



REGERINGEN

Regeringsbeslut

II 2

2016-04-14

N2016/02791/MRT

Näringsdepartementet

Trafikverket

781 89 Borlänge

m.fl.



Nytr

Uppdrag att förbereda ett införande av anläggningar för nykterhetskontroller i vissa hamnar

Regeringens beslut

Regeringen uppdrar åt Trafikverket att förbereda införandet av anläggningar för nykterhetskontroll, så kallade alkobommar, i tre till fem hamnar som bedöms lämpliga för detta. I uppdraget ingår att

1. identifiera och föreslå tre till fem lämpliga hamnar utifrån trafikvolym, kostnader, infrastruktur och kontrollsituation, samt med hänsyn till rådande konkurrensförhållanden för hamnarna,
2. inleda dialog och samarbete om införande av anläggningar för nykterhetskontroller med de hamnar som bedöms lämpliga utifrån parametrar som trafikvolym, kostnader, nyttor och effekter,
3. efter hörande av berörda myndigheter och övriga aktörer ta fram lösningar och finansiering för anläggningarna för nykterhetskontroller, bland annat vad gäller ansvar för införskaffande och uppförande, drift och underhåll, utveckling, information, samordning mellan berörda aktörer och utvärdering och då ta vara på de erfarenheter som finns från de försök med alkobommar som genomförts, i syfte att få till stånd effektiva lösningar för anläggningarna,
4. analysera kostnadseffektiviteten av de framtagna förslagen till lösningar och en tidsplan för dessa, samt
5. förbereda upphandling av anläggningar för nykterhetskontroller.

Polismyndigheten, Tullverket och Kustbevakningen ska bidra med kunskap och erfarenheter utifrån sina respektive sakområden, i syfte att åstadkomma goda och effektiva lösningar för en nyktrare trafik. I den mån statliga aktörer föreslås få kostnader ska förslag till finansiering inom befintliga anslagsramar lämnas.

En redovisning av uppdraget ska lämnas till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) senast den 31 oktober 2016.

Skälen för regeringens beslut

Sverige har sedan årtionden arbetat systematiskt för att förverkliga nollvisionen, dvs. att ingen ska behöva dö eller skadas allvarligt i vägtrafiken. I budgetpropositionen för 2016 (prop. 2015/16:1 utg.omr 22) aviserade regeringen ett intensifierat arbete för trafiksäkerheten på väg.

En förutsättning för att nå trafiksäkerhetsmålen är arbetet för en nykter trafik. Trots att en liten del av fordonsförarna på väg är alkoholpåverkad, så är dessa delaktiga i mer än 15 procent av dödsolyckorna. Att utveckla nya användningsområden och arbetsmetoder och att implementera trafiksäkerhetsteknik, bland annat för kontroll av nykterhet, är ett framgångskoncept för att nå nollvisionen.

Ett intensifierat arbete kan bidra till både säkrare trafik och ett stärkt innovationsklimat för nya produkter och tjänster inom området. Det är också viktigt gentemot utlandet och för vår export att Sverige profilerar sig som ett innovationsland, öppet för att införa ny teknik i praktiken. Detta är en del av en medveten strategi att stärka innovation och export, vilket kan bidra till att nå de ambitiösa arbetslöshetsmålen.

Som en del i det förebyggande arbetet mot rattfylleri har försök med anläggningar för nykterhetskontroll, så kallade alkobommar, genomförts i Göteborg och Stockholm. Försöken har genomförts av Motormännens helykterhetsförbund (MHF), i samverkan med berörda myndigheter och aktörer i övrigt och med ekonomiskt stöd från Trafikverket. MHF:s utvärderingar har visat på en positiv effekt av användandet av alkobommar, genom att många förare har kunnat kontrolleras och påverkade förare har kunnat stoppas från fortsatt färd. Nämnda utvärderingar har också visat att försöken med alkobommar, i kombination med information riktad till förarna vid incheckning och på färjorna, haft en preventiv effekt, så att andelen alkoholpåverkade förare från färjorna minskade under försöksperioderna. Tekniken har också rönt internationellt intresse och är ett exempel på hur innovationer och smarta lösningar kan bli en del av ett positivt intresse för Sverige som innovationsland.


Regeringen anser mot denna bakgrund att Trafikverket bör få ett inledande uppdrag att förbereda ett införande av alkobommar i tre till fem lämpliga hamnar, i ett första steg. Därefter kan uppdrag att genomföra införande av alkobommar i dessa hamnar komma att ges.

Polismyndigheten, Tullverket och Kustbevakningen ansvarar för kontroll och lagföring när det gäller rattfylleri. Det är angeläget att dessa

myndigheter deltar i arbetet för att utarbeta så effektiva lösningar som möjligt för en nyktrare trafik.

På regeringens vägnar


Sven-Erik Bucht


Lars Österberg

Likalydande till

Polismyndigheten
Tullverket
Kustbevakningen

Kopia till

Transportstyrelsen
Statsrådsberedningen/SAM
Finansdepartementet/BA och SKA S3
Justitiedepartementet/PO, L3, L4, L5 och SSK
Socialdepartementet/FST AST
Näringsdepartementet/TIF, SUBT och RS
Utrikesdepartementet/FIM