



## Ansökan om miljökompensation för överflyttning av godstransporter från väg till sjöfart

Ansökan sker enligt förordning (2018:1867) om miljökompensation för överflyttning av godstransporter från väg till sjöfart.

1. DEN SÖKANDES KONTAKTUPPGIFTER		
Namn	Organisationsnummer	
Adress	Postnr	Postort
E-postadress	Plusgiro Nr:	Bankgiro      Bankkontonummer
IBAN-nummer (i förekommande fall)	Land i Europeiska Unionen där den sökande är etablerad	
Kontaktperson: namn, telefonnummer, e-postadress		

2. OM YTTERLIGARE REDARE STÅR BAKOM PROJEKTET	
<b>Instruktion:</b> Ange redarens namn samt namn, telefonnummer och e-postadress till kontaktperson	

3. SJÖTRANSPORTUPPLÄGG	
<b>Instruktion:</b> Kryssa i vilket alternativ som gäller för ansökan samt ange linjeupplägget. För att vara berättigad till miljökompensationen måste lastning eller lossning ske i minst en svensk hamn. Exempel1: Gävle – Norrköping – Helsingborg – Bremen – Bremerhaven – Hamburg – Helsingborg – Norrköping – Gävle Exempel 2: Södertälje – Travemünde - Södertälje	
Projektet avser Etablering av nytt sjötransportupplägg (ny linje) eller Förbättring av befintligt sjötransportupplägg	Planerad projektperiod (från och med – till och med))  -
Omfattar sjötransportupplägget lastning eller lossning av gods i svensk hamn? Ja	
Typ av trafik Roro                      Container                      Torrbulk                      Våtbulk  Annan.....	
Linje för sjötransportupplägget (aktuell slinga inkl. samtliga lastnings- och lossningshamnar)	

**4. SPECIFICERING AV GODS OCH TRANSPORTRELATIONER**

**Instruktion:** Ange detaljerna för respektive gods som omfattas av sjötransportupplägget. Endast den sträcka som godset skulle transporteras på väg ska anges. Vid förbättringar i befintligt sjötransportupplägg anges endast de landtransporter som är direkt berörda av förbättringen.

Den vägsträcka som godset transporteras på väg uppskattas med hjälp av webb-baserat kartverktyg. Utskrifter från kartverktyget biläggs ansökan. Om referensort används för beräkning av vägsträckan ska det närmare beskrivas i bilaga Projektbeskrivning, avsnitt B. Transportarbetet beräknas genom att multiplicera vägsträckan med den förväntade överförda godsmängden. I de fall sjötransportupplägget omfattar fler transportrelationer kan ytterligare tabeller laddas ner från Trafikverkets hemsida. Samtliga godsmängder anges i ton.

**TRANSPORTRELATION 1**

Transportrelation på land i Sverige för det gods som flyttas över till sjöfart.

Vägsträcka (km):

Används referensort för beräkning av vägsträckan?

Ja                  Nej

Varuslag eller typ av lastbärare:

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.

Förväntad mängd överfört gods under projektiden (ton):

Godsvikt baseras på:

Uppskattade faktiska värden  
Genomsnittliga schablonvärden enligt tabell

Frakttavtal tecknat

Ja                  Nej

Transportarbete (tonkm):

Om frakttavtal är tecknat:

Motpart och varaktighet

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.

Motpart och varaktighet anges inte



TRANSPORTRELATION 2	
Transportrelation på land i Sverige för det gods som flyttas över till sjöfart.	Vägsträcka (km):
	Används referensort för beräkning av vägsträckan? Ja                  Nej
Varuslag eller typ av lastbärare: 1. 2. 3. 4. 5.	Förväntad mängd överfört gods under projektiden (ton):
	Godsvikt baseras på: Uppskattade faktiska värden Genomsnittliga schablonvärden enligt tabell
Fraktavtal tecknat Ja                  Nej	Transportarbete (tonkm):
Om fraktavtal är tecknat:	
Motpart och varaktighet 1. 2. 3. 4. 5.	Motpart och varaktighet anges inte

TRANSPORTRELATION 3	
Transportrelation på land i Sverige för det gods som flyttas över till sjöfart.	Vägsträcka (km):
	Används referensort för beräkning av vägsträckan? Ja                      Nej
Varuslag eller typ av lastbärare: 1. 2. 3. 4. 5.	Förväntad mängd överfört gods under projektiden (ton):
	Godsvikt baseras på: Uppskattade faktiska värden Genomsnittliga schablonvärden enligt tabell
Fraktavtal tecknat Ja                      Nej	Transportarbete (tonkm):
Om fraktavtal är tecknat:	
Motpart och varaktighet 1. 2. 3. 4. 5.	Motpart och varaktighet anges inte



TRANSPORTRELATION 4	
Transportrelation på land i Sverige för det gods som flyttas över till sjöfart.	Vägsträcka (km):
	Används referensort för beräkning av vägsträckan? Ja                  Nej
Varuslag eller typ av lastbärare: 1. 2. 3. 4. 5.	Förväntad mängd överfört gods under projektiden (ton):
	Godsvikt baseras på: Uppskattade faktiska värden Genomsnittliga schablonvärden enligt tabell
Fraktavtal tecknat Ja                  Nej	Transportarbete (tonkm):
Om fraktavtal är tecknat:	
Motpart och varaktighet 1. 2. 3. 4. 5.	Motpart och varaktighet anges inte

<b>5. BERÄKNING AV DET TOTALA TRANSPORTARBETETS VÄRDE</b>	
<b>Instruktion:</b> Summera värdet av transportarbetet (tonkm) från tabellerna under punkt 4 och ange detta i ruta a). Multiplicera värdet i ruta a) med faktorn 0,12 kr och ange detta värde i den gråmarkerade rutan på rad b). Detta belopp omvandlas till tusental kronor (tkr) och förs in i tabell 9, rad a) <i>eller</i> tabell 11, rad a).	
a) Totalt beräknat transportarbete	(tonkm)
Transportarbetet x 0,12 kr	
b) Beräknat värde på transportarbetet	(kr)

<b>6. TYP AV KOSTNADER SOM LIGGER TILL GRUND FÖR MILJÖKOMPENSATIONENS MAXIMALA BELOPP</b>
<b>Instruktion:</b> Kryssa i vilket alternativ som gäller för ansökan. Kostnaderna specificeras i tabellerna nedan. Ett och samma projekt kan inte omfatta båda typer av kostnader.
Driftskostnader
Kostnader för inköp av utrustning för omlastning ombord eller på kaj som ägs av den sökande

<b>7. STÖDBERÄTTIGADE KOSTNADER - DRIFTSKOSTNADER</b>				
<b>Instruktion:</b> Fyll i de driftskostnader per år som gäller för projektet. Vid förbättringar i befintligt sjötransportupplägg ska endast de kostnader som direkt kan kopplas till förbättringen anges. Summera beloppen per år samt totalt. Det totala beloppet multipliceras med 0,3, som motsvarar den miljökompensation som maximalt kan utgå för projektet. Detta belopp anges i den gråmarkerade rutan på raden längst ner och förs in i tabell 9, rad b). Samtliga belopp anges i tkr.				
TYP AV KOSTNAD	2020	2021	2022	Totalt för perioden
Hyra, leasing eller avskrivning av fartyg				
Hyra, leasing eller avskrivning av fast utrustning som möjliggör omlastning till sjöfart				
Lots- och farledsavgifter				
Hamnavgifter, inkluderande fartygshamnsavgift, varuhamnavgift samt hanterings- och miljöavgift				
Drift av teknisk utrustning				
Personal för det aktuella sjötransportupplägget (exempelvis besättning och administrativ personal)				
Bränsle				
Marknadsföring och administration				
Andra kostnader relevanta för projektet				
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
<b>SUMMA DRIFTSKOSTNADER (tkr)</b>				
30 % AV DRIFTSKOSTNADERNA				
<b>MAXIMAL MILJÖKOMPENSATION (tkr)</b>				

**8. ANDRA OFFENTLIGA STÖD – DRIFTSKOSTNADER**

Har ni fått/kommer ni att få andra offentliga stöd för det sjötransportupplägg som omfattas av projektet?

Annat offentligt stöd ska räknas bort från det bidrag som kan utgå i form av ekobonus och räknas in i begränsningen att bidrag kan utgå med maximalt 30% av driftskostnaderna. Även t ex bidrag och skattebefrielser från andra medlemsländer i EU ska anges om det utgör statligt stöd.

**Instruktion:** Fyll i de uppskattade beloppen och summera per år samt totalt. Endast den del av stödet som kan kopplas till det aktuella projektet ska anges. Det totala beloppet i den gråmarkerade rutan förs in i tabell 9, rad c).

Samtliga belopp anges i tkr.

TYP AV STÖD	2020	2021	2022	Totalt för perioden
Sjöfartsstöd				
Tonnageskatt (värdet av skattereduktionen)				
Övriga eventuella offentliga stöd				
1.				
2.				
3.				
<b>SUMMA ÖVRIGA OFFENTLIGA STÖD (tkr)</b>				

**9. BERÄKNING AV MILJÖKOMPENSATION FÖR PROJEKTET - DRIFTSKOSTNADER**

**Instruktion:** För in de summerade värdena från tabell 5, 7 och 8. Beräkna miljökompensationen genom att välja det lägsta av beloppen i a) och b) och dra ifrån beloppet i c). Samtliga belopp anges i tkr

a) Transportarbetets värde	
b) Maximal miljökompensation baserat på 30 % av driftskostnaderna	
c) Övriga offentliga stöd	
<b>MILJÖKOMPENSATION SOM KAN UTGÅ FÖR PROJEKTET (tkr)</b>	

**10. STÖDBERÄTTIGADE KOSTNADER – INKÖP AV UTRUSTNING FÖR OMLASTNING**

**Instruktion:** Fyll i vilken typ av utrustning inköpet avser och ange kostnaderna för denna. Det totala beloppet multipliceras med 0,1, som motsvarar den miljökompensation som maximalt kan utgå för projektet. Detta belopp anges i den gråmarkerade rutan på raden längst ner och förs in i tabell 11, rad b). Samtliga belopp anges i tkr.

TYP AV UTRUSTNING	KOSTNAD
<b>SUMMA KOSTNADER FÖR INKÖP (tkr)</b>	
10 % AV INKÖPSKOSTNADERNA	
<b>MAXIMAL MILJÖKOMPENSATION (tkr)</b>	

**11. BERÄKNING AV MILJÖKOMPENSATION FÖR PROJEKTET - INKÖP AV UTRUSTNING FÖR OMLASTNING**

**Instruktion:** För in de summerade värdena från tabell 5 och 10. Beräkna miljökompensationen genom att välja det lägsta av beloppen i a) och b). Samtliga belopp anges i tkr

a) Transportarbetets värde	
b) Maximal miljökompensation baserat på 10 % av inköpskostnaderna	
<b>MILJÖKOMPENSATION SOM KAN UTGÅ FÖR PROJEKTET (tkr)</b>	

**12. EKONOMISK BÄRKRAFTIGHET FÖR SJÖTRANSPORTUPPLÄGGET**

**Instruktion:** Ange i nedanstående kassaflödesanalys förväntad ekonomisk utveckling från och med det att projektet startar till och med det år sjötransportupplägget förväntas gå med vinst. För att ett projekt ska vara berättigat till miljökompensation måste projektet vara i direkt behov av stöd under projektperioden samt lönsamt efter avslutad projektperiod. Samtliga belopp anges i tkr.

KASSAFLÖDESANALYS	År 1	År 2	År 3	År 4
<b>Intäkter</b>				
<b>Summa intäkter</b>				
<b>Driftskostnader</b>				
<b>Summa driftskostnader</b>				
<b>Avskrivningar</b>				
<b>Summa avskrivningar</b>				
<b>Räntor</b>				
<b>Summa räntor</b>				
<b>Kassaflöde före skatt</b>				

**13. FÖRVÄNTAD GODSUTVECKLING**

**Instruktion:** Ange förväntad utveckling av överfört gods från och med projektet startar till och med det år sjötransportupplägget förväntas gå med vinst i tabellen nedan. Utvecklingen av godsmängden kan anges antingen i form av antal lastbärare (tusental) eller godsets sammanlagda uppskattade vikt (ton). Det ska tydligt framgå vilka begrepp som används genom att ange exempelvis "Trailers, antal" eller "Trailers, godsvikt" i kolumn 1.

Godstyp och mått	År 1	År 2	År 3	År 4
Typ av lastbärare/varuslag				
Antal/vikt				
<b>Summa</b>				





<b>UNDERSKRIFT</b> Instruktion: Ansökan skrivs under av person behörig att företräda den sökande. Ange datum och ort för underskrift och förtydliga vem som skriver under och i egenskap av vilken roll/titel.	
Den sökande försäkrar härmed riktigheten i de uppgifter som lämnats	
Datum (år-mån-dag) och ort	
Underskrift	Roll/Titel
Namnförtydligande	

## Bilaga - projektbeskrivning

### PROJEKTBSKRIVNING

**Instruktion:** Beskriv projektet närmare i nedanstående avsnitt A-D. Textrutorna har ett begränsat antal tecken. Om utrymmet inte räcker kan projektbeskrivningen biläggas ansökan som ett separat dokument.

#### A. Beskrivning av sjötransportupplägget

**Instruktion:** beskriv exempelvis linjeupplägget, det gods som sjötransportupplägget avser samt annan information relevant för projektet.

**B. Beskrivning av det transportarbete som annars skulle ha utförts genom vägtransport**

**Instruktion:** Beskriv exempelvis typ av gods och kunder, de upptagningsområden som transportarbetet avser, om och i så fall hur schablonvärden för godsvikt använts, val av referensort samt annan information relevant för projektet.



**C. Beskrivning av marknads- och konkurrenssituation för sjötransporter**

**Instruktion:** Beskriv förhållandena på den marknad som projektet avser att etablera sig på, exempelvis utbud och efterfrågan på sjötransporter samt eventuella konkurrensytor mot befintliga sjötransportupplägg.



D. Eventuella ytterligare relevanta upplysningar.

Empty rectangular area for providing additional relevant information.



## Bilaga - transportsträckor

### TRANSPORTSTRÄCKOR

**Instruktion:** Redovisa de transportvägar och transportsträckor som godset skulle ha transporterats på väg. Redovisningen görs företrädesvis genom utskrift från någon av de webb-baserade kartverktyg som finns tillgängliga för allmänt bruk. Kryssa för den dokumentation som bifogas.

Sammanställning av beräkning av transportsträckor bifogas ansökan

## Bilaga - miljöeffekter

### MILJÖEFFEKTER

**Instruktion:** Redovisa projekts miljöeffekter jämfört med om godset hade transporterats på väg. Redovisningen görs företrädesvis genom utskrift av beräkningarna i miljökalkylverktyget NTMcalc eller motsvarande. Kryssa för den dokumentation som bifogas.

Sammanställning av beräkning av miljöeffekter bifogas ansökan