

# Dataproduktspecifikation – Järnvägsnät med grundegenskaper

Version 5.0



Ändringsförteckning

Fastställd version	Dokumentdatum	Ändring	Namn
3.0	2016-01-31	Version 3.0 är den första versionen av dokumentet.	Jenny Rassmus Rassmus Jenny IIIHvädff
4.0	2016-03-10	Kompletterat med bilder, attribut för shapeformat. Mindre textjusteringar.	Jenny Rassmus
5.0	2018-12-12	Attribut för TEN-klass och TEN-kategori har tagits bort från dataprodukten på grund av att de är avvecklade som dataprodukt. För uppgift om tillhandahållande och restriktioner hänvisar vi till metadata i den nationella geodataportalen.	Jenny Rassmus

Dataproduktspecifikation Järnvägsnät med grundegenskaper

Dokumentdatum: 2018-12-12

Utgivare: Trafikverket

Kontakt: geografisk.information@trafikverket.se

Distributör: Trafikverket, Röda vägen 1, 781 89 Borlänge, telefon: 0771-921 921

# Innehåll

1	Översikt.....	4
1.1	Kortfattad beskrivning av dataprodukten.....	4
1.1.1	Innehåll i dataprodukten .....	4
1.1.2	Syftet med dataprodukten.....	4
1.2	Kunders användning av dataprodukten.....	4
1.2.1	Omfattning i tid och rum .....	5
1.3	Referenser till aktuella standarder, ramverk och dylikt.....	5
1.3.1	Gemensamma standarder, ramverk och dylikt .....	5
1.3.2	Specifika standarder, ramverk och dylikt .....	5
1.4	Termer, begrepp och förkortningar .....	5
2	Produktspecifikationens omfattning.....	6
3	Identifiering av dataprodukten .....	6
4	Dataproduktens innehåll och struktur.....	7
4.1	Dataproduktens uppbyggnad (modell) .....	7
4.2	Definition för datakatalog .....	9
5	Referenssystem .....	21
6	Krav på datakvalitet .....	21
6.1	Kvalitetsklasser .....	21
6.2	Krav på dataprodukten .....	21
6.3	Mått samt definitioner .....	21
7	Metadata .....	21
8	Datafångst.....	22
8.1	Datakällor .....	22
8.1.1	Initiala datakällor.....	22
8.1.2	Datakällor för ajourhållning .....	22
8.2	Krav på spårbarhet.....	22
9	Underhåll av dataprodukten.....	22
10	Tillhandahållande av dataprodukten.....	22
10.1	Tillhandahållandesätt .....	22
10.2	Tillhandahållandeformat .....	22
10.3	Information om begränsningar.....	22
11	Datakvalitetsdeklaration.....	23
11.1	Kvalitetsstyrning av produktionsprocessen .....	23
11.2	Uppföljning av kravuppfyllelse .....	23
11.3	Redovisning av spårbarhet.....	23
12	Övrig information .....	23

# 1 Översikt

## 1.1 Kortfattad beskrivning av dataprodukten

### 1.1.1 Innehåll i dataprodukten

*Järnvägsnät med grundegenskaper* är en förädlad banddataprodukt som genereras utifrån ett antal redan existerande dataprodukter. Banddata är järnvägsdata som är knuten till referensnätet för järnväg. Begreppet banddata omfattar även den nationella järnvägsdatabasen, NJDB, i vilken data för järnvägsanläggningar som ägs och förvaltas av annan part än staten och Trafikverket samlas in.

Typen av förädling är en s.k. homogenisering. Syftet med homogenisering är att skapa utbredningar (sträckor) som är homogena med avseende på två eller flera attribut från olika dataprodukter (även kallade företeelsetyper).

De dataprodukter som ingår i homogeniseringen är: UH.kontraktssområde Bas, Underhållsdistrikt, Spårnummer, Trafikeringsystem, Bandel, Bantyp, Besiktningssklass bana, Elektrifiering, Hastighetsöverskridande %, Infrastrukturförvaltare, Järnvagsbro, Linjekategori, Spår Huvud/Sido, Spår Upp/Ned/Enkel, STH A/B/S-tåg, Stråk, Trafikcentralområde, Trafikeringsystem, Trafikverkets spåranläggning, Tunnel, UH.entreprenör BAS, Plats, Förbindelselinje, Status järnvägsnät samt Region.

Dataprodukten är knuten till *Det svenska järnvägsnätet*, referens #102.

### 1.1.2 Syftet med dataprodukten

Dataprodukten är lämplig då användare behöver samtidig tillgång till en kombination av grundläggande järnvägsdata, t.ex. elektrifiering, infrastrukturförvaltare och bandelsnummer. Syftet kan vara att göra sammanställningar av uppgifter eller att producera kartor.

## 1.2 Kunders användning av dataprodukten

Här följer ett antal exempel på användning av produkten.

Kund	Exempel på användning
Inom Trafikverket	Sammanställning av vissa grundläggande uppgifter om den svenska järnvägen för användning inom verksamhet som drift och underhåll, investeringsplanering samt kartproduktion.

### 1.2.1 Omfattning i tid och rum

Typ av avgränsning	Avgränsning	Ev. förtydligande
<b>Avgränsning i data samt Geografisk utsträckning</b>	Sverige	Dataprodukten ska finnas och ajourhållas på <i>Det svenska järnvägsnätets</i> statliga och icke-statliga järnvägar. Statlig järnväg motsvaras av indelningstypen Infrastrukturförvaltare = TRV.
<b>Omfattning i tid (Tidsperiod)</b>		Dataprodukten innehåller enbart aktuella data.

### 1.3 Referenser till aktuella standarder, ramverk och dylikt.

#### 1.3.1 Gemensamma standarder, ramverk och dylikt

Ref #	Dokumentnamn	Dokumentnummer	Kommentar
#1	Geographic information - Data product specifications	SS-ISO 19131:2007	Specifikationen ansluter till denna standard
#2	Geographic information Data quality	SS ISO 19157	Specifikationen ansluter till denna standard
#3	Geographic information - Metadata	SS-ISO 19115: 2003	För betydelsen av ordet metadata
#4	Geodata – Nationell metadataprofil – Specifikation och vägledning – SS-EN ISO 19115:2005-geodata.se Version 3.1.1	SIS/TK 489 N247	www.geodata.se
#5	Nationella metadatakatalogen för geodata	ej relevant	<a href="https://www.geodata.se/geodataportalen">https://www.geodata.se/geodataportalen</a>

#### 1.3.2 Specifika standarder, ramverk och dylikt

Ref #	Dokumentnamn	Dokumentnummer	Kommentar
#101	Dataproduktspecifikationer för de dataprodukter som ligger till grund för dataprodukten.	Gällande versioner	www.trafikverket.se
#102	Dataproduktspecifikation <i>Det svenska järnvägsnätet</i>	Gällande version	Specifikation för järnvägsreferensnätet
#103	Datakatalog för järnvägsdata		www.trafikverket.se

### 1.4 Termer, begrepp och förkortningar

Term/Förkortning	Beskrivning
Homogenisering	En homogenisering innebär att skapa utbredningar (sträckor) som är homogena med avseende på två eller flera attribut från olika dataprodukter (även kallade företeelsetyper eller objekttyper).

## 2 Produktspecifikationens omfattning

Dataproduktspecifikationen omfattar den rubricerade förädlade dataprodukten. De enskilda underliggande dataprodukterna beskrivs i respektive dataproduktspecifikation, referens #101.

Dataprodukten är kopplad till *Det svenska järnvägsnätet*, referens #102.

Dataprodukten gäller för både statliga och icke-statliga järnvägar, men då vissa underliggande dataprodukter omfattar enbart statlig järnväg blir vissa attribut tomma för icke-statlig järnväg.

## 3 Identifiering av dataprodukten

<b>Titel</b>	Järnvägsnät med grundegenskaper
<b>Ev. alternativa namn</b>	Grundläggande järnvägsdata
<b>Sammanfattning</b>	<p>Järnvägsnät med grundegenskaper är en förädlad bandataproduct som genereras utifrån ett antal redan existerande dataprodukter. Bandata är järnvägsdata som är knuten till referensnätet för järnväg. Begreppet bandata omfattar även den nationella järnvägsdatabasen, NJDB, i vilken data för järnvägsanläggningar som ägs och förvaltas av annan part än staten och Trafikverket samlas in.</p> <p>Typen av förädling är en s.k. homogenisering. Syftet med homogenisering är att skapa utbredningar (sträckor) som är homogena med avseende på två eller flera attribut från olika dataprodukter (även kallade företeelsetyper).</p> <p>De dataprodukter som ingår i homogeniseringen är: UH.kontraktssområde Bas, Underhållsdistrikt, Spårnummer, Trafikeringsystem, Bandel, Bantyp, Besiktningssklass bana, Elektrifiering, Hastighetsöverskridande %, Infrastrukturförvaltare, Järnvägsbro, Linjekategori, Spår Huvud/Sido, Spår Upp/Ned/Enkel, STH A/B/S-tåg, Stråk, Trafikcentralområde, Trafikeringsystem, Trafikverkets spåranläggning, Tunnel, UH.entreprenör BAS, Plats, Förbindelselinje, Status järnvägsnät samt Region.</p>
<b>Syfte med produkten</b>	Dataprodukten är lämplig då användare behöver samtidig tillgång till en kombination av grundläggande järnvägsdata, t.ex. elektrifiering, infrastrukturförvaltare och bandelsnummer. Syftet kan vara att göra sammanställningar av uppgifter eller att producera kartor.
<b>Geometrisk representation</b>	Vektor
<b>Ämnesområde</b>	GEMET – INSPIRE themes, version 1.0:  Transportnät:  Transporter  Initiativ: Öppna data

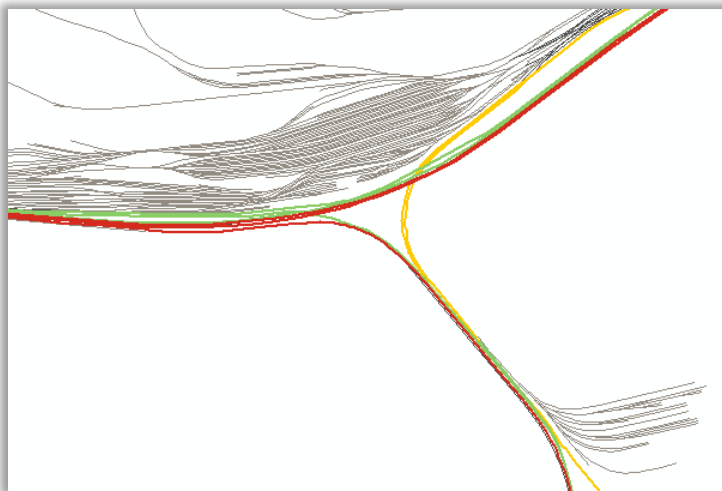
<b>Geografisk utsträckning</b>	Sverige			
	10	25	69	54

## 4 Dataproduktens innehåll och struktur

### 4.1 Dataproduktens uppbyggnad (modell)

Dataprodukt beskrivs genom att de ges en utbredning med koppling till järnvägsnätet samt en eller flera attributtyper. Dataprodukt knyts till järnvägsnätet för att de ska kunna behandlas på ett enhetligt sätt i förhållande till dels varandra, dels till själva järnvägsnätet. För att underlätta hanteringen när man har behov att behandla flera dataprodukt och ingående attribut samtidigt kan man göra en s.k. homogenisering. En homogenisering innebär att skapa utbredningar (sträckor) som är homogena med avseende på två eller flera attribut från olika dataprodukt (även kallade företeelsetyper eller objekttyper).

Rubricerad dataprodukt är en homogenisering av ett antal dataprodukt som tillsammans ger en grundläggande beskrivning av järnvägsnätet för övergripande syften. Det ger möjlighet till att skapa urval och/eller symbolik baserat på attribut som annars anges i separata dataprodukt, exv. urval på elektrifierad järnväg i underhållsdistrikt Syd. För en utförligare beskrivning av järnvägsreferensnätet se referens #102.



Figur 1: Exempel på symbolik baserad på 2 attributkolumner: Spår Huvud/Sido/IndKod och Spår Upp/Ned/Enkel/IndKod.



Figur 2 Exempel på symbolik baserad på 2 attributkolumner och samtidigt urval. Symbolik: Spår Huvud/Sido/IndKod och Spår Upp/Ned/Enkel/IndKod. Urval: Elektrifierade spår.



## 4.2 Definition för datakatalog

Se även ref #103.

Attributnamn;Alias	Attributnamn shapeformat	Definition	Data- typ	Antal tecke n	Värdemängd	Obliga- torisk
IndKo_10035; Bandel/IndKod	Bandelnr	Bandel/IndKod Nummerbeteckning för fastställd bandelsindelning. Beteckning 001- 009 används för banor som inte ingår i bandelsindelningen.	Text	10	Ex: 969	Ja
IndKo_10033; Bandel/IndKod_beskr	Bandelnamn	Bandel/IndKod_beskr Bandelsnamn enligt fastställd bandelsindelning.	Text	50	Ex: (Ystad)-Tomelilla-Simrishamn	Ja
IndKo_10339; Stråk/IndKod	Straknr	Stråk/IndKod Stråknummer enligt fastställd stråkindelning.	Text	10	Ex: 26	Nej
IndKo_10347; Stråk/IndKod_beskr	Straknamn	Stråk/IndKod_beskr Stråknamn enligt fastställd stråkindelning.	Text	100	Ex: Godsstråket genom Skåne	Nej

Attributnamn; Alias	Attributnamn shapeformat	Definition	Data- typ	Antal tecke n	Värde mängd	Obliga- torisk
Status; Status	Status	Status	Text	10	Avstängd: Avser en temporär avstängning men minimum 1 år Ejunderh: Underhåll upphört Nedlagd Planerad Rivet: Spåret upprivet Öppen: Öppen för trafik	Nej
IndKo_11420; Trafikverkets spåranläggning/IndKod	TRV_spar	Trafikverkets spåranläggning/IndKod Anger vad TRV förvaltar samt vilka spår som kan trafikerar.	Text	10	jvgkola: Järnvägsskolan utbildningsverksamhet museum: Sveriges Järnvägmuseum otrafik.: Ej i trafik prod: Produktionsspår produth: Produktionsspår uthyrt stomjvg: Stomjärnväg övr.jvg: Övrig järnväg	Nej
IndKo_11411; Plats/IndKod	Plats	Plats/IndKod Anger vilken trafikplats (drift-, linje- eller hållplats) sträckan tillhör. Anges med trafikplatssignatur.	Text	10	Ex: Löb	Ja*

Attributnamn; Alias	Attributnamn shapeformat	Definition	Data- typ	Antal tecke n	Värde mängd	Obliga- torisk
IndKo_11178; Förbindelselinje (PlfrPlti)/IndKod_beskr	ForbLinje	Förbindelselinje (PlfrPlti)/IndKod_beskr  Anger vilken förbindelselinje sträckan tillhör. Anges med trafikplatssignatur från- trafikplatssignatur till.	Text	10	Ex:  Löb-Htg	Ja*
Plats_Forb; Plats_Forb	PlatsForb	Plats/Förbindelselinje, Kombination av Förbindelselinje och Plats.  Anger vilken förbindelselinje eller trafikplats (drift-, linje- eller hållplats) sträckan tillhör. Anges med trafikplatssignatur.	Text	10	Ex:  Kh-Åmn  Khä	Ja
IndKo_10299; Infrastrukturförvaltare/Ind Kod	InfraForv1	Infrastrukturförvaltare/IndKod	Text	10	Ex:  TRV,  Outokomp,  1480	Ja
IndKo_10307; Infrastrukturförvaltare/Ind Kod_beskr	InfraForv2	Infrastrukturförvaltare/IndKod_beskr	Text	50	Ex:  Trafikverket infrastruktur,  Outokompu Stainless AB,  Göteborg kommun	Ja

Attributnamn; Alias	Attributnamn shapeformat	Definition	Data- typ	Antal tecke n	Värde mängd	Obliga- torisk
IndKo_11146; Bantyp/IndKod	Bantyp	Bantyp/IndKod	Text	10	1: Banor i storstadsområden 2: Banor som bildar större sammanhängande stråk 3: Banor för övrig viktig gods- och resandetrafik 4: Banor med mindre trafik 5: Banor med ringa eller ingen trafik 98: Ej indelad i bantyp	Nej
IndKo_10049; Besiktningsklass bana/IndKod	BesKlass	Besiktningsklass bana/IndKod Besiktningsklass utifrån gällande hastighet och tonnage	Text	10	b1-5 samt ej	Nej
IndKo_10319; Linjekategori/IndKod	LinKat	Linjekategori/IndKod Underliggande dataprodukt heter <i>Linjekategori</i> .	Text	10	Ex: D2 D2-100 För fullständig värde mängd, ref #101	Nej
Regionnamn; Regionnamn	Regionnamn	Regionnamn Anger vilken trafikverksregion som sträckan ligger i geografiskt.	Text	25	Ex: Region Syd	Ja
Regionkod; Regionkod	Regionkod	Regionkod Anger numerisk kod för vilken trafikverksregion som sträckan ligger i geografiskt.	Text	10	1-6	Ja

Attributnamn; Alias	Attributnamn shapeformat	Definition	Data- typ	Antal tecke n	Värde mängd	Obliga- torisk
IndKo_10179; Underhållsområde/IndKod	UHdistrikt	Underhållsdistrikt/IndKod	Text	10	Syd, Väst, Öst, Mitt, Nord, ABAN, IBAB, ÖSB, Övr	Ja
IndKo_11431; UH.kontraktssområde Bas/IndKod	Kontrakt1	UH.kontraktssområde Bas/IndKod	Text	10	Fritext, ex: 10/26082	Nej
IndKo_11437; UH.kontraktssområde Bas/IndKod_beskr	Kontrakt2	UH.kontraktssområde Bas/IndKod_beskr	Text	50	Fritext, ex: Västkustbanan E1	Nej
IndKo_10429; UH.entreprenör BAS/IndKod	Entrepr1	UH.entreprenör BAS/IndKod Anger vilken entreprenör som innehåller baskontrakt med kod för företagsnamn.	Text	10	Ex: ej Trv inord	Nej
IndKo_10437; UH.entreprenör BAS/IndKod_beskr	Entrepr2	UH.entreprenör BAS/IndKod_beskr Anger vilken entreprenör som innehåller baskontrakt med företagsnamn.	Text	50	Ex: Trafikverket är inte infrastrukturförvaltare Infranord	Nej

Attributnamn; Alias	Attributnamn shapeformat	Definition	Data- typ	Antal tecke n	Värde mängd	Obliga- torisk
IndKo_10079; Trafikcentralområde/IndKod	TLomrade	Trafikcentralområde/IndKod Anger ansvarig trafikcentral.	Text	10	Bdn: Trafikcentral Boden Cst: Trafikcentral Stockholm G: Trafikcentral Väst Gä: Trafikcentral Gävle H: Trafikcentral Hallsberg Ibab: Inlandsbanan M: Trafikcentral Malmö Nr: Trafikcentral Norrköping Åg: Trafikcentral Ånge	Nej
IndKo_10379; Trafikeringsystem/IndKod	TLsystem1	Trafikeringsystem/IndKod Anger system för övervakning av sträcka.	Text	10	sysE1 sysE2 sysE3 sysF sysH sysM sysR sysS	Nej

Attributnamn;Alias	Attributnamn shapeformat	Definition	Data- typ	Antal tecke n	Värde mängd	Obliga- torisk
IndKo_10387; Trafikeringsystem/IndKod d_beskr	TLsystem2	Trafikeringsystem/IndKod_beskr Anger system för övervakning av sträcka.	Text	50	System E1 System E2 System E3 System F System H System M System R System S	Nej
IndKo_10129; Spår Huvud/Sido/IndKod	Spar	Spår Huvud/Sido/IndKod Anger om länk tillhör huvud- eller sidospår	Text	10	ahsp: Avvikande huvudspår nhsp: Normalhuvudspår ssp: Sidospår tågspår: Tågspår (används inte på TRV spår) är benämningen av huvudspår enligt den äldre trafiksäkerhetsföreskriften SÄO	Nej

Attributnamn; Alias	Attributnamn shapeformat	Definition	Data- typ	Antal tecke n	Värde mängd	Obliga- torisk
IndKo_10259; Spår Upp/Ned/Enkel/IndKod	SparUNE	Spår Upp/Ned/Enkel/IndKod Anger om spår är av typen upp-, ned- eller enkelspår med eventuellt tillägg i form av numrering och riktning. U: Uppspår N: Nedspår E: Enkelspår Tillägg S: Södergående Tillägg N: Norrgående	Text	10	Fritext:Ex: U U1S	Nej
IndKo_10269; Spårnummer/IndKod	Sparnr	Spårnummer/IndKod	Text	10	Fritext, ex: 2 101-102	Nej
IndKo_10277; Spårnummer/IndKod_be skr	Sparnamn	Spårnummer/IndKod_beskr	Text	50	Fritext, ex: Spår nr 2 spår mellan vx101 och vx102	Nej



Attributnamn; Alias	Attributnamn shapeformat	Definition	Data- typ	Antal tecke n	Värde mängd	Obliga- torisk
IndKo_10089; Elektrifiering/IndKod	EI	Elektrifiering/IndKod Anger om bandel är elektrifierad eller ej samt typ av elektrifiering.	Text	10	AC15-16 AC25-50 DC-1,5kV DC-3kV DC-750V DC-FR annan ej el	Ja
Tunnel_201; Tunnel_201	Tunnel	Tunnel_201 Anger förekomst av tunnel.	Heltal	10	1: tunnel	Ja*
Namn_10695; Tunnel/Namn	Tunnelnamn	Tunnel/Namn Anger tunnelnamn.	Text	50	Ex: Vasatunneln	Ja*
Jarnvagsbro_201; Jarnvagsbro_201	Bro	Jarnvagsbro_201 Anger förekomst av järnvägsbro	Heltal	10	1: järnvägsbro	Ja*
Brona_10591; Järnvägsbro/Bronamn	Bronamn	Järnvägsbro/Bronamn	Text	50	Ex: LÖVHAGEN VP	Ja*

Attributnamn;Alias	Attributnamn shapeformat	Definition	Data- typ	Antal tecke n	Värde mängd	Obliga- torisk
Funkt_10609; Järnvägsbro/Funktionsty p	Brotyp	Järnvägsbro/Funktionstyp	Text	10	BRO: Bro BRO-V: Bro med järnväg & landsvägstrafik BRO-VP: Bro & vägport i samma broläge GCT: Gång och/eller cykeltunnel KLBRO: Klaffbro KOP: Ko/Kreatursport KULV: Kulvert LEDNT: Ledningstunnel PLFGT: Plattforms och/eller genomgångstunnel R-BRO: Reservbro SPP: Spårport, spårtunnel SVBRO: Svängbro SVBRO-VP: Svängbro & vägport i samma broläge TFL: Tågfärjeläge TRUCKT: Trucktunnel TRUM: Trumma, spännvidd <=4m VIAD: Viadukt VP: Vägport, "bro över landsväg" Null: Okänd	Ja*

Attributnamn; Alias	Attributnamn shapeformat	Definition	Data- typ	Antal tecke n	Värde mängd	Obliga- torisk
STH_A_11009; STH A/B/S-tåg/STH A/B/S-tåg	STH_ABS	STH A/B/S-tåg/STH A/B/S-tåg Anger största tillåtna hastighet (STH) för A/B/S-tåg. Enhet: km/h.	Text	25	Ex: 160/165/180	Nej
STH_A_11003; STH A/B/S-tåg/STH A- tåg (km/h)	STH_A	STH A/B/S-tåg/STH A-tåg (km/h) Anger största tillåtna hastighet (STH) för A-tåg. Enhet: km/h.	Heltal	10	Ex: 160	Nej
STH_B_11005; STH A/B/S-tåg/STH B- tåg (km/h)	STH_B	STH A/B/S-tåg/STH B-tåg (km/h) Anger största tillåtna hastighet (STH) för B-tåg. Enhet: km/h.	Heltal	10	Ex: 165	Nej
STH_S_11007; STH A/B/S-tåg/STH S- tåg (km/h)	STH_S	STH A/B/S-tåg/STH S-tåg (km/h) Anger största tillåtna hastighet (STH) för S-tåg. Enhet: km/h.	Heltal	10	Ex: 180	Nej
IndKo_10109; Hastighetsöverskridande %/IndKod	STH_oversk	Hastighetsöverskridande %/IndKod Tillåtet hastighetsöverskridande i % för B- och S-tåg.	Text	10	Ex: 10/30 ej atc okänd	Nej

Attributnamn; Alias	Attributnamn shapeformat	Definition	Data- typ	Antal tecke n	Värde mängd	Obliga- torisk
Skapad; Skapad	Skapad	Anger datum för senaste uppdatering av rubricerad dataprodukt. OBS, datumangivelsen säger ingenting om när underliggande dataprodukter är senast uppdaterade.	Double	10	Ex: 20160103	Ja

\* Är obligatorisk att ange vid förekomst.

## 5 Referenssystem

Rumsligt referenssystem		Beskrivning
Plan	SWEREF 99 TM (EPSG: 3006)	
Temporalt referenssystem		

## 6 Krav på datakvalitet

### 6.1 Kvalitetsklasser

Kvalitetsklasser tillämpas inte för rubricerad dataprodukt. För kvalitetsklasser gällande de dataprodukter som används för att uppdatera dataprodukten, se respektive underliggande dataproduktspecifikation ref #101-102.

### 6.2 Krav på dataprodukten

Krav på aktualitet	Nivå för godkännande
<b>Aktualitet vid ajourhållning</b>  Kravet vid ajourhållning av är att uppdateringsintervallet inte överstiger 7 dagar.	5%

### 6.3 Mått samt definitioner

Mått samt definitioner för de datakvalitetselement som används är enligt SS -ISO 19157, referens #2.

## 7 Metadata

Metadata ska ge information om dataprodukten så att man ska kunna hitta vilka data som finns samt kunna utvärdera om dataprodukten kan användas i den egna verksamheten. Det är i metadata som information om uppföljningar och kontroller anges, i dataproduktspecifikationen anges bara kvalitetskraven.

Metadata är framtagen enligt den Nationella metadataprofilen, referens #3, och publiceras i den nationella geodataportalen referens #5.

## 8 Datafångst

### 8.1 Datakällor

Dataprodukten Järnvägsnät med grundegenskaper ajourhålls genom en s.k. homogenisering av ett antal redan existerande dataproducter.

#### 8.1.1 Initiala datakällor

#### 8.1.2 Datakällor för ajourhållning

Dataprodukter som används för ajourhållning av rubricerad dataproduct fångas via Baninformationssystemet BIS. BIS är det system där såväl referensnät för järnväg som dataproducter kopplade till referensnätet ajourhålls.

### 8.2 Krav på spårbarhet

Det finns idag inga krav på spårbarhet för rubricerad dataproduct.

## 9 Underhåll av dataproducten

Ajourhållning av produkten sker	Eventuell anmärkning
Veckovis	Ajourhållning är automatiserad via schemalagda skript.

Eventuella avvikelser rapporteras till [geografisk.information@trafikverket.se](mailto:geografisk.information@trafikverket.se).

## 10 Tillhandahållande av dataproducten

### 10.1 Tillhandahållandesätt

Tillgång till data för användare utanför Trafikverket ges via Trafikverkets tillhandahållandetjänst för data *Lastkajen*. Dataproducten kan även ingå i tjänster (t.ex. wms) publicerade av Trafikverket. För information om vilka tjänster där dataproducten ingår helt eller delvis, se metadata i den nationella geodataportalen, ref #5. Dataproducten tillhandahålls även i Trafikverkets interna geodatabasmiljö.

### 10.2 Tillhandahållandeformat

Data kan levereras i följande filformat:

Format	Version	Kommentar
ESRI Shape		Ett filformat som idag får anses vara branschstandard. Fungerar i flertalet GIS-verktyg. Version anges ej då bakåtkompatibilitet alltid finns.
ArcGIS server		Gäller endast åtkomst inom Trafikverkets nätverk.

### 10.3 Information om begränsningar

Dataprodukten ingår i Trafikverkets öppna data. För information om licensform se metadata i den nationella geodataportalen, ref #5.

## **11 Datakvalitetsdeklaration**

### **11.1 Kvalitetsstyrning av produktionsprocessen**

Ej aktuellt.

### **11.2 Uppföljning av kravuppfyllelse**

Ej aktuellt.

### **11.3 Redovisning av spårbarhet**

Ej aktuellt.

## **12 Övrig information**

Ej aktuellt.



Trafikverket, Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1.  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 0243- 750 90

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)