

Ekobonus

Redovisning avseende bidrag till redare som beviljats enligt förordning (2018:1867) miljökompensation för överflyttning av godstransporter från väg till sjöfart

1. Uppgifter om stödmottagaren

Namn	
Adress	
Postadress	
E-postadress	
Telefonnummer	
Organisationsnummer	
Inbetalning av ekobonus	Plusgiro- Bankgiro- Bankkontonummer
Nummer	
Kontaktperson/-er	
Kontaktpersons e-postadress	
Kontaktpersons telefonnummer	

2. Uppgifter om sjötransportupplägg och ekobonus

Linje för sjötransportupplägget	
Redovisningsperiod	-
Totalt beviljad ekobonus	kronor
Ekobonus per månad – ”schablon” (totalt beviljat belopp ./ med totalt antal månader för beslutet)	kronor
Hittills utbetald ekobonus	kronor
Kommande halvårsperiod för utbetalning av ekobonus	-
Ekobonus som nu önskas utbetalas (perioden x ekobonus per månad)	x kronor = kronor

3. Projektgenomförande

Beskrivning av projektets genomförande i förhållande till beslut *(Kryssa i det alternativ som gäller för ert projekt)*

Redaren intygar att genomförandet av projektet sker i enlighet med plan enligt ansökan och beslut.

Beskriv närmare genomförandet:

Genomförandet avviker från ansökan och beslut.

Beskriv avvikelserna samt de konsekvenser som avvikelserna medför:

Stödmottagaren har skyndsamt meddelat Trafikverket att något inträffat som hindrar att genomförandet sker enligt plan.

Beskrivning av överfört transportarbete från väg

Överfört transportarbete från väg till sjö för den period som redovisningen avser, om möjligt kvantifiera detta:

4. Kostnader

	Senast 31 juli	Senast 31 jan	Senast 31 juli *	Senast 15 nov	
Typ av kostnad	190101-190630	190701-191231	200101-200630	200701-200930	Totalt beviljat belopp
Hyra, leasing eller avskrivning av fartyg					
Hyra, leasing eller avskrivning av fast utrustning som möjliggör omlastning till sjöfart					
Lots- och farledsavgifter					
Hamnavgifter, inkluderande fartygshamnsavgift, varuhamnavgift samt hanterings- och miljöavgift					
Drift av teknisk utrustning					
Personal för det aktuella sjötransportupplägget (exempelvis besättning och administrativ personal)					
Bränsle					
Marknadsföring och administration					
Andra kostnader relevanta för projektet					
SUMMA DRIFTSKOSTNADER (tkr)					

* Högst 75% av miljökompensationen får betalas ut innan den åtgärd som miljökompensationen avser har slutredovisats. (19 §)

5. Konstaterad godsutveckling**

Godstyp och mått - typ av lastbärare/varuslag och antal/vikt	190101-190630	190701-191231	200101-200630	200701-200930

** Ange konstaterad utveckling av överfört gods per tidpunkten för redovisningen. Utvecklingen av godsmängden kan anges antingen i form av antal lastbärare (tusental) eller godsets sammanlagda uppskattade vikt (kiloton). Det ska tydligt framgå vilka begrepp som används genom att ange exempelvis "Trailers, antal" eller "Trailers, godsvikt" i kolumn 1.

Ort och datum	Underskrift av behörig stödmottagare Namnförtydligande	Titel
---------------	---	-------

BILAGA

Utbetalning och redovisning av miljökompensationen

Trafikverket betalar ut miljökompensationen företrädesvis två gånger per år i så nära anslutning som möjligt till att kostnaderna uppstått och medlen därmed förbrukats. Utbetalningarna görs för ett halvår i taget.

Senast den 31 juli 2019 ska till Trafikverket ha inkommit redovisning av nedlagda kostnader och beräknat överfört transportarbete för första halvåret 2019.

Senast den 31 januari 2020 ska till Trafikverket ha inkommit redovisning av nedlagda kostnader och beräknat överfört transportarbete för andra halvåret 2019.

Senast den 31 juli 2020 ska till Trafikverket ha inkommit redovisning av nedlagda kostnader och beräknat överfört transportarbete för första halvåret 2020.

Senast den 15 november 2020 ska till Trafikverket ha inkommit slutredovisning av nedlagda kostnader och beräknat överfört transportarbete för hela projektperioden samt en verbal beskrivning av projektets genomförande.

Trafikverket får betala ut maximalt 75% av miljökompensationen innan den åtgärd som miljökompensationen avser har slutredovisats.

De nedlagda kostnader som redovisas i slutredovisningen ska verifieras genom utdrag från projektets bokföring.

Trafikverket äger rätt att avbryta utbetalningar av miljökompensationen om villkoren för miljökompensation inte har följts, eller av andra anledningar som framgår av 21 § i ovan nämnd förordning.