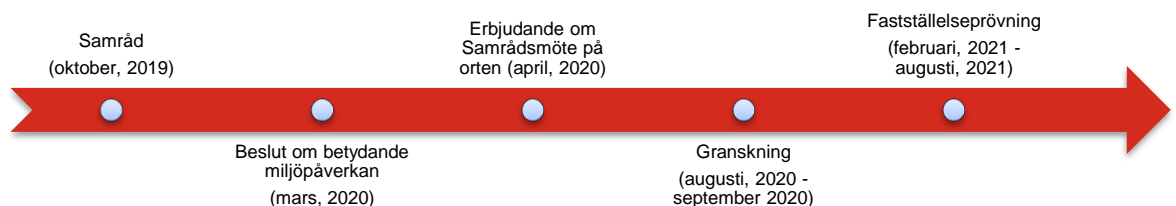
Vägplanen kommer ställas ut för granskning under tiden 2020-08-22 - 2020-09-24.

Målsättningen är att vägplanen kommer att fastställas sommaren 2021.

### När kan du påverka

Möjligheten att komma med synpunkter finns under hela planläggningsprocessen. Genom att närvara vid samrådsmöten och ta del av den information som kommer att göras tillgänglig under arbetets gång kan du bidra till projektet genom att lämna synpunkter. Under den tidsperiod när vägplanen kungörs och ställs ut för allmänhetens granskning kan du lämna skriftliga synpunkter.

Trafikverket välkomnar synpunkter under hela projektets gång. Det är till stor fördel om synpunkterna meddelas så tidigt som möjligt för att dessa ska kunna hanteras och påverka den slutliga fastställda vägplanen. Utifrån de synpunkter som framkommer efter de samråd som ska hållas kommer Trafikverket besluta om utformningen av planerade åtgärder.



## Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida [www.trafikverket.se/nara-dig/projekt](http://www.trafikverket.se/nara-dig/projekt), se Uppsala län.



**Adress:**

Box 1214, 751 42 Uppsala  
Telefon: 0771-921 921  
[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

**Projektledare:**

Jeanette Höök  
Telefon: 0771-921 921  
[jeanette.hook@trafikverket.se](mailto:jeanette.hook@trafikverket.se)