

Planläggningsbeskrivning – 2020-10-27

Väg 723, gång- och cykelväg Ransta–Kumla kyrkby

Med hjälp av denna planläggningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Väg 723 är en förbindelse mellan väg 726 och väg 70. Vägen går från Ransta i söder till Kumla kyrkby i norr. Trafikflödet är ca 1100 fordon/dygn. Skyltad hastighet är 70 km/h och vägen har en bredd på sex meter.

I Ransta finns det goda förbindelser till Västerås och Sala med tåg. För barn och ungdomar finns flera målpunkter såsom fritidsaktiviteter och skolor i Kumla kyrkby och Ransta. Dock saknas en separat gång- och cykelväg mellan Ransta och Kumla kyrkby, vilket gör att oskyddade trafikanter är hänvisade till väg 723.

För att tillgodose en ökad trafiksäkerhet och tillgänglighet för arbetspendling och fritidsresor till Sala, Kumla kyrkby och Ransta behövs en gång- och cykelväg mellan Ransta och Sala.

Projektet omfattar anläggning av en ca 3,5 km lång ny gång- och cykelväg mellan Ransta (vid korsningen till Kärrbäcksbovägen) och Kumla kyrkby (vid hållplats Parkvägen), längs med väg 723. Vi utreder även möjligheterna för nya gång- och cykelpassager i plan över väg 723 samt ser över och åtgärdar befintliga hållplatslägen för att få en bättre tillgänglighet samt framkomlighet för kollektivtrafiken.

Vad har hänt?

Samråd i tidigt skede hölls den 13 februari 2020 med Länsstyrelsen i Västmanlands län, Sala kommun, samt den 12 februari 2020 med enskilda som kan antas bli särskilt berörda i Ransta Nästa bygdegård i Ransta.

Under våren 2020 har vi tagit fram vägplan samrådsunderlag. Detta dokument gjordes tillgängligt för synpunkter under perioden 6–24 april 2020. På projektsidan på Trafikverkets

webbplats finns samrådsredogörelsen, daterad 2020-05-05, där de synpunkter som har kommit in under samrådsunderlagsskedet har bemötts. Trafikverket har beaktat synpunkterna tillsammans med framtagna utredningar i skedet samrådsunderlag och tittar nu vidare på lämplig placering av gång- och cykelvägen. Hänsyn kommer att tas för att skapa en trygg trafikmiljö för oskyddade trafikanter som ska färdas på den nya gång- och cykelvägen, men även var den är mest lämplig utifrån geotekniska förhållanden, hur landskapsbilden kommer att förändras, var målpunkterna finns samtidigt som intrång i jordbruksmarken minimeras så långt som möjligt.

Samrådsmöte hölls med Kollektivtrafikförvaltningen Region Västmanland den 10 juni 2020.

Länsstyrelsen i Västmanlands län fattade den 6 juli 2020 beslut om att projektet inte kan anses medföra betydande miljöpåverkan.

Samrådsmöte hölls med Sala kommun den 11 september 2020.

Ytterligare ett samrådsmöte hölls med Kollektivtrafikförvaltningen Region Västmanland den 21 september 2020.

Så här planerar vi arbetet

Samrådsunderlaget och samrådsredogörelsen utgör beslutsunderlag för länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan. Beslutet avgör om en miljöbeskrivning eller en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) ska tas fram i projektet. I detta projekt har länsstyrelsen bedömt att projekt inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan, varför en miljöbeskrivning tas fram. Miljöbeskrivningen kommer att integreras med planbeskrivningen.

Efter att beslut om betydande miljöpåverkan fattats, går projektet in i nästa skede, vägplan *samrådshandling*. I detta skede befinner sig projektet nu. Nu utformas planförslaget mer i detalj och projektets miljöpåverkan utreds. Ett samrådsmöte hålls med de enskilt berörda på orten för att inhämta synpunkter på förslaget så här långt, se mer om detta under rubriken Vad händer framöver? nedan.

När all insamlad kunskap och information sammanställts och föreslagna vägförändringar projekterats, presenteras det färdiga förslaget med status *granskningshandling*. Kommer det inte in synpunkter eller yttranden på granskningshandlingen som medför ändringar av förslaget, upprättas vägplan med status *fastställelsehandling*. Trafikverket begär därefter länsstyrelsens yttrande över vägplanen. Tillstyrker länsstyrelsen vägplanen kan Trafikverket begära fastställelseprövning. Vi räknar med att kunna skicka vägplanen för fastställelseprövning sensommaren/tidig höst 2021. En lagakraft vunnit vägplan ger väghållaren rätt att ta mark i anspråk med vägrätt, inskränkt vägrätt och tillfällig nyttjanderätt mot ersättning. Vägplanen förväntas bli fastställd och därefter vinna laga kraft under våren 2022.

Lagakraftvunnen vägplan gör att vi kan påbörja arbetet med bygghandling och så småningom börja bygga. Byggnation kan troligtvis påbörjas tidigast under 2023.

Projektet genomförs enligt planläggningsprocessen för vägar och järnvägar och som regleras i väglagen och miljöbalken. Den leder till slut fram till en fastställd vägplan som ger väghållaren rätt att anlägga gång- och cykelvägen på det sätt som redovisas i vägplanen. Vägplanen ska innehålla bland annat plankarta, plan- och miljöbeskrivning, fastighetsförteckning samt samrådsredogörelse.

Under projektet kommer vi löpande att samråda med enskilda som särskilt berörs, Sala kommun, Länsstyrelsen i Västmanlands län samt kollektivtrafikmyndigheten.

Projektet samordnas med projekten Väg 70, gång- och cykelväg Kumla kyrkby–Sala och Väg 70, Kumla kyrkby planskild korsning med järnvägen.

Vad händer framöver?

Nu pågår arbete med projektering och fortsatta undersökningar. På grund av läget med coronaviruset kan fysiska samrådsmöten inte hållas med enskilt berörda i den utsträckning vi skulle behöva.

Under våren 2021 planerar vi att göra vägplan samrådshandling tillgänglig för att inhämta synpunkter på förslaget. Normalt sett ska även ett gemensamt samrådsmöte för samtliga enskilt berörda hållas där förslaget så här långt presenteras. Detta möte kommer enligt våra bedömningar idag troligtvis inte kunna hållas. Istället planerar vi att lägga ut en kortare presentation av projektet på projektsidan på Trafikverkets webbplats samt tillgängliggöra pärmar med samrådshandlingen. Därefter kommer det att finnas möjlighet till enskilda samtal, om än i första hand per telefon och i andra hand på plats, utomhus. Vem som är enskilt berörd framgår av den fastighetsförteckning som upprättas enligt vägförordningen 3 kap. 13§.

När kan du påverka

I varje skede av vägplanprocessen samråder vi och det finns då möjlighet att lämna synpunkter. Alla synpunkter sammanfattas och bemöts i samrådsredogörelsen, som uppdateras löpande under projektets gång. Samrådsredogörelsen kommer att publiceras på projektsidan, se länk längst ner i detta dokument.

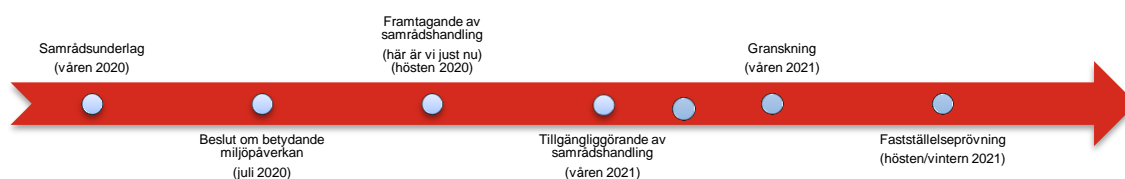
Det upprättade förslaget kommer därefter att presenteras i vägplan granskningshandling, som kommer att göras tillgänglig för granskning under minst 30 kalenderdagar. Under denna period kan du lämna in synpunkter på förslaget. Vi planerar att göra granskningshandlingen tillgänglig under våren 2021.

Alla inkomna synpunkter under granskningstiden sammanställs och bemöts i ett så kallat granskningsutlåtande. Därefter ber vi länsstyrelsen om slutligt yttrande samt tillstyrkan av vägplanen inför fastställelse.

Om du har lämnat synpunkter i samband med granskningen får du möjlighet att yttra dig igen över hur projektet har bemött dina synpunkter innan Trafikverket beslutar om fastställelse av vägplanen.

Trafikverkets beslut att fastställa en vägplan kan överklagas till regeringen.

Du är du alltid välkommen att höra av dig till oss och lämna dina synpunkter. Skicka dina synpunkter till investeringsprojekt@trafikverket.se eller Trafikverket, Ärendemottagningen, Region Öst, Box 810, 781 28 Borlänge. Märk dina synpunkter med ärendenummer TRV 2019/21405.



Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida <http://www.trafikverket.se/ransta-kumlakyrkby>



Adress:
753 23 Uppsala
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:
Annika Jansson
Telefon: 0771-921 921
annika.jansson@trafikverket.se

Biträdande projektledare:
Bo Olsson
Telefon: 0771-921 921
bo.a.olsson@trafikverket.se