

1. Regering och Riksdag

Kommittédirektiv/Ds/SOU/Rapporter/Utreddningar/Uppdrag

- **Kommittédirektiv:** Tilläggsdirektiv till [öppna data](#) utredningen b) En särskild utredare ska undersöka hur [ett nytt miljöstyrande system för godstransporter på väg](#) kan utformas
- **Departementsserien:** Förlängd giltighetstid för [yrkeskompetensbevis](#) b) Avskaffad skattebefrielse för vissa biobränslen för uppvärmning samt ändrade förutsättningar för [skattebefrielse](#) för biogas och biogasol
- **Rapporter:** Riksrevisionens rapport om [föråldrade IT-system](#) i statsförvaltningen b) [Klimatdeklaration](#) av resor, Trafikanalys c) Uppföljning av [nationella godstransportstrategin 2020](#), Trafikanalys c) Hur bidrar [transportsystemet](#) till ökad hälsa, Trafikanalys d) Lägesbeskrivning 2020 för [Klimatklivet 2020](#), Naturvårdsverket e) Transportsektorns [samhällsekonomiska kostnader](#) 2020, Trafikanalys
- **SOU:** [Ett nationellt biljettsystem](#) för all kollektivtrafik b) [Motorfordonspooler](#) – på väg mot ökad delning av motorfordon
- **Uppdrag:** Digg får i uppdrag att vara [projektledare](#) för respective använda Hack of Sweden b) Upphandlingsmyndigheten och Boverket får i uppdrag att [främja minskad klimatpåverkan vid upphandling](#) av bygg, anläggnings- och fastighetsentreprenader c) [Sjöfartsverket](#) och [Kustbevakningen](#) får i uppdrag att analysera och föreslå hur myndighetens båt- och fartygsflotta skulle kunna bli fossilfria d) Konkurrensverket får i uppdrag att utreda [konkurrensen](#) i byggmaterialbranschen e) Regeringen uppdrar till Statskontoret att föreslå hur [det förvaltningspolitiska målet](#) kan följas upp och redovisas f) En särskild utredare ska analysera [nytt miljöstyrande system](#) för godstransporter på väg

Lagrådsremisser, propositioner, förordningar, remisser, skrivelser och regeringsbeslut

- **Propositioner:** Mer likabehandling och ett [stärkt skydd](#) vid utstationering b) Kompletterande bestämmelser till [EU:s förordning](#) om godkännande av marknads kontroll över motorfordon c) 2020 års [ekonomiska vårproposition](#) d) Skärpta regler avseende hanteringen av [sprängämnesprekursorer](#) e)

Övrigt från regering, riksdag, departement och utskott

- Regeringen tryggar [sammällsviktigt flyg](#)
- [Vi stärker högskolan](#) för att möta varslen
- Förlängd [stödperiod](#) för biogasstöd
- Riksdagen riktar ett tillkännagivande att regeringen [ska underlätta för självkörandetester](#)
- Riksdagen riktar ett tillkännagivande till regeringen om att [Sjöfartsverket och farledsavgifterna](#) bör ses över
- Trafikutskottet vill [underlätta tester med självkörande bilar och förenkla dispenser](#) för tung trafik

I debatten – politik

- Krisen visar på [på behovet av hållbara transporter](#), Dagens Samhälle
- M: [Höghastighetsjärnväg](#) – ett illa utrett projekt, Alltinget.se
- [Förstår ens SD](#) vad en halv Norrbottnia innebär? Alltinget.se

2. Omvärld – Nationellt

I debatten - övrigt

- [Digitala infrastrukturen](#) måste vara en del av samhällets krisberedskap, Computer Sweden
- [Krisen visar på behovet av hållbara transporter](#), Dagens Samhälle
- [Ett stickspår att återförstatliga](#) järnvägsunderhållet, Dagens Samhälle
- Corona kan leda till [mindre utbud i kollektivtrafiken i tio år](#), Dagens Samhälle
- [Hur reser vi efter coronakrisen](#), Extract.se
- [Transportstöd till de samhällskritiska färjorna](#), Wermlandstidningen

Från forskningen

- Att bygga en [resilient logistikkedja](#) efter en pandemi, Transport research board
- [Män skapar större risk för andra](#) än kvinnor i vägtrafiken, ScienceDaly
- Studie om [alkohol](#) och autonoma bilar
- [Ytterligare styrmedel behövs](#) för att Sjöfarten ska nå sina miljömål, VTI och Göteborgs Universitet
- [Säkerhet för autonoma fartyg på inre vatten](#). En analys av regleringsbarriärer i de nuvarande tekniska standarderna i Europa
- Överraskande positiva resultat från förstudien "[Hållbara tunga transporter i Arktis](#)" gör att tunga batteridrivna lastbilar kan bli verklighet
- [Känsligt gyroskop](#) ska göra självkörande bilar säkrare
- [Styrmedel för att begränsa det globala flygets klimatpåverkan](#) – Ett svenskt perspektiv, KTH, Chalmers, GU
- [Kollektivtrafikens effekter](#), K2
- [Planering strategisk cykelinfrastruktur](#), K2
- [Realtidskartor i kollektivtrafiken](#), K2
- [Konkurrensens organisering](#), om kollektivtrafikens marknader, K2
- [Stabilt samhällsförtroend](#) bland svenskar i 30 år, Göteborgs Universitet
- Ungas resande viktigt för [omställningen av transportsystemet](#), VTI
- Organisatoriska och institutionella faktorer som [säkerheten för höghastighetsjärnväg](#) i Japan

Systemnivån

- Trafikanalys [dagliga omvärldsbevakning](#) av covid-19 spridningens effekter på transportområdet
- MSB:s [informationssatsning](#) om det nya coronaviruset
- [Uppföljning av de transportpolitiska målen 2020](#), Ett transportsystem i långsam förändring, Trafikanalys
- [Länsstyrelsen i Stockholm](#), lägesbeskrivning över arbetsmarknad och ekonomi i regionen med internationell utblick
- Överblick om [Svenska skatter](#) inom transporter, bränslen, bilar och el, omEV
- Tips på [litteratur](#) om e-mobility, omEV
- [Batterinyheter](#) första kvartalet 2020, omEV
- [Datacenterboomen i Sverige](#) är en ledstjärna globalt
- MSB startar snabbforskning om [krisen orsakad av coronaviruset](#), syftet är att fånga data medan krisen pågår
- Så har [vardagsresandet ändrats](#) under pandemin
- Svenska städer [finalister i världsnaturfondens stadsutmaning](#) "One planet city challenge"
- [Myndigheters arbete med klimatanpassning 2019](#), SMHI
- [Svenska trender 1986 - 2019](#) inom politik, samhällstrender, media mm från SOM-institutet
- [Att begränsa utsläpp från infrastruktur](#) blir nyckel till klimatkrisen, Urban insight rapport från Sweco
- Riksrevisionen förbereder en granskning av [statliga insatser](#) för ökad kollektivtrafik
- Fortum ökar [utbyggnaden](#) av laddinfrastruktur
- [Gasbranchens färdplan](#) för fossilfri konkurrenskraft
- MSB:s [IT-incidentrapportering 2019](#) – fler myndigheter bör rapportera mer

Sjöfart

- Stort intresse för [frakt](#) med Viking Line
- [Få corona effekter](#) på godsvolymer i Göteborgs hamn
- Nytt samarbete öppnar upp för [vätgassatsning](#) i Gävle Hamn
- Definitivt slut för Stena [mellan Trelleborg och Sassnitz](#)
- Svensk Sjöfart [positiv till nytt omställningsstöd](#) till företag
- Hur påverkas sjöfarten av [vårändringsbudgeten](#)
- [Sjöfartsverket](#) riskerar stort underskott p.g.a pandemin

Spårtrafik

- Förstudien om [järnvägstunnel](#) genom Lund är klar
- Covid-19 kan komma att [flytta gods till järnväg](#) från fartyg och flyg mellan Asien och Europa

- Ny SNS rapport menar att [Svenska banavgifter är för låga](#), men branschorganisationen Tåg företagen [är mycket kritiska](#) till rapporten
- [Persontågens tillförlitlighet](#) på en fortsatt hög nivå, Rapport från Trafikanalys
- [Ny app](#) visar om tåget är fullt
- Norvik hamn [ihopkopplad](#) med järnvägsnätet

Luftfart

- [Ny marknad för elektrifierade regionalflyg möjlig](#). En litteraturstudie från VTI om elflygets möjligheter
- MSB:s upphandling av [vattenskopande flygplan](#) är klar

Väg

- [Möjligheter och utmaningar med eldrivna transporter](#) av gods och människor. En e-bok från Chalmers "perspektiv på ny teknik"
- [Färre omkomna än någonsin](#) i vägtrafiken, Trafikanalys
- Försöket med "[tillfällig räddningsgata](#)" i Stockholm blir nu permanent
- AB Volvo och Daimler startar samriskbolag för [serieproduktion av bränsleceller](#) till tunga fordon
- Biljättarna vill se [skrotningspremie](#) för att få fart på affärerna
- [Stark start 2020](#) för laddbara fordon
- [Vi kör allt färre mil](#) enligt statistik från Trafikanalys
- Einrides [fjärroperatör](#) styr två fordon

3. EU

EU

- Regeringen har beslutat om två årliga rapporter till EU-kommissionen. De handlar om hur Sverige genomför och lever upp till målen i Europa 2020-strategin respektive stabilitets- och tillväxtpakten. [Här kan du läsa mer och ta del av rapporterna.](#)
- [Coronaviruset – Vad händer i Europa. Här kan du följa vad som händer i de olika länderna.](#)
- [Nederländerna tar fram gröna idéer för hur EU:s återhämtningsfond kan användas.](#)
- [Chefen för Frankrikes järnvägsföretag har efterlyst en "Marshallplan för gods"](#) för att hjälpa till att få mer gods på tåg och bort från våra vägar, med hänvisning till relativa framgångshistorier i Österrike och Schweiz.

Ministerrådet

- [EU-ledarna diskuterade ekonomisk återhämtning](#). Först och främst är det nya coronaviruset en fara för människors liv och hälsa. Men det har också inneburit allvarliga konsekvenser för jobb och ekonomi, både globalt och i Sverige. Efter mötet står det klart att en uppgörelse är nära som innebär att rika länder som Sverige, Holland och Tyskland är beredda att i praktiken gå i borgen för en fond på minst 1 000 miljarder euro för att stödja de hårdast drabbade länderna som Italien och Spanien.
- [EU: s ledare har gett EU-kommissionen uppdraget att utarbeta en "återhämtningsfond"](#) med en biljon euro som är kopplad till EU: s budget, men har inte angett hur den kommer att stödja den gröna övergången som de påstår sig vara engagerade i.
- Det kommande Tyska ordförandeskapet under andra halvan av året "kommer att ta en annan kurs än vi planerat", sa kansler Angela Merkel i sin [videopodcast](#) - det handlar om hur man bäst kan hantera coronaviruskrisen.

- [Turistnäringen är en av de branscher som drabbats först och hårdast av coronakrisen. Branschen har upplevt en snabb och plötslig minskning av efterfrågan och en lika plötslig ökning av arbetslösheten. Många små och medelstora företag i turistbranschen hotas av konkurs.](#) EU:s ministrar med ansvar för turism höll en videokonferens för att diskutera hur man ska hantera den kris utan motstycke som drabbat sektorn.
- [Trots motstånd från nio EU-länder har medlemsländerna i ministerrådet röstat ja](#) till nya regler för lastbilstransporter i unionen.
- [Transportministrarna ska utvärdera de åtgärder som hittills vidtagits för att motverka de negativa effekterna av coronapandemin inom transportsektorn.](#) Ministrarna ska också diskutera hur man kan samordna lättnader i de åtgärder som för närvarande tillämpas inom sektorn i samband med EU:s strategi för att lätta på coronarestriktionerna. Ordförandeskapet har bjudit in Norge, Schweiz, Island och Liechtenstein (Eftaländerna) att delta i denna informella videokonferens, eftersom dessa länders transportsystem är tätt knutna till EU.

Europeiska kommissionen (KOM)

- KOM lanserar ett nytt [fordonsregistreringsverktyg](#) och dokument för trafiksäkerhet
- [Michel Barnier, chefsförhandlare mellan EU och UK menar att London nu försenar framtida handelspakt](#) mellan EU och Storbritannien och varnar för att det finns "allvarliga svårigheter framöver" om ett "no deal" -scenario ska undvikas om två månader
- [Europakommissionär för transporter Adina Vălean menar att coronavirusutbrottet](#) innebär att det är fel tid att skapa regler för att kunna ge statligt stöd till flygbolag för gröna åtgärder.
- [Ett nytt förslag till flerårsbudget är på väg från EU-kommissionen](#), enligt ordförande Ursula von der Leyen.
- [EU-länderna är nära att klara sitt 2020-mål om att minska antalet unga som lämnar skola i förtid.](#) Målet om att minst 40 procent ska ha högskoleutbildning nåddes redan 2018.
- [EU-kommissionen har lanserat en ny hemsida för att samla forskning om coronaviruset.](#) Ordförande Ursula von der Leyen uppmanar alla forskare att ansluta sig.
- Kommissionen samordnar EU-insatserna mot coronakrisen och vidtar beslutsamma åtgärder för att stärka vårdsektorn och lindra de samhällsekonomiska effekterna i EU. För att följa med i det som görs på EU-nivå i relation till coronaviruset finns det en hemsida som skapas, du hittar den [här](#).
- [EU-kommissionen fortsätter att förvänta sig att EU: s ekonomiska produktion minskar med "mellan 5 och 10 procent" av BNP till följd av coronaviruskrisen](#), enligt kommissionär Valdis Dombrovskis, eftersom det finns ganska mycket pengar mellan de två målstolparna av krisens fulla effekter "kommer att bero både på sjukdomens utveckling och vår politiska respons på den." Vi vet mer när nästa uppdatering av kommissionens ekonomiska prognos beror på "i början av maj", sade han.
- [EU-kommissionen antar ett åtgärdepaket för att underlätta bankernas utlåning till hushåll och företag i EU.](#) Åtgärdepaketet syftar till att säkerställa att bankerna kan fortsätta att låna ut pengar för att stödja ekonomin och bidra till att minska de avsevärda ekonomiska effekterna av coronaviruset.
- [Kommissionen antar bankpaket för att underlätta utlåning till hushåll och företag i EU.](#) Syftet med detta paket är att säkerställa att bankerna kan fortsätta att låna ut pengar för att stödja ekonomin och bidra till att mildra den betydande ekonomiska effekten av Coronavirus. Det innehåller ett tolkande meddelande om EU: s redovisnings- och tillsynsramar, samt riktade "quick fix" -ändringar av EU: s bankregler.
- [Svenskt kulturstöd godkänt av EU-kommissionen.](#)
- [Europeiska kommissionen fick sin första preliminära ansökan om ekonomiskt stöd från EU: s solidaritetsfond från Italien](#) för att hantera coronavirusutbrottet och dess effekter. Italien väntas lämna ytterligare information under de kommande veckorna.

- [Hur kan man garantera arbetstagarnas hälsa och säkerhet när de kommer tillbaka till arbetsplatsen?](#) Denna viktiga fråga ligger hos många arbetsgivare när EU-länder planerar eller genomför en progressiv återkomst till arbetet efter coronavirus. Som svar har Europeiska byrån för säkerhet och hälsa på arbetet (EU-OSHA) utfärdat vägledning om att komma tillbaka till arbetet.
- [Europeiska investeringsfonden \(EIF\) och Europeiska kommissionen lanserar en ny pilot garantifacilitet](#) för att förbättra tillgången till finansiering för individer och organisationer som vill investera i kompetens och utbildning. Pilotsystemet på 50 miljoner euro stöder finansiering för studenter och studenter, företag som investerar i utbildningen av sina anställda och organisationer som tillhandahåller utbildning

Europaparlamentet

- Alla utskottsmöten livesänds och kan följas här: <https://www.europarl.europa.eu/ep-live/en/schedule/schedule>
- [EU-parlamentet kräver större budget för solidaritetens skull.](#) Europaparlamentet vill se "ett massivt återhämtningsspaket utöver det som redan gjorts". Paketet ska bland annat vara en del av en ny och utökad flerårsbudget.
- [Parlamentet har antagit ytterligare åtgärder som möjliggör att EU-finansiering kan beviljas direkt och med extraordinär flexibilitet](#), för att bekämpa covid-19-pandemin. EU bör öka sina insatser för att motverka krisens effekter.
- [Covid-19 har tvingat parlamentet att begränsa antalet fysiska möten och att jobba på distans](#), men ledamöterna kan fortfarande godkänna brådskande EU-åtgärder för att bekämpa pandemin.
- [Skarpare klimatmål redan till 2030 och nya delmål på vägen.](#) Jytte Guteland (S) är EU-parlamentets huvudrapportör för förslaget om en ny klimatlag och därmed den som i första hand ska försöka hitta enighet om parlamentets linje. När hon nu presenterar sitt utgångsförslag vill hon skärpa målen direkt. I stället för en 40-procentig minskning av koldioxidutsläppen till år 2030 vill hon se 65 procent.
- [Det krävs beslutsamhet för att bygga upp Europa efter covid-19.](#) Européerna förväntar sig att EU och regeringarna ska agera beslutsamt för att ta sig ur krisen och bygga upp ett motståndskraftigt Europa.

Övrigt

- Transportsektorn moderniseras - [Elektronisk information](#) måste accepteras
- Europeisk mobilisering för [grön](#) omstart

4. Omvärld – Internationellt

Systemnivån

- [Coronaviruset](#) en geopolitisk jordbävning, World Economic Forum
- Åbo Universitet har skapat en [hemsida](#) där de samlar flera av de främsta akademierna i världen och veckovis uppdaterar smittans konsekvenser för transport och logistikflöden
- [Lärdomar för väginfrastrukturen](#) från sammanställning av PIARC
- Höghastighetsjärnvägen [HS2](#) agerar jobbmotor i England i Coronatider
- Separata internationella överenskommelser om [transport av farliga ämnen](#) tillåts
- 10 [teknologitrender](#) som utvecklas snabbare efter coronapandemin, World Economic Forum

- [Den post-pandemiska urbana framtiden](#) är redan här, City Lab

Sjöfart

- [Global handel](#) i fara
- Kina kommer att vara ledande i [autonom](#) sjöfart till 2025

Spårtrafik

- Gyllene tider [för godståg](#) från Kina
- Testserie med världens första passagerartåg med [vätgasdrift](#) avslutades i Nederländerna
- Deutsche Bahn [fortsätter att satsa på glasfiberkomposit](#)
- SNCF Network utvecklar [nytt planeringssystem](#) för transport av järnvägsgods

Luftfart

- [Passagerarflyg](#) används som fraktflyg
- Covid-19 restriktioner för flyget har ["renat luften"](#) tillfälligt. World economic forum visualiserar detta och mycket annat via deras website
- IATA vill delvis kliva ur [flygets åtagande](#) om klimatkompensation
- [Luftfrakten](#) skriker efter mer kapacitet

Väg

- [Rattfylleri bortglömt](#) i framtidens globala trafiksäkerhetsmål, MHF
- Prognos: [Stor tillväxt fram till 2030](#) för automatiserade fordon
- Städer [planerar än mer för cykling](#) som säker väg för social distansering. Mest ambitiöst är Milano. Flera artiklar på detta tema finns i flera medier t.ex "Cyklar är det nya [toalettpappret](#) då coronaviruset skapar boom för cyklar när medborgare vill röra på sig"
- [Åker framtidens pendlare](#) i självkörande minibussar?
- Allt fler städer inför [tillfälliga cykelkörfält](#) när trafiken minskar under Corona epidemin
- Airways [robot Carl](#) ladder elbilen åt dig
- Självkörande bilar möter nytt motstånd på större marknader enligt rapporten [Deloitte Automobile Consumer Study 2020](#)

Finland

- Finland satsar på [smart järnväg](#)

Frankrike

- Paris borgmästare fortsätter ansträngningarna att [minska biltrafiken](#) även efter nedstängningen p.g.a pandemin

USA

- [Självkörande matkassar](#) får tillstånd i Kalifornien