

## Planlägningsbeskrivning – 2019-07-01

# Väg 620, delen Vindeln - Buberget

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

### Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Den aktuella sträckan, Vindeln – Buberget, är ca 11.5 km lång och ansluter mot pågående entreprenad, delen Buberget – Botsmark. Väg 620 är av näringslivet utpekad som en viktig näringslivsväg för transporter mellan väg 363 och väg 364. Vägen fungerar också som ett viktigt pendlingsstråk. Vägsträckan är idag BK1-klassad men har stora bärighetsskador och är i stort behov av upprustning. Vägen har vi flera tillfällen åtgärdats men utan att uppnå en önskad långvarig effekt. Under senaste åren har beläggningsåtgärder utförts på delar av sträckan i underhållssyfte för att säkerställa framkomligheten.

Projektets mål är att:

- Vägsträckan ska uppfylla krav för BK4 (bärighetsklass 4, för närmare beskrivning se [www.transportstyrelsen.se](http://www.transportstyrelsen.se))
- Väg 620 inte ska utgöra vandringshinder för vattenlevande djur.

### Vad har hänt?

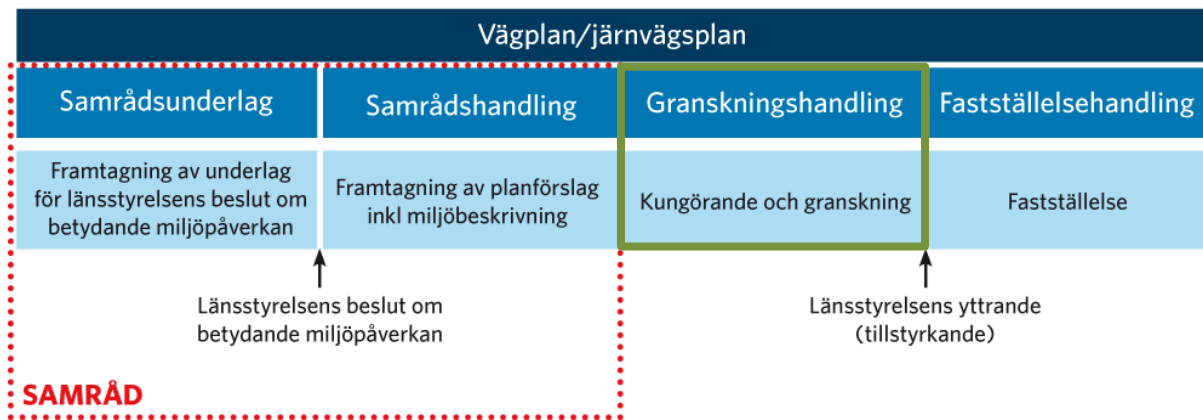
Trafikverket inledde under augusti 2018 arbetet med att upprätta en vägplan för väg 620, delen Vindeln – Buberget.

Trafikverket gjorde i projektets inledande skede bedömningen att vägplanen ej kan antas medföra betydande miljöpåverkan (BMP). Med utgångspunkt från upprättat samrådsunderlag och tillhörande samrådsredogörelse har detta sedan prövats av länsstyrelsen som i ett beslut daterat 2019-01-24 gjort samma bedömning som Trafikverket, aktuell plan kan inte antas medföra betydande miljöpåverkan.

Den 13 februari 2019 bjöd Trafikverket in till ett samrådsmöte på orten. I samband med mötet redovisades föreslagna åtgärder och allmänheten fick möjlighet att komma med kompletterande information som kan ha betydelse för projektet och synpunkter avseende de, vid mötet, föreslagna åtgärderna.

## Så här planerar vi arbetet

Upprättandet av vägplanen följer Trafikverkets planlägningsprocess, se figur 1. Just nu är projektet i tredje skedet; granskningshandling.



Figur 1. Trafikverkets planlägningsprocess "Typfall 2"; vägplan med icke betydande miljöpåverkan. Aktuellt skede markerat med grönt.

Samrådsunderlag är benämningen på den status som planen har under planläggningens tidiga skede, till och med länsstyrelsens beslutsprocess om betydande miljöpåverkan. Samrådsunderlaget redovisar i grova drag områdets förutsättningar, vilka åtgärder som planeras samt vilka konsekvenser detta bedöms få för människa och miljö. Enskilda som kan antas bli särskilt berörda samt myndigheter och organisationer kommer ges möjlighet att yttra sig över samrådsunderlaget innan det lämnas till länsstyrelsen för beslut om betydande miljöpåverkan. Om åtgärden kan antas medföra betydande miljöpåverkan ska en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) tas fram i annat fall implementeras en miljöbeskrivning i vägplanen.

Samrådshandling är benämningen på det skede som planen har vid framtagning av planförslaget och tillhörande miljöbeskrivning. En bit in i samrådshandlingsskedet genomförs ett möte på orten där förslaget presenteras utifrån befintligt arbetsmaterial i form av rapport och ritningar. Berörda ges möjlighet att lämna synpunkter på förslaget. Efter samrådstiden färdigställs handlingarna till dokument och ritningar med det slutliga förslaget för åtgärder längs den aktuella sträckan. Samrådshandlingsskedet pågår fram till att det finns en färdig granskningshandling.

### Vad händer framöver?

Arbetet med vägplanen, som har som syfte att fastställa vägområdet och ge Trafikverket rätt att bygga om vägen, kommer att pågå från hösten 2018 till våren 2020. Beräknad byggstart är 2021.

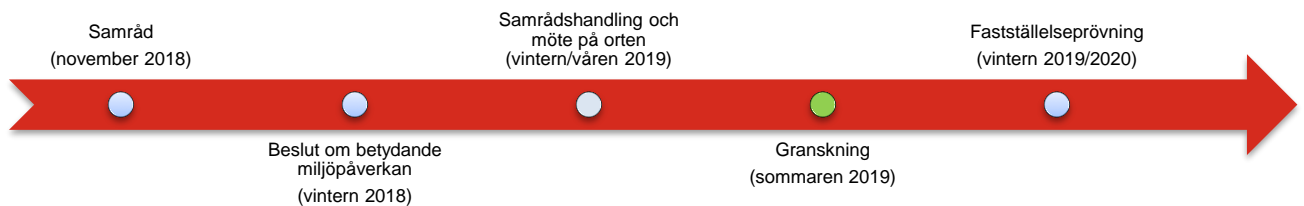
När handlingarna som ingår i vägplanen nu är färdigställda kommer det finnas ytterligare möjlighet att yttra sig över planen under den granskning som följer ett kungörande av densamma. Aktuell vägplan kommer att ställas ut på granskning under sommaren 2019. Efter avslutad granskning sammanställs inkomna yttranden i ett granskningsutlåtande som senare kommuniceras med berörda. Planen revideras vid behov varefter Länsstyrelsen ska yttra sig över planen och därefter ska den skickas till Trafikverkets avdelning för planprövning för fastställelse. Om inget överklagande inkommer vinner planen laga kraft. Därefter återstår framtagande av bygghandling innan produktionsskedet kan påbörjas.

## När kan du påverka

Under de tidiga skedena av vägplanen har berörda parter möjlighet att komma med synpunkter på aktuellt förslag och lämna information som kan vara av vikt när olika lösningar studeras. Inhämtad/erhållen information tas därefter med i det fortsatta projekteringsarbetet på olika sätt. Vilka synpunkter/frågor som inkommit och hur de olika synpunkterna hanterats redovisas i en samrådsredogörelse som kontinuerligt uppdateras fram till och med samrådshandlingsskedet. Samrådsredogörelsen utgör ett viktigt underlag till vägplanen.

Synpunkter som inkommer under planens senare skede, granskningsskedet, sammanställs och bemöts i ett granskningsutlåtande som kommuniceras med de som yttrat sig.

Tider enligt nedan är preliminära.



## Vill du veta mer?

Denna planläggningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida

<https://www.trafikverket.se/nara-dig/Vasterbotten/projekt-i-vasterbottens-land/vag-620-vindelbuberg-barighetsatgarder/>



### Adress:

972 42 Luleå  
Telefon: 0771-921 921  
[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

### Projektledare:

David Björfot  
010-123 70 62  
[david.bjornfot@trafikverket.se](mailto:david.bjornfot@trafikverket.se)

### Markförhandlare:

Klas Isaksson  
010-123 42 39  
[Klas.isaksson@trafikverket.se](mailto:Klas.isaksson@trafikverket.se)