

Dataproduktspecifikation – Trafikplats järnväg

Version 1.0



Ändringsförteckning

Fastställd version	Dokumentdatum	Ändring	Namn
1.0	2016-01-31	Den första versionen av dokumentet	Jenny Rasmus Rasmus Jenny, UHvädf

Dataproduktspecifikation Trafikplats järnväg

Utgivare: Trafikverket

Kontakt: geografisk.information@trafikverket.se

Distributör: Trafikverket, Röda vägen 1, 781 89 Borlänge, telefon: 0771-921 921

Innehåll

1	Översikt.....	5
1.1	Kortfattad beskrivning av dataprodukten.....	5
1.1.1	Innehåll i dataprodukten	5
1.1.2	Syftet med dataprodukten.....	5
1.2	Kunders användning av dataprodukten.....	5
1.2.1	Omfattning i tid och rum	5
1.3	Referenser till aktuella standarder, ramverk och dylikt.....	6
1.3.1	Gemensamma standarder, ramverk och dylikt	6
1.3.2	Specifika standarder, ramverk och dylikt	6
1.4	Termer, begrepp och förkortningar	6
2	Produktspecifikationens omfattning.....	7
3	Identifiering av dataprodukten.....	7
4	Dataproduktens innehåll och struktur.....	8
4.1	Dataproduktens uppbyggnad (modell)	8
4.2	Definition för datakatalog	9
5	Referenssystem	13
6	Krav på datakvalitet	13
6.1	Kvalitetsklasser	13
6.2	Krav på dataprodukten	13
7	Metadata	13
8	Datafångst.....	14
8.1	Datakällor	14
8.1.1	Initiala datakällor.....	14
8.1.2	Datakällor för ajourhållning	14
8.2	Krav på spårbarhet.....	14
9	Underhåll av dataprodukten.....	14
10	Tillhandahållande av dataprodukten.....	14
10.1	Tillhandahållandesätt	14
10.2	Tillhandahållandeformat	15
10.3	Information om begränsningar.....	15
11	Datakvalitetsdeklaration.....	15
11.1	Kvalitetsstyrning av produktionsprocessen	15
11.2	Uppföljning av kravuppfyllelse	15
11.3	Redovisning av spårbarhet.....	15
12	Övrig information	15

1 Översikt

1.1 Kortfattad beskrivning av dataprodukten

1.1.1 Innehåll i dataprodukten

Trafikplats järnväg är en förädlad järnvägsdataprodukt. Typen av förädling är generalisering och den bygger på två dataprodukter inom produktgruppen *Bandata*. Syftet med generaliseringen är att skapa unika förekomster av de trafikplatser som finns i järnvägsanläggningen. Varje trafikplats representeras av en punkt.

De dataprodukter som ligger till grund för rubricerad dataprodukt är *Plats/platsmitt* och *Hållställe/övrig plats*. *Plats/platsmitt* innehåller inte bara trafikplatser som är öppna för trafik. Status för respektive plats framgår av attributet *Platsstatus*. Dataprodukten *Hållställe/övrig plats* innehåller, förutom hållställen, platser som inte är trafikplatser per definition. Dessa platser benämns *övriga platser* i attributet *Platstyp*.

Dataprodukten är knuten till *Det svenska järnvägsnätet*, referens #102.

1.1.2 Syftet med dataprodukten

Trafikplatser för järnvägsanläggningen representeras i två skilda dataprodukter: *Plats/platsmitt* och *Hållställe/övrig plats*. Trafikplatser av typerna *driftplats*, *driftplatsdel*, *linjeplats*, *hållplats* och *station* representeras i *Plats/platsmitt*. Observera att platstyp *station* inte används i anläggning som förvaltas av Trafikverket. Trafikplatser av typen *hållställe* samt *övriga* representeras i dataprodukten *Hållställe/övrig plats*.

I dessa båda dataprodukter representeras varje trafikplats 1-n gånger beroende på hur många spår som finns på platsen. Syftet med rubricerad dataprodukt, *Trafikplats järnväg*, är att tillhandahålla en dataprodukt som dels innehåller en samlad representation av alla trafikplatstyper, dels att representera varje trafikplats med en unik punkt.

1.2 Kunders användning av dataprodukten

Här följer ett antal exempel på användning av produkten uppdelad på olika typer av kunder.

Kund	Exempel på användning
Inom Trafikverket	Lokalisering av platser samt kartproduktion
Utanför Trafikverket	Lokalisering av platser i järnvägsnätet

1.2.1 Omfattning i tid och rum

Typ av avgränsning	Avgränsning	Ev. förtydligande
--------------------	-------------	-------------------

Typ av avgränsning	Avgränsning	Ev. förtydligande
Avgränsning i data samt Geografisk utsträckning	Sverige	Med undantag för ett fåtal trafikplatser i Danmark och Norge. De underliggande dataprodukterna ajourhålls på <i>Det svenska järnvägsnätets</i> statliga och icke-statliga järnvägar. Statliga järnvägar definieras av dataprodukten <i>Infrastrukturförvaltaren</i> , ref #1.
Omfattning i tid (Tidsperiod)		Dataprodukten innehåller enbart aktuella data från de underliggande dataprodukterna.

1.3 Referenser till aktuella standarder, ramverk och dylikt.

1.3.1 Gemensamma standarder, ramverk och dylikt

Ref #	Dokumentnamn	Dokumentnummer	Kommentar
#1	Geographic information - Data product specifications	SS-ISO 19131:2007	Specifikationen ansluter till denna standard
#2	Geographic information Data quality	SS ISO 19157	Specifikationen ansluter till denna standard
#3	Geographic information - Metadata	SS-ISO 19115: 2003	För betydelsen av ordet metadata

1.3.2 Specifika standarder, ramverk och dylikt

Ref #	Dokumentnamn	Dokumentnummer	Kommentar
#101	Dataproduktspecifikationer för de dataprodukter som ligger till grund för dataprodukten <i>Trafikplats järnväg</i> .	Gällande versioner	www.trafikverket.se
#102	Dataproduktspecifikation <i>Det svenska järnvägsnätet</i>	Gällande version	Specifikation för järnvägsreferensnätet
#103	Datakatalog för ett urval av järnvägsdata inom produktgrupp <i>Bandata/BIS</i>	Gällande version	www.trafikverket.se
#104	Tjänstebeskrivning för BanInfo – geodatatjänst för bandata	Gällande version	www.trafikverket.se

1.4 Termer, begrepp och förkortningar

Bandata är järnvägsdata som är knuten till järnvägsreferensnätet, ref #102.

För termer kopplade till de underliggande dataprodukterna till rubricerad dataprodukt, ref #101.

BIS står för *Baninformationssystem* och är Trafikverkets datasystem för att lagra och ajourhålla nätanknutna data som beskriver järnvägsanläggningar.

2 Produktspecifikationens omfattning

Dataproduktspecifikationen omfattar rubricerad dataprodukt.

3 Identifiering av dataprodukten

Titel	Trafikplats järnväg
Ev. alternativa namn	Järnvägsstation
Sammanfattning	<p>Trafikplats järnväg är en förädlad järnvägsdataprodukt. Typen av förädling är generalisering och den bygger på två dataproduktgrupper inom produktgruppen Bandata. Syftet med generaliseringen är att skapa unika förekomster av de trafikplatser som finns i järnvägsanläggningen. Varje trafikplats representeras av en punkt.</p> <p>De dataproduktgrupper som ligger till grund för rubricerad dataprodukt är Plats/platsmitt och Hållställe/övrig plats. Plats/platsmitt innehåller inte bara trafikplatser som är öppna för trafik. Status för respektive plats framgår av attributet Platsstatus. Dataprodukten Hållställe/övrig plats innehåller, förutom hållställena, platser som inte är trafikplatser per definition. Dessa platser benämns övriga platser i attributet Platstyp.</p>
Syfte med produkten	<p>Trafikplatser för järnvägsanläggningen representeras i två skilda dataproduktgrupper: Plats/platsmitt och Hållställe/övrig plats. Trafikplatser av typerna driftplats, driftplatsdel, linjeplats, hållplats och station representeras i Plats/platsmitt. Observera att platstyp station inte används i anläggning som förvaltas av Trafikverket. Trafikplatser av typen hållställe samt övriga representeras i dataprodukten Hållställe/övrig plats.</p> <p>I dessa båda dataproduktgrupper representeras varje trafikplats 1-n gånger beroende på hur många spår som finns på platsen. Syftet med rubricerad dataprodukt, Trafikplats järnväg, är att tillhandahålla en dataprodukt som dels innehåller en samlad representation av alla trafikplatstyper, dels att representera varje trafikplats med en unik punkt.</p>
Geometrisk representation	Vektor
Ämnesområde	GEMET – INSPIRE themes, version 1.0: Transportnät: Transporter Initiativ: Öppna data
Geografisk utsträckning	Sverige
	10 25 69 54

4 Dataproduktens innehåll och struktur

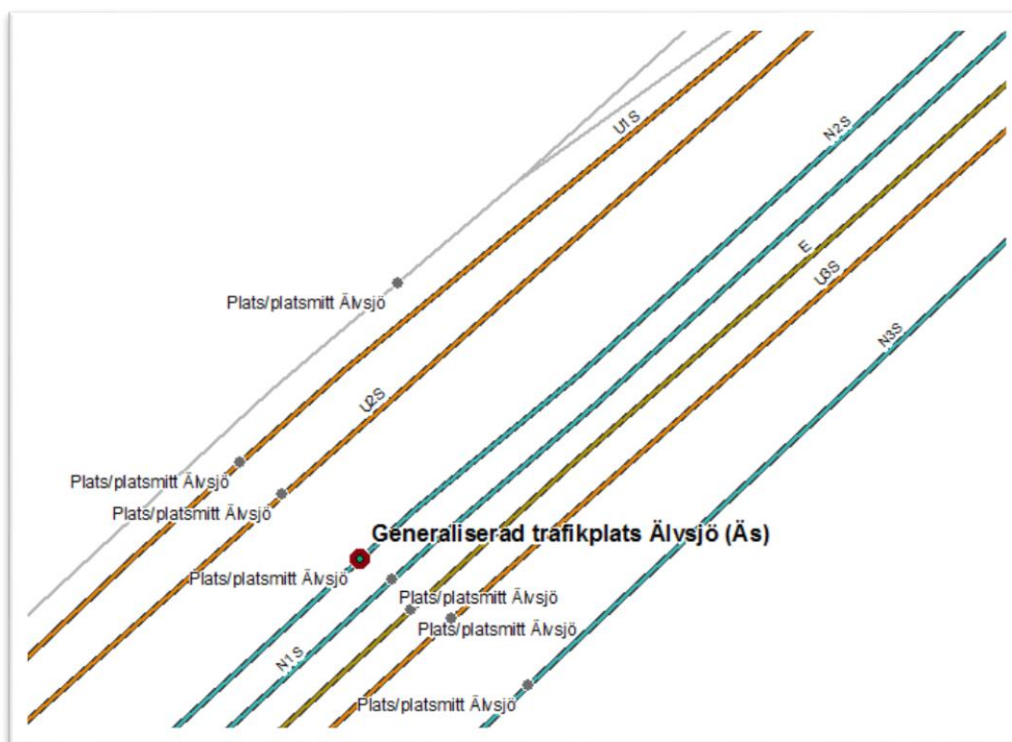
4.1 Dataproduktens uppbyggnad (modell)

Dataprodukter beskrivs genom att de ges en utbredning med koppling till järnvägsnätet samt en eller flera attributtyper. Dataprodukter knyts till järnvägsnätet för att de ska kunna behandlas på ett enhetligt sätt i förhållande till dels varandra, dels till själva järnvägsnätet.

Rubricerad dataprodukt är en generalisering av två dataprodukter, *Plats/platsmitt* och *Hållställe/övrig plats*. Syftet med generaliseringen är att skapa unika förekomster av de trafikplatser som finns i järnvägsanläggningen. Varje trafikplats representeras av en punkt. I underliggande dataprodukter representeras en trafikplats av 1-n antal punkter. I generaliseringen väljs en av dessa punkter för varje trafikplats ut. Prioriteringen är:

- 1: punkter som ligger på nedspår enligt uppgift i dataprodukten *Spår Upp/Ned/Enkel*. I det fall fler än ett nedspår finns prioriteras spår med högsta tillägssiffra.
- 2: punkter som ligger på enkelspår enligt uppgift i dataprodukten *Spår Upp/Ned/Enkel*.

För en utförligare beskrivning av underliggande dataprodukter, se referens #101-103.



Figur 1. Illustration över förhållandet mellan objekt i dataprodukten *Plats/platsmitt* och den generaliserade dataprodukten *Trafikplats järnväg*.

4.2 Definition för datakatalog

Se även ref #103.

Attributnamn	Attributnamn i shapeformat	Definition	Datotyp	Antal tecken	Värdemängd	Obligatorisk
Platsnamn	Platsnamn	Namn på trafikplatsen, fastställd av Transportstyrelsen.	Text	50	<namn> Ex: Stuvsta	Ja
Signatur	Signatur	Signatur (förkortning) av trafikplatsens namn, fastställd av Transportstyrelsen. Signatur skrivs med inledande versal. Trafikplatser som inte ligger i Trafikverkets anläggning har ett prefix till signaturen. Prefix anges med gemen bokstav.	Text	10	<sign> x/z/w<sign> Ex: Sta, xSsu	Ja
Signaturtext	Sign_Text	Signatur (förkortning) av trafikplatsens namn, fastställd av Transportstyrelsen. Signatur skrivs med inledande versal. Prefix för Trafikplatser som inte ligger i Trafikverkets anläggning är bortfiltrerat. Se även attribut <i>Signatur</i> .	Text	10	<sign> Sta, Ssu	Ja
Platstyp	Platstyp	Klassificering av trafikplats, förkortning	Text	10	dp: driftplats hp: hållplats lp: linjeplats dpd: driftplatsdel stn: station hst: hållställe övr: övrig plats	Ja

Platstyp beskrivning	Typ_beskr	Klassificering av trafikplats, klartext Hst: Hållställe Övr: Övrig plats	Text	50	Driftplats Hållplats Linjeplats Driftplatsdel Station - Får ej användas på TRV spår hst - beskrivning saknas övr - beskrivning saknas	Ja
Dignitet	Dignitet	Anger om trafikplatsen är att betrakta som större trafikplats. Attributet används framför allt för urval för visualisering på karta.	Text	10	Stor: Stor trafikplats	Nej
Platsstatus	Status	Anger status för trafikplatsen	Text	10	Avstängd: Avser temporär avstängning men minimum 1 år Ejunderh: Underhåll upphört Nedlagd: beskrivning saknas Planerad: beskrivning saknas Rivet: Spåret upprivet Öppen: Öppen för trafik	Nej
Resandeutbyte	Resandeutb	Anger om det finns möjlighet till resandeutbyte på platsen. Anger inte om resandeutbyte faktiskt sker på platsen.	Text	10	j: ja n: nej	Ja
Tillhör driftplatsdel	Tillh_dpd	Trafikplatstypen <i>hållställe</i> ligger alltid inom en trafikplats av typen <i>driftplats</i> eller <i>driftplatsdel</i> . I det fall ett hållställe ligger inom en driftplatsdel anger attributet signaturen för driftplatsdelen. Attributet anges även för platstypen <i>övrig plats</i> .	Text	10	<sign> Ex: Äs	Nej
Tillhör driftplats	Tillh_dp	Trafikplatstypen <i>driftplatsdel</i> ligger alltid inom	Text	10	<sign>	Nej

		en driftplats. Trafikplatstypen <i>hållställe</i> ligger alltid inom en trafikplats av typen <i>driftplats</i> eller <i>driftplatsdel</i> . Attributet anger inom vilken driftplats hållställen (i förekommande fall) och driftplatsdelar ligger. Attributet anges även för platstypen <i>övrig plats</i> . Trafikplatstypen <i>station</i> likställs i detta sammanhang med <i>driftplats</i> .			Ex: Cst	
Bandel	Bandel	Anger bandelstillhörighet för den punkt som representerar trafikplatsen. Anges med nummerbeteckning för fastställd bandelsindelning. Beteckning 001-099 används för banor som inte ingår i bandelsindelningen.	Text	10	Ex: 969	Ja
Stråk	Strak	Anger stråktillhörighet för den punkt som representerar trafikplatsen. Anges med stråknummer för den generaliserade punktens läge enligt fastställd stråkindelning.	Text	10	Ex: 26	Nej
Regionnamn	Region	Anger regionstillhörighet för den punkt som representerar trafikplatsen	Text	25	Ex: Region Syd	Ja
Underhållsdistrikts-tillhörighet	UH	Anger underhållsdistriktsstillhörighet för den punkt som representerar trafikplatsen	Text	10	Syd, Väst, Öst, Mitt, Nord, ABAN, IBAB, ÖSB, Övr	Nej
Trafikcentralområdes-tillhörighet	TL	Anger trafikcentralområdestillhörighet för den punkt som representerar trafikplatsen	Text	10	Bdn: Trafikcentral Boden Cst: Trafikcentral Stockholm G: Trafikcentral Väst Gä: Trafikcentral Gävle H: Trafikcentral Hallsberg Ibab: Inlandsbanan	Nej

					M: Trafikcentral Malmö Nr: Trafikcentral Norrköping Åg: Trafikcentral Ånge	
BIS-id	BIS_id	Kod för identifiering av objekt, är unikt inom objekttypen (dataprodukten).	Heltal	10	<nnnn>	Ja
BIS-typid	BIS_typid	Kod som anger vilken ursprunglig objekttyp (dataprodukt) som objektet tillhör.	Heltal	10	2: Plats/platsmitt 10000: Hållställe/övrig plats	Ja
Kmtal lägsta	Kmtal	Lägsta kilometer+meterläge för platsmitt	Text	10	<nnnn>+<nnnn> Ex: 361+720	Ja
Kmtal högsta	Kmtalti	Högsta kilometer+meterläge för platsmitt	Text	10	<nnnn>+<nnnn> Ex: 361+720	Ja
Northing	Northing	Koordinat i Sweref 99 TM i nordlig riktning	Double		<nnnnnn>	Ja
Easting	Easting	Koordinat i Sweref 99 TM i östlig riktning	Double		<nnnnnn>	Ja
Meter över havet	Moh	Anger meter över havet för trafikplatsens platsmitt. Höjd anges i system RH2000.	Heltal	10	<nnnn> -99: uppgift saknas	Nej
-	Skapad	Anger datum då datamängden skapades utifrån underliggande dataprodukter.	Heltal	10	<AAAA MMDD> Ex. 20160221	Ja

5 Referenssystem

Rumsligt referenssystem		Beskrivning
Plan	SWEREF 99 TM (EPSG: 3006)	
Höjd	RH2000	Höjd anges som attribut för en trafikplats, inte i geometrin.
Temporalt referenssystem		

6 Krav på datakvalitet

6.1 Kvalitetsklasser

Kvalitetsklasser tillämpas inte för rubricerad dataprodukt. För kvalitetsklasser gällande de dataprodukter som används för att uppdatera dataprodukten, se respektive underliggande dataproduktspecifikation ref #101.

6.2 Krav på dataprodukten

Krav	Nivå för godkännande
Aktualitet vid ajourhållning Kravet vid ajourhållning av är att uppdateringsintervallet inte överstiger 7 dagar.	5%
Fullständighet i obligatoriska attributtyper -brist	0%
Fullständighet i icke obligatoriska attributtyper -brist	100%

7 Metadata

Metadata ska ge information om dataprodukten så att man ska kunna hitta vilka data som finns samt kunna utvärdera om dataprodukten kan användas i den egna verksamheten. Det är i metadata som information om uppföljningar och kontroller anges, i dataproduktspecifikationen anges bara kvalitetskraven.

Metadata för de produkter som omfattas av geodatasamverkan eller Inspire är publicerade i den nationella geodataportalen som är tillgänglig via www.geodata.se. Metadata för produkter som inte omfattas av geodatasamverkan eller Inspire kan också vara publicerade i den nationella geodataportalen. All metadata är framtagen enligt den Nationella metadataprofilen, referens #3.

8 Datafångst

8.1 Datakällor

Dataprodukten Trafikplatser järnväg ajourhålls genom en sammanslagning och generalisering av två andra existerande dataprojekter: Plats/platsmitt och Hållställe/övrig plats.

8.1.1 Initiala datakällor

8.1.2 Datakällor för ajourhållning

Dataprodukter som används för ajourhållning av rubricerad dataprojekt fångas via Baninformationssystemet BIS. BIS är det system där såväl referensnät för järnväg som dataprojekter kopplade till referensnätet lagras och ajourhålls.

8.2 Krav på spårbarhet

Det finns idag inga krav på spårbarhet för rubricerad dataprojekt.

9 Underhåll av dataprojekten

Ajourhållning av produkten sker	Eventuell anmärkning
Veckovis	Ajourhållning är automatiserad via schemalagda skript.

Eventuella avvikelser rapporteras till geografisk.information@trafikverket.se.

10 Tillhandahållande av dataprojekten

10.1 Tillhandahållandesätt

Tillgång till data för användare utanför Trafikverket ges via Trafikverkets tillhandahållandetjänst för data – *Lastkajen*, samt geodatatjänsten för bandata – *BanInfo*.

Dataprodukten tillhandahålls i Trafikverkets interna geodatabasmiljö.

10.2 Tillhandahållandeformat

Data tillhandahålls i följande format:

Format	Version	Kommentar
ESRI Shape		Ett filformat som idag får anses vara branschstandard. Fungerar i flertalet GIS-verktyg. Formatet är enkelt för dem som exempelvis behöver ögonblicksbilder för kartframställning eller för enklare analyser. Version anges ej då bakåtkompatibilitet alltid finns.
ArcGIS server		Gäller endast åtkomst inom Trafikverkets nätverk.
WMS		OGC Web Map Service, se ref #104

10.3 Information om begränsningar

För att få tillgång till dataprodukten via Lastkajen krävs det att användaren godkänner licensvillkor. Ange källa vid nyttjande av dataprodukten: © Trafikverket.

11 Datakvalitetsdeklaration

11.1 Kvalitetsstyrning av produktionsprocessen

Ej aktuellt.

11.2 Uppföljning av kravuppfyllelse

Ej aktuellt.

11.3 Redovisning av spårbarhet

Ej aktuellt.

12 Övrig information

Ej aktuellt.



Trafikverket, Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 0243- 750 90

www.trafikverket.se