

# SAMRÅDSREDOGÖRELSE

E45/E16 korsningsåtgärder Vägsjöfors m.m

Torsby kommun, Värmlands län

Vägplan, 2020-03-18

Uppdragsnummer: 161278



**Trafikverket**

Postadress: Hamntorget, 652 26 Karlstad

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: Elin Lund, Sweco

Dokumentdatum: 2020-03-18

Ärendenummer: TRV 2018/4646

Objektsnummer: 161278

Version: 4.0

Kontaktperson: Jonas Brandt, Trafikverket

# Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Samrådsrets	5
3	Samråd	5
3.1.	Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	5
3.1.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	5
3.1.2.	Samråd med berörd kommun	6
3.1.3.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	7
3.1.4.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	7
3.2.	Samråd vid framtagande av lokaliseringalternativ	9
3.2.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	9
3.2.2.	Samråd med berörd kommun	9
3.2.3.	Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	9
3.2.4.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	9
3.3.	Samråd vid utformning av planförslaget	9
3.3.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	9
3.3.2.	Samråd med berörd kommun	9
3.3.3.	Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	10
3.3.4.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	12

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttranden, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Samtliga inkomna synpunkter och yttranden samt minnesanteckningar och protokoll finns diarieförda hos Trafikverket under ärendenummer TRV 2018/4646.

## 1 Sammanfattning

Under 2017 inleddes arbetet med att ta fram en vägplan för E45/E16 korsningsåtgärder m.m. i Vägsjöfors. Samrådsredogörelsen omfattar synpunkter gällande vägplanen som kommit in till och med 2020-03-16.

Den 1 februari 2018 hölls ett tidigt samrådsmöte med Länsstyrelsen i Värmlands län för att informera om projektet.

Tidigt samrådsmöte med allmänheten och enskilda som kan bli särskilt berörda hölls den 12 mars 2018 på Vägsjöfors Herrgård. På samrådsmötet närvarade 25 deltagare från allmänheten och en representant från Torsby kommun.

Samrådsmöte med Värmlandstrafik genomfördes den 28 mars 2018.

Vid upprättande av vägplanens samrådsunderlag framkom det under arbetets gång att korsningsåtgärderna skulle medföra intrång på omgivande fastigheter och sannolikt resultera i betydande negativa konsekvenser för boende och trafiken på E45/E16 under byggtiden. I detta skede identifierades även ett möjligt alternativ för E45/E16, i nysträckning väster om Överbyn. En inledande studie av de två alternativen visade att det fanns anledning att fördjupa utredningen. Därmed fortsatte arbetet i samrådsunderlaget med de båda möjliga alternativen som visas i Figur 1.



Figur 1. Karta över alternativen. Alternativen benämns alternativ K för korsningsåtgärder och alternativ N för väg i nysträckning förbi Överbyn.

Vägplan, status samrådsunderlag, fanns tillgänglig för avlämnande av skriftliga yttranden under perioden 2019-01-21 – 2019-02-11. Under samrådsremissen inkom 9 yttranden vilka har sammanfattats och bemötts av Trafikverket längre ner i dokumentet.

Utifrån samrådsunderlaget beslutade Länsstyrelsen, den 3 april 2019, att åtgärden inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan, vilket innebär att en miljökonsekvensbeskrivning inte behöver tas fram, utan det är tillräckligt med en miljöbeskrivning.

Samråd val av lokalisering genomfördes med Länsstyrelsen i Värmlands län och Torsby kommun för att få in deras ståndpunkter över valet av lokalisering. Trafikverket har bemött Länsstyrelsens och kommunens yttrande längre ner i dokumentet.

Samrådsmöte på orten i skede samrådshandling, för ombyggnation av E45/E16 till genomgående väg i nysträckning, genomfördes den 28 november 2019 i Vägsjöfors Herrgård. På mötet närvarade 20 deltagare från allmänheten och en representant från Torsby kommun. Inkomna yttranden och hur de har omhändertagits beskrivs längre fram i dokumentet.

## 2 Samrådsrets

Samrådsretsen har definierats i enlighet med Trafikverkets övergripande krav för upprättande av vägplan. Samrådsretsen består av Länsstyrelsen i Värmland, Torsby kommun och Värmlandstrafik samt övriga berörda sakägare.

## 3 Samråd

Alla samråd med allmänheten som hållits i projektet har annonserats i lokal dagspress och de som kan antas bli särskilt berörda har underrättats med brev.

### 3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

#### 3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

##### *Tidigt samrådsmöte med Länsstyrelsen 2018-02-01*

Tidigt samrådsmöte med Länsstyrelsen i Värmlands län hölls 2018-02-01 i Länsstyrelsens lokaler.

##### Sammanfattning av synpunkter /yttranden från mötet:

Länsstyrelsen informerade om att det finns brun gräsfjäril och kristall lundlav i närheten av vägen, det är viktigt att ta med det till naturvärdesinventeringen (NVI). Länsstyrelsen påpekade att det är viktigt att förtydliga och redovisa huruvida jordbruksmark kommer att tas i anspråk. Länsstyrelsen efterfrågar redovisning av befintlig väg som utgår och hur den kommer hanteras. Länsstyrelsen ser behov av en masshanteringsanalys i det tidiga skedet.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tar med sig ovanstående synpunkter i fortsatt arbete med vägplanen.

##### *Samrådsremiss 2019-01-21 – 2019-02-11*

Länsstyrelsen i Värmlands län har haft möjlighet att ta del av vägplan, status samrådsunderlag, under samrådsremissen. Inga skriftliga yttranden från Länsstyrelsen har inkommit.

### 3.1.2. Samråd med berörd kommun

Samråd med Torsby kommun sker fortlöpande genom att representanter från kommunen deltar på projektmöten. Projektmöten har genomförts 2018-01-11, 2018-02-01, 2018-03-15, 2018-04-06, 2018-05-17, 2018-06-07, 2018-09-11, 2018-10-11, 2018-11-14, 2019-01-16, 2019-10-18, 2019-11-08, 2019-12-17 och 2020-02-05.

Representanter från Torsby kommun har även deltagit på projektets startmöte som genomfördes 2017-12-18 och på Målbildsseminarium som genomfördes 2018-02-14.

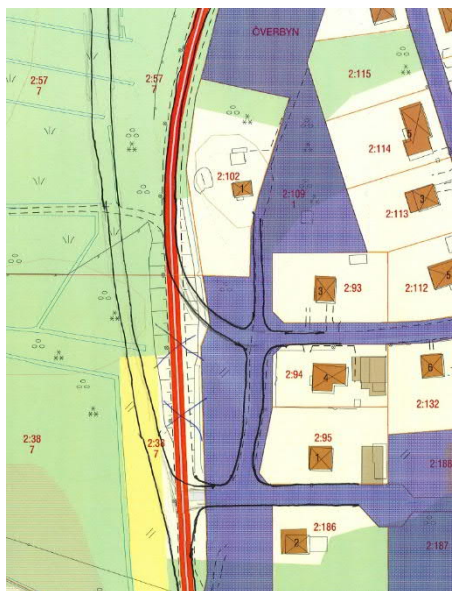
Torsby kommun bjöds in till det tidiga samrådsmötet som hölls i Vägsjöfors Herrgård den 12 mars 2018. En representant från kommunen deltog. Efter samrådsmötet fanns presentationsunderlaget tillgängligt fram till 2018-03-26, för att lämna synpunkter på. Inga yttranden från kommunen inkom under eller efter mötet.

#### *Samrådsremiss 2019-01-21 -2019-02-11*

Torsby kommun har haft möjlighet att ta del av vägplan, status samrådsunderlag, under samrådsremissen.

#### Sammanfattning av synpunkter/yttranden från samrådsremissen:

Torsby kommun förordar alternativ N, men med en ändring av anslutning till E45/E16 för att behålla befintlig väganlutning. Kommunen har skickat med en bilaga som visar ett förslag för att behålla befintlig anslutning till E45/E16, se Figur 2. Enligt kommunens Miljö- och byggchef bedöms inte vägdragningen för alternativ N (enligt kommunens förslag) medföra någon betydande olägenhet för området eller närliggande bostäder.



Figur 2. Torsby kommuns förslag för Överbys anslutning till E45/E16.

#### Trafikverkets kommentar:

Trafikverket har noterat inkomna synpunkter från kommunen. Trafikverket har arbetat vidare med utformningen av anslutningen till Tåtorten men utformningsförslaget liknar inte riktigt kommunens skiss. Trafikverkets förslag på anslutning till Tåtorten har stämts av med kommunen och Torsby kommun har godkänt utformningsförslaget.

### 3.1.3. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

#### *Tidigt samrådsmöte på orten 2018-03-12*

Tidigt samrådsmöte med enskilda som kan bli särskilt berörda har genomförts 2018-03-12 i Vägsjöfors Herrgård. De som kan antas bli särskilt berörda fick brevlades inbjudan till samrådsmötet. Frågor och synpunkter som framfördes under mötet finns dokumenterat i protokollet från mötet daterat 2018-03-12.

Presentationsunderlaget lades ut på Trafikverkets hemsida för att kunna lämna synpunkter på underlaget fram till 2018-03-26. Inga yttranden från de som kan antas bli särskilt berörda har inkommit.

#### *Samrådsremiss 2019-01-21 – 2019-02-11*

Enskilda sakägare som kan bli särskilt berörda har haft möjlighet att ta del av vägplan, status samrådsunderlag, under samrådsremissen.

#### Sammanfattning synpunkter/yttranden från samrådsremissen:

- Hovfjällets samfällighet har meddelat att de tagit del av samrådsunderlaget och har i nuläget inget att erinra.  
Trafikverkets kommentar:  
Trafikverket har noterat detta.
- En fastighetsägare utmed E45/E16 har inkommit med synpunkter på alternativen för korsningsåtgärder i Vägsjöfors. I dagsläget har fastighetsägaren E45/16 på framsidan av huset och om vägen byggs om som alternativ N kommer de få E45/E16 på baksidan om huset. Baksidan av huset används mycket av fastighetsägaren, dels för utsiktens skull och för deras barns säkerhet då de har en trafikerad väg (E45/E16) på framsidan av huset. Om vägen kommer byggas som alternativ N är närboende rädda för att de kommer ha insyn i princip runt hela huset, dessutom har de två jordvärmeslingor på västra sidan om huset. Närboende menar att ombyggnationen till alternativ N kommer bli negativt för dem, eftersom husets värde kommer försämras avsevärt och vill därmed inte gå med på den stora ombyggnaden av vägen.  
Trafikverkets kommentar:  
Trafikverket har noterat inkommet yttrande. Trafikverket har i uppdrag att skapa en god trafiksäker miljö för både trafikanter och boende i området. Trafikverket har förståelse för fastighetsägarens oro med att E45/E16 planeras att byggas på baksidan av huset. Trafikverket kommer förmodligen att göra ett nytt borrhål för jordvärme till fastigheten. Mer information kring detta kommer informeras den berörda när det blir aktuellt. Vägen hamnar betydligt längre bort från bostadshuset jämfört med idag. Nuvarande E45/E16 kommer finnas kvar på bostadens framsida men enbart nyttjas som anslutningsväg till berörd fastighet och de tre övriga fastigheter som ligger norr om Hovfjällsvägen. Av dessa fastigheter är det enbart trafik till en fastighet som kommer passera fastighetsägarens bostad.

### 3.1.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

#### *Tidigt samrådsmöte på orten 2018-03-12*

Tidigt samrådsmöte med övriga berörda myndigheter och organisationer som kan antas bli särskilt berörda har genomförts den 12 mars 2018 på Vägsjöfors Herrgård. Övriga berörda myndigheter och organisationer bjöds brevlades in till samrådsmöte.

Presentationsunderlaget lades ut på Trafikverkets hemsida för att kunna lämna synpunkter på underlaget fram till 2018-03-26. Inga yttranden från berörda myndigheter och organisationer har inkommit.

#### **Samråd med Värmlandstrafik 2018-03-28**

Samrådsmöte med Värmlandstrafik genomfördes den 28 mars 2018.

Under mötet bestämdes:

- Det är olämpligt att nyttja busshållplatsen (Norra Överbyn) för att stanna vid informationstavlan ur trafiksäkerhet, tillgänglighet och framkomlighet för bussen.
- Värmlandstrafik har inga synpunkter på belysning.
- Inga cykelställ vid busshållplatserna.
- Utformning typ 2 i norrgående riktning
- Utformning typ 4 i södergående riktning

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tar med sig ovan nämnt i det fortsatta arbetet med vägplanen.

#### **Samrådsremiss 2019-01-21 – 2019-02-11**

Övriga berörda myndigheter och organisationer har haft möjlighet att ta del av vägplan, status samrådsunderlag, under samrådsremissen.

#### **Sammanfattning av synpunkter/yttranden från samrådsremissen:**

- Region Värmland är positivt inställda till förslaget att förbättra trafiksäkerheten i aktuell korsning. De är även positivt inställda till att hållplatserna föreslås att funktionsanpassas. Idag trafikeras hållplatserna av bussar som går till norra delen av Torsby kommun samt trafiken som körs i samarbete med Dalatrafik över länsgränsen. Den trafiken kommer sannolikt att bestå under en överskådlig tid. Vad gäller val av alternativ förutsätter Region Värmland att Trafikverket väljer att gå vidare med det alternativ som har störst samhällsekonomisk nytta.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket har noterat inkomna synpunkter från Region Värmland. Trafikverket ser positivt på att regionen är positivt inställda till planerade åtgärder i Värgrövs. Trafikverket kommer att välja det alternativ som har störst samhällsekonomisk nytta.

- Naturvårdsverket avstår att lämna yttrande på planen.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket har noterat detta.

- Skogsstyrelsen meddelar att planen ej gäller en skogsbruksåtgärd. Det är länsstyrelsen som vid behov tar in synpunkter från Skogsstyrelsen när det gäller specifika skogsbruksfrågor.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket har noterat inkommen information från Skogsstyrelsen och tar därmed bort Skogsstyrelsen från samrådsretsen.



- Försvarsmakten har inget att erinra på planen.  
Trafikverkets kommentar:  
Trafikverket har noterat detta.

## 3.2. Samråd vid framtagande av lokaliseringsalternativ

### 3.2.1. Samråd med berörd Länsstyrelse

#### *Samråd val av lokalisering 2019-08-20*

Vägplan, samrådshandling val av lokalisering, skickades till Länsstyrelsen i Värmlands län för att få ta del av Länsstyrelsens ståndpunkt för valet av lokalisering. Länsstyrelsen är positivt inställd till föreslagna alternativ, men förordar inget alternativ, utan belyser olika frågor som Trafikverket måste hantera i fortsatt planering. Frågor som behöver hanteras handlar om biotopskydd, artskydd och jordbruksmark.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket har noterat Länsstyrelsens yttrande och kommer i den fortsatta planeringen ta hänsyn till de frågor som beskrivs i yttrandet.

### 3.2.2. Samråd med berörd kommun

#### *Samråd val av lokalisering 2019-08-20*

Vägplan, samrådshandling val av lokalisering, skickades till Torsby kommun för att få ta del av kommunens ståndpunkt för valet av lokalisering. Torsby kommun svarade i sitt yttrande att kommunen förordar ombyggnad av E45/E16 i nysträckning.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tackar för Torsby kommuns yttrande kring val av lokalisering.

### 3.2.3. Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

Samråd (val av lokalisering) med allmänheten och de enskilda sakägare som kan bli särskilt berörda har skett genom samrådsremissen 2019-01-21 – 2019-02-11. Genom samrådsremissen fanns det möjlighet att lämna yttrande på båda alternativen, korsningsåtgärder och ombyggnad i nysträckning. Inkomna yttranden och hur de har omhändertagits beskrivs längre fram i dokumentet.

### 3.2.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Samråd (val av lokalisering) med övriga berörda myndigheter och organisationer har skett genom samrådsremissen 2019-01-21 – 2019-02-11. Genom samrådsremissen fanns det möjlighet att lämna yttrande på båda alternativen, korsningsåtgärder och ombyggnad i nysträckning. Inkomna yttranden och hur de har omhändertagits beskrivs längre fram i dokumentet.

## 3.3. Samråd vid utformning av planförslaget

### 3.3.1. Samråd med berörd länsstyrelse

#### *Samrådsmöte på orten 28 november 2019*

Länsstyrelsen i Värmlands län bjöds in till samrådsmötet på orten den 28 november 2019. Ingen representant från Länsstyrelsen deltog på mötet. Länsstyrelsen har även haft möjlighet att lämna synpunkter på presentationsunderlaget som har funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida efter samrådsmötet. Inga synpunkter från Länsstyrelsen har inkommit.

### 3.3.2. Samråd med berörd kommun

#### *Samrådsmöte på orten 28 november 2019*

Torsby kommun bjöds in till samrådsmötet på orten den 28 november 2019. En deltagare från kommunen deltog. Inga yttranden från kommunen inkom under eller efter mötet.

### 3.3.3. Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

#### *Samrådsmöte på orten 28 november 2019*

Nedan ges en sammanfattning av synpunkter/yttranden från allmänheten och närboende som deltog på samrådsmötet i Vägsjöfors:

Vid samrådsmötet föreslog Trafikverket att den norra infarten till bensinstationen, vid återvinningsstationen, skulle bli enkelriktad, höger in, för att inte skymma sikten när busshållplatsen på väster sida om E45/E16 byggs om. När detta förslag presenterades uppstod frågor från närboende:

- Hur ska man kunna ta sig in på området med en lastbil? Det kommer inte gå att köra intill pumpstationerna.  
Trafikverkets kommentar: Trafikverket tackade för synpunkten och har nu projekterat om genom att anlägga busshållplatsen snedställd, för att inte skymma sikten för trafiken som kör ut från den norra in-/utfarten till bensinstationen.

Vid presentationen av vägutformningen, buller och masshantering uppstod följande frågor/synpunkter:

- Kommer det att bli någon förändrad hastighet?  
Trafikverkets kommentar: Nej det kommer inte bli någon förändrad hastighet i samband med ombyggnad av vägen utan skyltad hastighet kommer vara 60 km/h.
- Kommer det bli någon refug för fotgängare vid de södra busshållplatserna, så som ni föreslår till busshållplatserna "Norra Överbyn"?  
Trafikverkets kommentar: Nej det kommer inte anläggas någon refug för fotgängare vid de södra busshållplatserna.
- Närboende önskade parkeringsficka med plats för lastbil någonstans längs sträckan. Idag används busshållplatserna som parkeringsficka.  
Trafikverkets kommentar: Trafikverket tog med sig frågan för att se som går att göra utifrån tillgänglig vägbredd och utrymmen kontra kraven från VGU på en P-ficka. Trafikverket har kommit fram till att det inte kommer rymmas någon P-ficka inom ramen för denna vägplan.
- Kommer det finnas gång- och cykelväg/någon stig från föreslagen vändplan och norrut?  
Trafikverkets kommentar: Trafikverket har tittat på ett förslag på gångstråk från gamla E45/E16 över till väg 954. Vem som skulle äga och drifta gångstråket är i dagsläget oklart.
- En närboende frågade vilka bullerskyddsåtgärder som kan bli aktuella?  
Trafikverkets kommentar: Det finns olika typer av bullerskyddsåtgärder bl.a. fasadåtgärder, fönsteråtgärder, bullerskyddsvall, bullerskyddsplank och lokal bullerskyddsskärm vid uteplats. Vilka fastigheter som blir berörda och vilken åtgärd som kan vara aktuell får bullerutredningen och inventeringen avvisa.
- Närboende undrar hur det blir med jordvärmeanläggningen? Närboende påpekade även att det är ny fastighetsägare till fastigheten som äger jordvärmeanläggningen.  
Trafikverkets kommentar: Trafikverket har varit i kontakt med den nya

fastighetsägaren till jordvärmeanläggningen. Trafikverket kommer förmodligen att göra ett nytt borrhål för jordvärme till fastigheten och fastighetsägaren har godkänt det. Mer information kring detta kommer delges den berörda när det blir aktuellt.

Efter presentationen fanns det tillfälle för diskussion och frågor i mindre grupper. Nedan följer en sammanfattning från dessa samtal:

- En fastighetsägare intill informationsplatsen vill ha en kompensation för att Trafikverket stänger fastighetens södra utfart. Fastighetsägaren vill kunna åka runt på gården. Samma markägare är även ägare till fastigheten där Trafikverket föreslår att stänga fastighetens anslutning till E45/E16 och anlägga en skogsanslutning från Hovfjällsvägen. Fastighetsägaren såg inga problem med det.  
Trafikverkets kommentar:  
Trafikverket har tagit fram ett förslag som möjliggör att fastighetsägaren kan åka runt på sin gård samt har tagit fram ett förslag på ny skogsanslutning från Hovfjällsvägen till den andra fastigheten.
- Fastighetsägaren till marken där Trafikverket föreslår en vändplan, vill att vändplanen inkräktar åt höger, mot skogen istället för åkermarken.  
Trafikverkets kommentar:  
Trafikverket har sett över utformningen av vändplanen men valt att behålla utformningen åt vänster för att inte behöva avverka skog.
- En fastighetsägare till en fastighet i Tåtorten önskade ett accelerationsfält i södergående riktning. Fastighetsägaren vill att Trafikverket flyttar busshållplatsen åt öster för att få plats med fältet i och med att det är omöjligt att ta sig ut på E45 när det är mycket trafik periodvis.  
Fastighetsägaren tog även upp frågan om buller och föreslår att Trafikverket anlägger en bullervall vid befintlig E45 (där befintlig E45 föreslås behållas som enskild väg) och ansluter de tre fastigheterna öster om fastigheten in i byggnadsplanens naturområde.  
Trafikverkets kommentar:  
Trafikverket har tittat på ett accelerationsfält/vänsterpåsvängskörfält för trafiken från Tåtorten. Dock uppnår inte vänsterpåsvängsfält kraven i VGU.  
Vänsterpåsvängsfältet blir för kort och blir därför inte trafiksäkert. Fältet kan därmed medföra ökad olycksrisk och är inte motiverad på denna plats.  
Angående frågan om buller har Trafikverket redan utrett det alternativet och valt bort en bullerskyddsvall vid denna plats, eftersom det innebär en ändring i byggnadsplanen. I vägutformningsförslaget finns det inte tillräcklig plats mellan ny E45 och befintlig E45, för att anlägga en bullervall. Trafikverket kommer utreda bullerskyddsåtgärder för aktuella fastigheter, så att riktvärdena inte överskrids.
- Åkeranslutningen (ca 60 m öster om nuvarande E45/954) vid serviceanslutningen till transformatorn behöver vara kvar, Trafikverket föreslår höger/höger vilket närboende ansåg vara möjligt. Fastighetsägaren var inte med på mötet. Om man tar bort anslutningen behöver den andra anslutningen till åkermarken förbättras. Vid denna plats önskar några närboende en längre parkeringsficka för lastbilar.  
Trafikverkets kommentar:  
Trafikverket tog med sig frågan för att se vad som går att göra utifrån tillgänglig vägbredd och utrymmen kontra kraven från VGU på en P-ficka. Trafikverket har nu kommit fram till att det inte kommer rymmas någon P-ficka inom ramen för denna vägplan
- Närboende var rädda att hastigheten skulle öka i och med ombyggnaden. De önskade hastighetsdämpande åtgärder.  
Trafikverkets kommentar:  
Refugen i sig kommer bli en hastighetsdämning.

- Boende på gården intill E45/E16 önskar bullervall i svängen (sektion ca. 0/720 – 0/770).  
Trafikverkets kommentar:  
Gården ligger högt i jämförelse med vägen och det gör att det blir svårt att bygga en bullerskyddsvall som motverkar trafikbuller från vägen.

#### 3.3.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

##### *Samråd med Värmlandstrafik*

Projektet har haft kontakt med Värmlandstrafik under utformningen av planförslaget. Den 13 september 2019 tog Trafikverket kontakt med Värmlandstrafik för att se om förutsättningarna från samrådsmötet 2018-03-28 fortfarande är aktuella. Värmlandstrafik svarade att Trafikverket får avgöra placering av hållplatserna men önskade i närheten av dagens placering. När det gäller väderskydd önskar Värmlandstrafik väderskydd på båda i riktning mot Torsby, på motsatt sida räcker det med att hållplatsen blir anpassad och förses med en hållplatsskylt.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket har haft Värmlandstrafiks önskemål som förutsättning i arbetet med utformningen av planförslaget.

Den 4 februari 2020 kontaktade Trafikverket Värmlandstrafik för att informera om den snedställda busshållplatsen Överbyn, på väster sida om E45/E16. Trafikverket förklarade varför man valt att anlägga busshållplatsen snedställd. Värmlandstrafik hade inget att tillägga.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket har nu utformat den västra hållplatsen Överbyn som snedställd.





Trafikverket, 652 26 Karlstad. Besöksadress: Hamntorget.

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)