

## Planlägningsbeskrivning – 2018-06-20

# E14/E45. Delen Lockne-Optand. Förbifart Brunflo (vägplan)

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

### **Bakgrund, ändamål och syfte med projektet**

E14/E45 är båda nationella stamvägar och utgör tillsammans med järnvägen en del av den mittnordiska transportkorridoren för godstrafik som genererar trafik mellan Trondheim i Norge via Östersund och Sundsvall vidare in i Finland. E14/E45 har en viktig funktion för näringslivets transporter, besöksnäring och pendling. Vägen är idag tungt trafikerad och går genom Brunflo centrum. Detta leder till brister och problem inom Brunflo centrum i form av bristande framkomlighet för alla trafikantslag, bristande trafiksäkerhet och miljöproblem i form av bullerstörningar.

En förstudie för E14 längs sträckan Pilgrimstad – Lockne – Optand togs fram år 1998 av dåvarande Vägverket. Sträckan för denna förstudie var ca 25 km lång från Pilgrimstad söder om Brunflo och vidare genom Brunflo tätort och fram till Optand. Detta arbete fortsatte år 2001 när en vägutredning togs fram för samma sträcka. I dessa utredningar studerades åtgärder för att förbättra vägens standard och höja trafiksäkerheten. Utredningsområdet i dessa utredningar var snävare än vad utredningsområdet är för denna vägplan.

Samtidigt med denna vägplan tas en vägplan fram för projektet ”E14/E45. Delen Lockne-Optand. Genomfart Brunflo” där åtgärder studeras för att få ett sammanhängande gång- och cykelvägsstråk genom hela Brunflo samt för att höja trafiksäkerheten och öka framkomligheten genom Brunflo centrum. Projekten drivs parallellt med framtagande av varsin vägplan. De två projekten är sammanlänkande och åtgärderna längs befintlig väg genom Brunflo kan inte komma till stånd om inte förbifarten byggs.

Det övergripande syftet med projektet är att öka framkomligheten och förbättra tillgängligheten genom att leda E14/E45 förbi Brunflo. Syftet med vägplanen är att klargöra förutsättningarna för att genomföra förbifart Brunflo med vägåtgärder som medger en hastighet på 100km/tim samt mötesseparering (2+1 körfält).

## Vad har hänt?

Arbetet med vägplanen påbörjades under hösten 2014. Vägplan status samrådsunderlag var på remiss under våren 2015 och därefter fattade länsstyrelsen i Jämtland beslut om att förslagen i vägplanen bedöms medföra betydande miljöpåverkan. Därefter fortsatte arbetet med att ta fram olika lokaliseringalternativ, som sammanfattas i handlingen Val av lokalisering daterad 2016-03-14. En komplettering till samrådsunderlaget från 2015 med ett utökat utredningsområde togs fram juni 2016, i och med det togs ett nytt beslut gällande betydande miljöpåverkan av länsstyrelsen hösten 2016.

Trafikverket tog ställning till de förslag som presenterades i lokaliseringstudien och projektet drivs vidare enligt korridor Skogen grön öst. Ställningstagandet skrevs under 2016-12-09 av Trafikverkets regionala direktör.

Under 2017 fortsatte arbetet med vägplanen. Vid två tillfällen arrangerades samrådsmöten i form av öppet hus, dels under våren 2017 och dels under hösten 2017, för att hämta in synpunkter på åtgärderna. Vid samrådsmötet på våren presenterades Trafikverkets ställningstagande för korridor Skogen grön öst och vid samrådsmötet på hösten presenterades de planerade vägåtgärderna mer i detalj. Under 2017 genomfördes även ett antal undersökningar, bland annat arkeologisk och geoteknisk undersökning.

Under våren 2018 har vi utökat utredningsområdet mot söder med ca 1 km, för att möjliggöra viltstängsel och mitträckesseparering på en längre sträcka och få ett mer naturligt avslut vid en korsning. Samrådsmöten har hållits löpande.

## Ändrade förutsättningar

Vägplanen var planerad att ställas ut för allmänhetens granskning under hösten/vintern 2018. Projektet har fått ändrade förutsättningar i och med att nationell plan 2018-2029 har beslutats av regeringen. Projektet finns för närvarande inte med och saknar då finansiering. Därför fullföljer inte Trafikverket hela processen med vägplanen. Vägplanen inklusive miljökonsekvensbeskrivningen sammanställs med den information vi har nu och arkiveras tills vidare. Om eller när projektet har finansiering kommer projektet att återupptas igen. Ställningstagandet om lokalisering kvarstår och processen löper vidare med det material som är framtaget.

## Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida:

<http://www.trafikverket.se/e14-e45-brunflo>



**TRAFIKVERKET**

### Adress:

Box 186, 871 24 Härnösand

Telefon: 0771-921 921

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

### Projektledare:

Ulrika Sundgren

Telefon: 010-123 88 98

[ulrika.sundgren@trafikverket.se](mailto:ulrika.sundgren@trafikverket.se)