

Planläggningsbeskrivning – 2020-10-28

Väg 1022 och 1500, Hammar-Skillinge, gång- och cykelväg

Med hjälp av denna planläggningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Väg 1022 och 1500 mellan Hammar och Skillinge utgörs av en cirka 6 m bred väg, med hastighetsbegränsningen på 70km/h och en årsdygnstrafik (ÅDT) på ca 1000 -1500 fordon/dygn. Emellertid är trafiken flerfaldigt fördubblad under sommaren. För att öka trafiksäkerheten, framkomligheten och tillgängligheten till målpunkter i området planerar Trafikverket att anlägga en gång- och cykelväg längs väg 1022 och 1500 mellan Hammar och Skillinge.

Målet med det aktuella projektet är att öka trafiksäkerhet, framkomlighet och tillgänglighet för fotgängare och cyklister på sträckan genom att skapa en trygg, bekväm och attraktiv gång- och cykelväg.

Vad har hänt?

En förenklad åtgärdsvalsstudie (ÅVS) har tagits fram, daterad 2016-01-13. Efter samråd med Länsstyrelsen har Trafikverket valt att gå vidare med att utreda nyanläggning av gång- och cykelväg längs väg 1022 och 1500 mellan Hammar-Skillinge, vilket har beskrivits i samrådsunderlaget som togs fram hösten 2017.

Ett samrådsunderlag har tagits fram, daterat 2017-10-31. Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt för allmänheten på Trafikverkets hemsida under samrådsperioden 23 november till 13 december 2017. Baserat på samrådsunderlaget beslutade länsstyrelsen 2018-02-15 att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan, vilket innebär att en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) tagits fram.

I samrådshandlingen, som är ett utformningsförslag av planen, som har tagits fram under våren 2018, beskrivs de planerade åtgärderna mer i detalj och i tillhörande MKB beskrivs planens miljökonsekvenser.

2019-12-05 godkände Länsstyrelsen MKB.

Vintern 2019/2020 genomfördes granskning av vägplanen. Det inkom en rad yttranden som nu beaktats i vägplanen.

Så här planerar vi arbetet

Arbetet med att ta fram vägplanen för detta projekt följer Trafikverkets planläggningsprocess.

Nästa steg är att vägplanen, inklusive godkänd MKB, färdigställs och kungörs för granskning. När granskningen av vägplanen är genomförd kan vägplanen skickas för tillstyrkande av Länsstyrelsen. Därefter skickas vägplanen till Trafikverket i Borlänge för fastställelseprövning.

Vad händer framöver?

Vägplanen ställs ut för granskning på nytt eftersom justeringar har gjorts som medför ändringar i planförslaget. I den nya granskningshandingen har vi beaktat inkomna synpunkter från det tidigare granskningsskedet december 2019/januari 2020. Boende eller verksamheter som påverkas av gång- och cykelvägen har blivit informerade via brev och kommer att bjudas in till att tycka till om den nya vägplanen. Granskningen planeras att genomföras i december 2020/januari 2021. Fastighetsägare, allmänhet och myndigheter ges då återigen möjlighet att komma med synpunkter.

Vägplanen planeras att lämnas in för fastställelseprövning våren 2021. Först när planen är fastställd och vunnit laga kraft kan byggstart ske. Beslutet om fastställelse kan överklagas till regeringen. Ett beslut som vunnit laga kraft ger Trafikverket rätt att mot ersättning ta marken i vägområdet i anspråk och börja bygga. Trafikverket kommer att upphandla en entreprenör så att anläggningsarbetet kan påbörjas när planen har vunnit laga kraft.

När kan du påverka?

Under granskningen är du välkommen att lämna skriftliga yttranden och synpunkter. Alla inkomna yttranden kommer sedan att sammanställas och bemötas i ett granskningsutlåtande.



Vill du veta mer?

Har du frågor och synpunkter kan du höra av dig till oss! Kontakta gärna projektledare Marie Sundling på telefon 010-123 63 57 eller e-post till Marie.sundling@trafikverket.se

Denna planläggningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Mer information om projektet hittar du på vår hemsida www.trafikverket.se/hammar-skillinge



Adress:
Gibraltargatan 7
211 18 Malmö
E-post: trafikverket@trafikverket.se
Telefon: 0771-921 921

Projektledare:
Marie Sundling
Telefon: 010-123 63 57
Marie.sundling@trafikverket.se