

Projektnummer 135969
Ärendenummer
TRV 2015/18314

Sidor
1(1)

STÄLLNINGSTAGANDE



Beslutat av
Catherine Kotake
Regional direktör Trafikverket
Region Mitt
Dokumentdatum
2016-12-09

Ställningstagande avseende val av lokaliseringsalternativ för Förbifart Brunflo i Östersunds kommun, Jämtlands län

Trafikverket har i "Lokaliseringsutredning E14/E45. Delen Lockne-Optand. Förbifart Brunflo 2016-03-14" föreslagit följande avseende val av lokalisering:

Projektet ska drivas vidare och alternativ **Skogen grön öst** ska ligga till grund för den fortsatta planeringen. Ställningstagandet vilar på Trafikverkets samlade bedömning av alternativens effekter samt i vilken utsträckning de uppfyller uppsatta ändamål och projektmål. Ändamålet med Förbifart Brunflo är att öka framkomligheten och förbättra tillgängligheten genom att leda E14/E45 förbi Brunflo. Skogen grön öst säkerställer en långsiktig funktionalitet samt möjliggör en fortsatt utveckling av E14 söderut. Alternativet bedöms bäst uppfylla ändamål, projektmål och de transportpolitiska målen. Alternativet bedöms även ta störst hänsyn till jordbruk, natur-, kultur- och rekreationsvärden samt landskapsbilden. Alternativet har även anpassats till de kalkstenstäckter som bedrivs i området. Alternativet har en något längre vägsträcka än övriga alternativ men detta uppvägs genom möjligheten med en fortsatt utveckling av E14 söderut.

Med anledning av ovanstående kommer Trafikverket att arbeta vidare med projekt E14 Förbifart Brunflo där Skogen grön öst kommer att ligga till grund för den fortsatta planeringen.

Dalen röd öst och Dalen lila väst avförs från fortsatta studier.

Enligt inkomna yttranden konstateras att kommunen och länsstyrelsen instämmer i Trafikverkets förslag. Vidare att övriga myndigheter som yttrat sig antingen tillstyrkt eller avböjt att svara.

Catherine Kotake

Regional direktör

Trafikverket Region Mitt

Bilagor:

- Underlag för ställningstagande, 2016-12-09
- Samrådsredogörelse
- Samrådsunderlag, 2015-03-14 samt komplettering 2016-06-23
- Lokaliseringsutredning, 2016-03-14