

Planlägningsbeskrivning – 2018-04-01

E14/E45. Delen Lockne-Optand. Genomfart Brunflo (vägplan)

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

E14/E45 är båda nationella stamvägar och utgör tillsammans med järnvägen en del av den mittnordiska transportkorridoren för godstrafik som genererar trafik mellan Trondheim i Norge via Östersund och Sundsvall vidare in i Finland. E14/E45 har en viktig funktion för näringslivets transporter, besöksnäring och pendling. Vägen är idag tungt trafikerad och går genom Brunflo centrum. Detta leder till brister och problem inom Brunflo centrum i form av bristande framkomlighet för alla trafikantslag, bristande trafiksäkerhet och miljöproblem i form av bullerstörningar.

Det övergripande målet med projektet är att bygga ett sammanhängande gång- och cykelstråk mellan Brunflo och Östersund. Detta förväntas öka framkomligheten, tillgängligheten och trafiksäkerheten längs sträckan för samtliga trafikslag.

Samtidigt med denna vägplan tas även en vägplan fram för projektet ”E14/E45. Delen Lockne-Optand. Förbifart Brunflo” där åtgärder studeras för en förbifart av E14/E45 öster om Brunflo. Projekten drivs parallellt med framtagande av varsin vägplan. De två projekten är sammanlänkande och åtgärderna genom Brunflo kan inte komma till stånd om inte förbifarten byggs.

Syftet med vägplanen är att klargöra förutsättningarna för att komplettera befintlig gång- och cykelväg längs E14/E45 i Brunflo och att trafiksäkra befintlig sträckning på E14/E45.

Vad har hänt?

Arbetet med vägplanen påbörjades under hösten 2014. Vägplan status samrådsunderlag var på remiss under mars-april 2015 och därefter fattade länsstyrelsen i Jämtland beslut om att förslagen i vägplanen inte bedöms medföra betydande miljöpåverkan.

Under våren 2017 hölls ett samrådsmöte i form av öppet hus där Trafikverket presenterade de planerade åtgärderna för såväl förbifarten som genomfarten samt tidplan för de två delprojekten.

Så här planerar vi arbetet

Vägplan, status samrådshandling, tas fram under 2018 och tillsammans med det tas en miljöbeskrivning fram. Samrådet, som påbörjades i samband med samrådsunderlaget, fortsätter i detta skede. När samråden avslutats ställs vägplanen ut för allmänhetens granskning. Efter genomförd granskning inleds fastställelseprövningen.

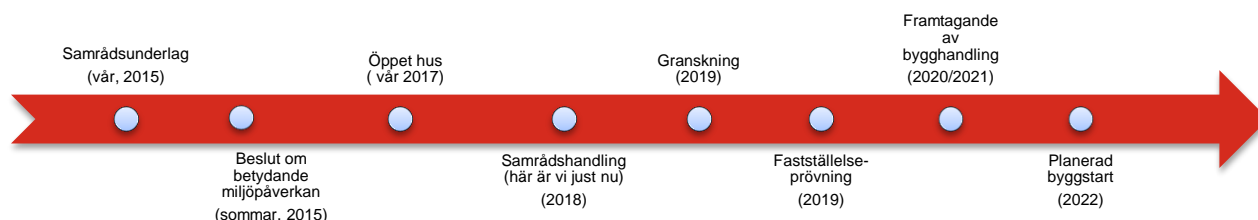
Vad händer framöver?

Till samrådshandlingen skall ytterligare fakta tas fram, undersökningar göras i fält och projektering utföras. I samrådshandlingskedet kommer det att hållas flera samråd. Myndigheter, organisationer m.fl. kommer att kontaktas. Vi kommer ha kontinuerlig kontakt med länsstyrelsen och kommun för deras möjlighet att påverka under framtagandet av vägplanen. Parallellt kommer vi även att hålla samrådsmöte med allmänheten. Tidpunkt och plats för detta kommer att annonseras i dagspressen innan mötet.

När kan du påverka

På projektets hemsida kommer information och material att läggas upp efter hand och där finns också möjlighet att skicka in frågor och synpunkter när man vill under projektets gång.

Du kan vara med och påverka planprocessen genom att närvara vid samråd samt att inkomma med skriftliga synpunkter under tiden vägplanen finns tillgänglig för samråd och granskning. Utöver de mer formella samrådstillfällena är du alltid välkommen att höra av dig till oss med frågor och synpunkter.



Vill du veta mer?

Denna planläggningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida:

<http://www.trafikverket.se/e14-e45-brunflo>



Adress:

Box 186, 871 24 Härnösand
Telefon: 0771-921 921

www.trafikverket.se

Projektledare:

Ulrika Sundgren
Telefon: 010-123 88 98

ulrika.sundgren@trafikverket.se