

## Planlägningsbeskrivning – 2019-01-08

# E45/E16 Vägsjöfors, korsningsåtgärder

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

### Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

E45/E16 har brister i framkomlighet och trafiksäkerhet i korsningen med Hovfjällsvägen och väg 954. Busshållplatserna "Överbyn" och "Norra Överbyn" är inte tillgänglighetsanpassade.

Syftet med åtgärderna är att förbättra framkomlighet och trafiksäkerhet i korsningarna samt tillgänglighetsanpassa busshållplatserna.

Följande åtgärder studeras:

- Korsningen med Hovfjällsvägen byggs om så att E45/E16 förses med ett separat körfält för vänstersvängande trafik till Hovfjällsvägen.
- Korsningen med väg 954 byggs om så att E145/E16 är genomgående och förses med ett separat körfält för vänstersvängande trafik till väg 954.
- Busshållplatserna byggs om så att de blir tillgänglighetsanpassade.

### Vad har hänt?

Brister och problem på E45/E16 genom Överbyn och Vägsjöfors studerades inledningsvis i en Förenklad åtgärdsvalsstudie som färdigställdes 2015-05-29. I det arbetet studerades även möjliga åtgärder och dess effekter och konsekvenser på en översiktlig nivå. Medverkande aktörer var Torsby kommun, Värmlandstrafik, Region Värmland, Länsstyrelsen i Värmlands län och Trafikverket samt Hovfjället AB som övrig intressent.

Åtgärdsvalsstudien mynnade ut i ett antal rekommenderade åtgärder som de olika medverkande aktörerna ansvarar för att genomföra. Av de åtgärder som rekommenderades ansvarar Trafikverket för ovan nämnda åtgärder samt "separat gång- och cykelförbindelse mellan campingen och Hovfjällsvägen" samt "breddning och förstärkning av befintlig väg genom Överbyn". De senare är inte aktuella för genomförande i detta skede.

Trafikverket har under 2017 påbörjat arbetet med att ta fram en vägplan för E45/E16 korsningsåtgärder Vägsjöfors mm. I det inledande skedet studerades åtgärden att bygga om E45/E16

med hastighetsstandard 80 km/tim. Åtgärden valdes tidigt bort med anledning av det stora intrånget på närliggande fastigheter i korsningen med väg 954. Trafikverket gick därefter vidare med åtgärden att bygga om E45/E16 med en hastighetsstandard om 60 km/tim. I skedet med upprättande av vägplanens samrådsunderlag framkom det under arbetets gång att korsningsåtgärden kommer medföra intrång på omgivande fastigheter och sannolikt medföra betydande negativa konsekvenser för boende och trafiken på E45/E16 under byggtiden. I detta skede identifierades även ett möjligt alternativ av E45/E16 i nysträckning förbi Överbyn. En inledande studie av de två alternativen visade att det fanns anledning att fördjupa utredningen och fortsätta arbetet i samrådsunderlaget med de båda två möjliga alternativen och samråda dessa med allmänhet, berörda fastighetsägare, näringsidkare, kommun och Länsstyrelse. Därefter kommer Trafikverket att besluta om vilket alternativ som ska genomföras.

### **Så här planerar vi arbetet**

Arbetet med att ta fram en vägplan kommer att pågå under 2018, 2019 och 2020. Vägplanen genomförs enligt planläggningsprocessen för vägar och järnvägar och som regleras i väglagen och miljöbalken. Den leder till slut fram till en fastställd vägplan som ger väghållaren rätt att anlägga vägen på det sätt som redovisas i vägplanen. Vägplanen ska innehålla bland annat en plankarta, en planbeskrivning, en miljöbeskrivning, en fastighetsförteckning samt en samrådsredogörelse.

Under arbetet med vägplanen kommer samråd att ske med enskilda som är särskilt berörda, allmänhet, myndigheter och organisationer. Samråd kan ske via allmänna och enskilda möten samt via e-post och brev. När allmänheten kallas till möten sker detta genom annonsering i dagspressen och särskilt berörda kallas via brev.

### **Vad händer framöver?**

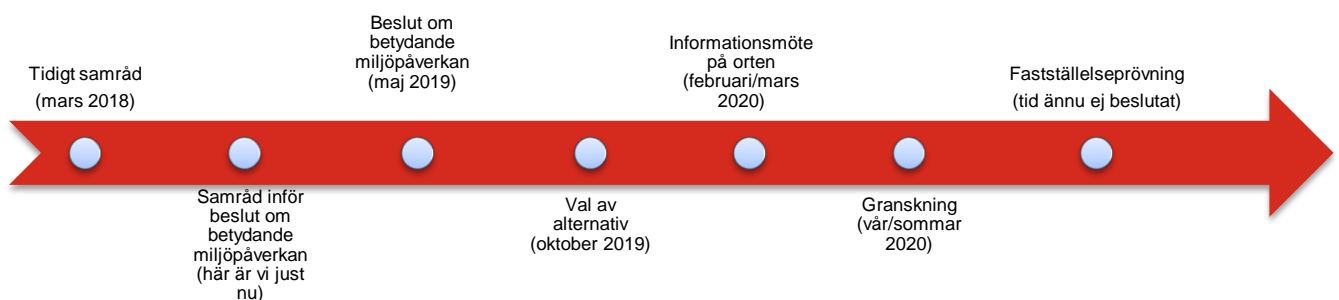
Resultatet av samrådsprocessen sammanfattas i en samrådsredogörelse som utgör ett underlag till vägplanen.

När vägplanen varit på samråd och eventuellt justerats och kompletterats blir planförslaget en granskningshandling som ska finnas tillgängligt för granskning hos Trafikverket. Under granskningen ges en sista möjlighet att lämna synpunkter på planförslaget. Granskningshandlingen planeras vara klar för utskick i våren/sommaren 2020. Efter granskningen begärs också Länsstyrelsens yttrande om planen. Det finns ännu inget beslut om när åtgärderna kan komma att genomföras.

### **När kan du påverka**

Det finns möjlighet att lämna synpunkter under hela samrådsprocessen som pågår fram tills vägplanen skickas på granskning. Synpunkter kan lämnas genom att ringa, skriva eller maila Trafikverket, se kontaktuppgifter längst ner på sista sidan.

Under granskningen kan berörda fastighetsägare, kommuner och myndigheter lämna synpunkter på det slutgiltiga förslaget till vägplan.



### **Vill du veta mer?**

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida

[www.trafikverket.se/vagsjofors](http://www.trafikverket.se/vagsjofors)



**TRAFIKVERKET**

**Adress:**

Ärendemottagningen, Investering,  
Box 810, 781 28 Borlänge  
Telefon: 0771-921 921  
[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

**Projektledare:**

Jonas Brandt  
Telefon: 010-123 05 93  
[jonas.brandt@trafikverket.se](mailto:jonas.brandt@trafikverket.se)

**Markförhandlare:**

Charlotte Eckerman  
Telefon: 010-123 22 51  
[charlotte.eckerman@trafikverket.se](mailto:charlotte.eckerman@trafikverket.se)