

SAMRÅDSREDOGÖRELSE
Väg 19, förbi Kristianstad,
Busshållplats Vinnö Gyllingvägen
Kristianstads kommun, Skåne Län

Vägplan, 2018-11-29

Projektnummer: 163162



Trafikverket

Postadress: Box 543, 291 54 Kristianstad

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse

Författare: Tyréns AB

Dokumentdatum: 2018-11-29

Objektnummer: 163162

Version: 2.0

Kontaktperson: Katarina Wildt-Persson, Trafikverket

Innehåll

SAMMANFATTNING	4
PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING	4
SAMRÅDSKRETS	5
SAMRÅD	5
Samråd med berörd länsstyrelse	5
Samråd med berörd kommun	5
Samråd med allmänhet och enskilda som kan bli särskilt berörda	5
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	6

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Sammanfattning

I det inledande arbetet med vägplanen och under fasen Samrådsunderlag, som inleddes efter årsskiftet 2017/2018, har samråd genomförts med företrädare för Kristianstads kommun och Skånetrafiken. De synpunkter som då framkommit har legat till grund för de tidiga avvägandena kring exempelvis möjlig lokalisering, principer och utrustningsnivå. Ett samrådsunderlag har också gjorts tillgängligt på Trafikverkets hemsida 2018-05-09 – 2018-05-22 för synpunkter av allmänhet, myndigheter och organisationer vilket också resulterat i viktiga beaktanden för det fortsatta arbetet. Samrådsunderlaget annonserades 2018-05-05 i Kristianstadsbladet.

Länsstyrelsen Skåne beslutade 2018-07-23 att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Samråd med allmänheten och enskilda som kan bli särskilt berörda genomfördes i form av öppet hus 2018-10-02 under framtagandet av samrådshandling. Inbjudan till enskilda som kan bli särskilt berörda skickades med brev 2018-09-17. Information om samrådet annonserades 2018-09-29 i Kristianstadsbladet samt Post- och Inrikes Tidningar. Samrådshandlingarna fanns tillgängliga på Trafikverkets hemsida 2018-10-02 – 2018-10-21.

Under arbetets gång har det varit möjligt att påverka genom kontakt vid öppet hus, per brev/e-post och telefonsamtal. Samrådsunderlaget och samrådshandlingar har också gjorts tillgängliga på www.trafikverket.se

Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras och när samråd är tänkt att genomföras. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen för det här projektet är daterat 2018-05-09 och reviderad 2018-10-26.

Samrådsrets

Samråd i projektet har skett med Länsstyrelsen i Skåne län, Kristianstads kommun, allmänheten, enskilda som särskilt berörs samt Skånetrafiken.

Då projektet, enligt länsstyrelsebeslut, inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan ställs inget krav på så kallat utökad samrådsrets.

Samråd

Samråd med berörd länsstyrelse

Länsstyrelsen tog den 2018-07-23 beslut om att projektet inte är av den art att det kan anses medföra betydande miljöpåverkan. Beslutet togs med utgångspunkt från samrådsunderlag daterat 2018-05-08. Dokumentation av samrådet har diarienummer TRV 2018/23693.

Dialog har förts med länsstyrelsen angående eventuellt under mark dolda fornminnen. Länsstyrelsen har svarat att det idag inte finns några registrerade fornlämningar inom ytorna för förslagna åtgärder. Dokumentation av samrådet har diarienummer TRV 2018/23693.

Samråd med berörd kommun

Möte med kommunen har ägt rum den 19 februari 2018, då i huvudsak utrustningsnivå och möjligt behov av anpassningar till befintlig miljö diskuterades. Kommunen uppmärksammade även om att belysning vid Damshoppen tillhör dem.

Dokumentation av samrådet har diarienummer TRV 2018/23693.

Under den tid som Samrådsunderlaget gjorts tillgänglig för synpunkter inkom även yttrande från C4 Teknik som i detta läge inte har något ytterligare att erinra. Yttrandet har diarienummer TRV 2018/23693.

Samråd med allmänhet och enskilda som kan bli särskilt berörda

Under den tid som Samrådsunderlaget gjorts tillgänglig inkom en skrivelse vilken sammanfattas nedan.

Man är positiv till förslaget att flytta hållplatsen på den västra sidan till söder om Damshopen, dock anser man att den på östra sidan även borde flyttas med för att undvika missuppfattningar var hållplatserna ligger. Det finns även en önskan om att åtminstone för den västra sidan uppföra väderskydd. Yttrandet har diarienummer TRV 2018/23693

Trafikverket noterar synpunkterna. Reseunderlaget är för litet för att motivera väderskydd.

Samråd med allmänheten och enskilda som kan bli särskilt berörda har ägt rum, genom öppet hus, den 2 oktober 2018 i församlingshemmet i Färlöv.

Det framkom under mötet att det pågående arbetet med att installera fartkameror på sträckan kommer i konflikt med det västra hållplatsläget.

Trafikverkets kommentar. Samordning pågår med kamera/busshållplats. En eventuell samplacering utreds.

Önskemål om att undvika intrång i jordbruksmark inkom. Olika förslag på alternativ placering på den västra sidan presenterades. Både att anlägga den längre söderut och längre norrut.

Trafikverkets kommentar. Att anlägga hållplatsen längre söderut skulle ge ett längre avstånd från hållplatsläget på östra sidan samt längre från upptagningsområdet. Att anlägga det västra hållplatsläget längre norrut är svårt att genomföra p.g.a. platsbrist och konflikt med utfarter men även dålig sikt.

Trafikverket försöker att ta så lite jordbruksmark i anspråk som är möjligt. Dock är föreslagen placering av hållplatsen den bästa ur alla andra hänseende varvid denna förespråkas.

Samtliga deltagare var positiva till ombyggnaden och glada för att hållplatsen rustas upp. De var även positiva till att hastighetskameror sätts upp eftersom de upplever att hastigheten på vägen är hög.

Många framförde önskemål om att hållplatsläget på västra sidan förses med väderskydd.

Trafikverkets kommentar. Resandestatistiken medger inte att ett väderskydd anläggs.

Minnesanteckningar från samrådet har diarienummer TRV 2018/23693.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Samråd har hållits med Skånetrafiken den 18 januari samt 19 februari 2018. I samband med dessa möten bistod Skånetrafiken med underlag för fortsatt arbete såsom resandestatistik, kriterier för utrustningsnivå, tillämpning av utformning och principer kring inbördes placering. Detta underlag har utgjort grund för det fortsatta arbetet.

Region Skåne inkom med en skrivelse till Trafikverket daterad 2018-10-05. Region Skåne ser positivt på projektet. Dokumentation av yttrande har diarienummer TRV 2018/23693.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, Box 543 291 25 Kristianstad. Besöksadress: Björkhemsvägen 17.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se