TRAFIKVERKET

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg 268 E4–Grana, Etapp 1

Upplands Väsby kommun och Vallentuna kommun, Stockholms län

Vägplan

2026-10-26

Uppdragsnummer: 164587



Trafikverket
Postadress: Solna strandväg 98, 171 54, Solna

E-post: trafikverket@trafikverket.se
Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: Fredrik Emmot, Trafikverket

Dokumentdatum: 2026-10-26
Ärendenummer: TRV 2026/26203

Åtgärdsnummer: V8443811

Uppdragsnummer: 164587
Version: 0.1

Innehåll

1 Sammanfattning 4

2 Samrådskrets 4

3 Samråd 4

3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan 4

3.1.1. Samråd med Länsstyrelsen 5

3.1.2. Samråd med berörd kommun 5

3.1.3. Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda 7

3.1.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer 10

1 Sammanfattning

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas det samråd som genomförts inom ramen för vägplanen. Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt på Trafikverkets webbplats och berörda har haft möjlighet att lämna synpunkter under samrådstiden. I samrådsredogörelsen redovisas inkomna synpunkter från enskilda, myndigheter och organisationer samt hur Trafikverket har hanterat dessa i det fortsatta arbetet.

Samrådsredogörelsen avser vägplan för väg 268 E4–Grana, etapp 1. Projektet omfattar åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten och tillgängligheten för oskyddade trafikanter genom utbyggnad av gång- och cykelväg längs väg 268.

Under samrådet har synpunkter inkommit från enskilda, myndigheter och organisationer. Synpunkterna har bland annat berört gång- och cykelvägens lokalisering och utformning, påverkan på berörda fastigheter, trafiksäkerhet, hastigheter, trafikförhållanden, kollektivtrafik samt befintliga ledningar och infrastruktur.

Trafikverket har beaktat inkomna synpunkter i det fortsatta arbetet med vägplanen. Flera synpunkter har berört gång- och cykelvägens lokalisering och påverkan på berörda fastigheter. Trafikverkets samlade bedömning är att gång- och cykelvägen bör lokaliseras på norra/västra sidan av väg 268. Bedömningen grundas bland annat på trafiksäkerhet, påverkan på kulturmiljö, anslutning till befintlig gång- och cykelinfrastruktur, målpunkter samt möjligheten att begränsa markintrång. Övriga frågor, såsom detaljutformning, fastighetsanpassningar och trafiksäkerhetsåtgärder, hanteras vidare i den fortsatta planeringen.

2 Samrådskrets

Samrådskretsen har definierats utifrån Trafikverkets rutiner och utifrån det område som beräknas beröras av de åtgärder som planeras för gång- och cykelvägen.

I samrådskretsen ingår, förutom enskilt berörda som till exempel fastighetsägare, även myndigheter, organisationer och andra intressenter. Samrådskretsen som har identifierats i skedet för samrådsunderlaget omfattar Länsstyrelsen i Stockholms län, Vallentuna kommun, Upplands Väsby kommun, enskilda som kan bli särskilt berörda, berörd regional kollektivtrafikmyndighet (Stockholms lokaltrafik), Svenska kyrkan och Vallentuna församling samt berörda ledningsägare.

3 Samråd

3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

Samråd har genomförts inför Länsstyrelsens beslut om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt för allmänheten på Trafikverkets webbplats från och med 2026-05-23. Kungörelse om publicerat samrådsunderlag under samrådstiden 2026-05-26 – 2026-06-23 har annonserats via informationsbrev till berörda, på Trafikverkets hemsida samt med annons i lokaltidning Mitt i Vallentuna samt Mitt i Upplands Väsby. Upplands Väsbys kommun bad om förlängd samrådstid och inkom med sitt yttrande 2026-08-31. Andra skriftliga yttranden som inkommit under den förlängda samrådsperioden har också tagits med i samrådsredogörelsen.

Inkomna synpunkter från enskilda, myndigheter och organisationer fram till och med 2026-08-31 har sammanställts och redovisas i samrådsredogörelsen.

3.1.1. Samråd med Länsstyrelsen

2025-10-10 hölls ett tidigt samrådsmöte med Länsstyrelsen i Stockholms län. Mötets syfte var att presentera projektet samt informationsutbyte. Trafikverket presenterade inventerade värden, främst inom natur- och kulturmiljö, tidiga ställningstaganden och frågeställningar kring val av utformning, med fokus på sträckan inom riksintresset för kulturmiljövården. Trafikverket presenterade projektets tidplan inför kommande beslut om betydande miljöpåverkan. Länsstyrelsen uttryckte att de ansåg att materialet var genomarbetat och att de hade samsyn med Trafikverkets ställningstaganden. De såg också positivt på projektets ambition att lyfta områdets biologiska kulturarv.

3.1.2. Samråd med berörd kommun

Vallentuna kommun
Samrådsunderlaget har delgetts Vallentuna kommun där kommunen under samrådstiden inkommit med ett skriftligt yttrande. Nedan redovisas en sammanfattning av de synpunkter som framfördes av kommunen.

Vallentuna kommun delar Trafikverkets preliminära ställningstagande att projektet inte innebär någon betydande miljöpåverkan. Kommunen påpekar att det finns vissa frågeställningar och brister som Trafikverket bör arbeta vidare med i framtagandet av vägplanen. Det gäller bland annat siffror i trafikprognos, olycksstatistik, utformning av busshållplatser, säkra passager och korsningsåtgärder.

Vallentuna kommun anser bland annat att alla korsningspunkter längs väg 268 skulle behöva ses över liksom utformning av busshållplatsernas standard samt gånganslutningar till dessa.

De anser också att det finns osäkerheter i kulturmiljöunderlaget som bör beaktas. Osäkerheterna innefattar främst lämningarnas bedömda utbredning, landskapssammanhang och betydelse för riksintressets läsbarhet i dagens landskap.

Vallentuna kommun anser att det är angeläget att projektet blir av och påpekar att utredningar för trafiksäkerhetshöjande åtgärder längs sträckan pågått under en väldigt lång +tid. De anser också att projektet även borde innefatta ytterligare åtgärder för att öka trafiksäkerheten och att endast en gång- och cykelväg inte är tillräckligt för att uppnå projektets mål.

Vallentuna kommun önskar tydligare kommunikation med, och information från, Trafikverket i det fortsatta arbetet.

<u>Trafikverkets svar</u>
Trafikverket tackar för kommunens yttrande och tar med sig synpunkterna i det fortsatta arbetet.

Siffror för trafikprognos och olycksstatistik kommer att ses över i det fortsatta arbetet. Utformning av busshållplatser, passager i plan och planskilt samt korsningspunkter kommer att studeras i kommande skede.

Trafikverket har haft kontakt med Länsstyrelsen som bedömt att det inte krävs någon ytterligare arkeologisk utredning av de fornlämningar som bedöms påverkas av projektet. I samband med fortsatt projektering kommer största möjliga hänsyn tas för att minimera eventuell påverkan på fornlämningar. Tillståndsprövning kommer att skickas till Länsstyrelsen för beslut om arkeologiska undersökningar vid fastställd vägplan.

Trafikverket har tidigare utrett större trafiksäkerhetshöjande åtgärder längs väg 268 men fått avslag då Länsstyrelsen bedömt att detta ger en påtaglig skada på riksintresset. Trafikverket bedömer att en gång- och cykelväg är en viktig och genomförbar trafiksäkerhetshöjande åtgärd för oskyddade trafikanter.

Även Trafikverket är angelägna om att gång- och cykelvägen ska kunna realiseras inom den tidsram som är satt för projektet och ser fram emot en fortsatt konstruktiv dialog med Vallentuna kommun. Trafikverket kommer att boka löpande möten för dialog med kommunen.

Upplands Väsby kommun

Samrådsunderlaget har delgetts Upplands Väsbys kommun där kommunen under förlängd samrådstid inkommit med ett skriftligt yttrande. Nedan redovisas en sammanfattning av de synpunkter som framfördes av kommunen.

Kommunledningskontoret i Upplands Väsby välkomnar initiativet att förbättra trafiksäkerheten och framkomligheten längs vägen, men anser att det preliminära innehållet i vägplanen inte motsvarar projektets syfte och mål. Kommunledningskontoret ifrågasätter varför vägen inom Upplands Väsby tätort är undantagen från utredningsområdet, trots att projektmålen anger att trafiksäkerhet och framkomlighet ska förbättras.

Trafikverket bedömer att vägplanen inte antas medföra en betydande miljöpåverkan. Det är många frågeställningar som är angivna i samrådsunderlaget att de kommer att utredas mer i ett senare skede, exempelvis ianspråktagande av jordbruksmark, påverkan på naturvärden och artskydd, påverkan på miljökvalitetsnormer för vatten med mera. Kommunledningskontoret anser att det är svårt att bedöma miljöpåverkan innan ytterligare sådana utredningar är genomförda då vissa av dessa eventuellt kan innebära en större påverkan.

Ett antal fel och otydligheter har identifierats i samrådsunderlaget bland annat kopplat till beskrivningar och redovisning av trafikflöden och trafikprognos, belysning, dagvatten och grundvatten med mera. Kommunledningskontoret önskar bli mer involverad i Trafikverkets projekt. Såväl gällande vilka åtgärder som planeras, åtgärdernas utformning och inte minst gällande eventuell påverkan på detaljplaner i stråket.

Kommunen önskar att Trafikverket förtydligar vägplanens tidplan för att samordning kring eventuella ändringar av gällande detaljplaner ska kunna genomföras. Kommunen anser också att det är svårt att anpassa pågående planarbete till vägplanen då underlaget inte tydligt redovisar vägplanens slutliga utformning. Ett närmare samarbete och en tydligare redovisning efterfrågas av vägplanens påverkan på befintliga och planerade utvecklingsområden.

Kommunen anser att det behövs en mer detaljerad beskrivning av hur avringningen från området sker samt hur dagvattnet påverkar recipienterna. De saknar också uppgifter kring den befintliga sträckans avvattning samt om vägsträckans dagvattenrening kommer att förbättras i sin helhet. De efterfrågar rutiner för hantering av olyckor och släckvatten inom vattenskyddsområde samt undrar hur Trafikverket arbetar för att minska behovet av saltning på aktuell vägsträcka för att minska påverkan på grundvattnet.

De lyfter också behovet av att integrera skyfallsåtgärder för att förebygga översvämningsrisker och förbättra den långsiktiga dagvattenhanteringen.

Utöver den planerade gång- och cykelvägen lyfter Upplands Väsby kommun ett flertal korsningsåtgärder, översyn av hastigheter, samt gånganslutningar till busshållplatser för att förbättra vägens trafiksäkerhet och framkomlighet. De lyfter också frågan kring vem som ska vara väghållare för den nya gång- och cykelvägen. De föreslår att kommunen ska vara väghållare för den del som ligger i höjd med Carlslundsområdet eftersom kommunen redan är väghållare för anslutande vägar. Kommunen vill i så fall vara delaktiga i utformningen.

Trafikverkets svar
Trafikverket tackar för kommunens engagemang och utförliga yttrande. Trafikverket kommer att se över siffror för trafikprognoser, olycksstatistik, kollektivtrafik mm i det fortsatta arbetet.

Illustrationen av projektets sträckning i rapportens figur 2 och 4 avser omfattningen för en ny gång- och cykelväg där avsikten är att nyttja/ koppla an till befintligt gång- och cykelvägnät inom Upplands Väsby. Därför kan det upplevas som ett glapp i kartillustrationen. Detta utesluter inte att andra trafiksäkerhetshöjande åtgärder så som korsningsåtgärder planeras längs väg 268 inom Upplands Väsby tätort. All inventering har utförts längs med hela sträckan vilket illustreras i övriga figurer.

Samordning med kommunen kring gällande och pågående detaljplaner pågår och är något som kommer att fortgå under resterande del av projektet. Ett tydliggörande av tidplan och projektets skeden kommer att presenteras vid möte med kommunen under hösten 2026.

En mer detaljerad beskrivning av dagvattenhanteringen och påverkan på recipienten kommer att beskrivas i nästa skede. Åtgärder i befintlig vägs avvattning sker endast där denna påverkas av den nya gång- och cykelvägen eller åtgärder kopplade till denna. Gång- och cykelvägens påverkan på föreningsbelastning bedöms som liten och kommer utredas i kommande skede. Ytterligare vattenskyddsåtgärder längs väg 268 ingår inte i vägplanen.

När det gäller hanteringen av olyckor och släckvatten har Trafikverket redan gällande rutiner för hantering och gång- och cykelvägen påverkar inte dessa.

Skyfallsberäkning kommer att utföras av Trafikverket när den nya dikesutformningen är klar och nya diken, trummor etc kommer att dimensioneras efter skyfallsregn.

Driftåtgärder som exempelvis saltning på befintlig väg är inte en del av vägplanen för ny gång- och cykelväg.

Frågan om väghållare för gång- och cykelvägen får lösas under det fortsatta arbetet i dialog med kommunen.

Även Trafikverket är angelägna om att gång- och cykelvägen ska kunna realiseras inom den tidsram som är satt för projektet och ser fram emot en fortsatt konstruktiv dialog med Upplands Väsby kommun.

3.1.3. Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt på Trafikverkets webbplats under perioden 2026-05-23 – 2026-08-31. Inbjudan till samrådet skickades via brev till enskilda fastighetsägare, ledningsägare och andra företag inom området som kan antas bli särskilt berörda. Allmänheten meddelades om samrådet genom annons i lokaltidningen Mitt i Vallentuna samt Mitt i Upplands Väsby datum 2026-05-26.

Tjugotre skrivelser inkom i samband med samrådet. I huvudsak framfördes följande synpunkter:

Flera yttranden ställer sig positiva till utbyggnaden av en gång- och cykelväg mellan Upplands Väsby och Vallentuna samtidigt ställer de sig kritiska till att projektet pågått under så lång tid utan att något har hänt.

Gång- och cykelvägens lokalisering
Flera synpunktslämnare är kritiska till Trafikverkets val kring gång- och cykelvägens lokalisering och efterfrågat en tydligare motivering till valet av norra/västra sidan av väg 268. Det har bland annat framförts att en lokalisering på södra sidan skulle kunna innebära mindre påverkan på tomtmark och

mindre markintrång. Synpunktslämnare har även efterfrågat vilka kriterier och avvägningar som ligger till grund för valet av sida.

Trafikverkets svar
Trafikverket har studerat gång- och cykelvägens lokalisering utifrån bland annat trafiksäkerhet, målpunkter, markintrång, kulturmiljö och befintlig infrastruktur.

En lokalisering av gång- och cykelvägen på norra/västra sidan av väg 268 bedöms påverka riksintresset i mindre omfattning, framför allt på östra sidan av vägen mellan Eriklundskurvan och Granakurvan samt på södra sidan mellan Granakurvan och Gullbron.

I Upplands Väsby finns en befintlig gång- och cykelväg mellan Tolanvägen och Lidvägen på norra sidan av väg 268. I Vallentuna ligger, med undantag för badplatsen vid Kyrkviken, de identifierade målpunkterna inom tätorten på norra sidan av väg 268. Det finns även befintliga grusbelagda gångstråk längs norra sidan som i stor utsträckning kan nyttjas och byggas om till gång- och cykelväg.

Att växla sida mellan norra och södra/västra sidan längs sträckan bedöms inte lämpligt eftersom det skulle innebära behov av flera passager över väg 268, vilket medför trafiksäkerhetsrisker.

Sammantaget bedöms en lokalisering på norra/västra sidan innebära mindre komplicerade markintrång och bättre förutsättningar att hantera den begränsade tillgången på utrymme.

Synpunktslämnaren anser att den befintliga gång- och cykelvägen mellan Stockholmsvägen och Fresta bör nyttjas som en del av den planerade lösningen. Detta bedöms kunna minska påverkan i den tätbebyggda miljön och bidra till en mer kostnadseffektiv lösning.

Trafikverkets svar

Trafikverket noterar synpunkten. Den nya gång- och cykelvägen kommer att ansluta till befintlig gång- och cykelväg mellan Tolanvägen och Lidvägen.

Trafiksäkerhet och tillgänglighet
Vid Sursta finns önskemål om en säker möjlighet att ta sig längs södra sidan av väg 268 till busshållplatsen Sursta östra, hämta post och korsa vägen till marker norr om väg 268. Synpunkten lyfter även tidigare dödsolyckor i området och upplever att dagens vägren är otillräcklig och osäker för gående. Det finns önskemål att projektet utreder lösningar även på den södra sidan av vägen, att geotekniska undersökningar omfattar denna sida samt att ett platsbesök genomförs.

Trafikverkets svar

Trafikverket noterar synpunkterna. Projektet kommer att beakta behovet av säkra passager och tillgänglighet för boende längs sträckan inom ramen för det fortsatta planarbetet. Omfattningen av geotekniska undersökningar och andra tekniska utredningar anpassas efter projektets behov.

En enskild informerar om att dennes uppfattning är att väg 268 används främst av motionscyklister, ofta i grupp, vilka sannolikt inte kommer att använda en ny gång- och cykelväg. Synpunktslämnaren efterfrågar därför ett förtydligande hur olika trafikantgruppers perspektiv har beaktats i utredningen.

Trafikverkets svar

Trafikverket noterar synpunkten. Olika trafikantgruppers behov och förutsättningar kommer att beaktas i det fortsatta arbetet med vägplanen.

Önskemål om att hastigheten på väg 268 mellan Angarn och Olhamra sänks från 70 km/h till 50 km/h samt att en sammanhängande och fysiskt separerad cykelbana anläggs längs sträckan. Detta för att öka trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter, särskilt barn.

Trafikverkets svar

Sträckan mellan Angarn och Olhamra ligger inte inom projektets utredningsområde. Trafikverket noterar dock synpunkten och tar den med sig internt för planering och behovsbedömning av framtida projekt och åtgärder.

Hastighet

Flera synpunktslämnare har framfört att hastigheten på väg 268 upplevs som hög och att en sänkt hastighetsgräns bör övervägas för att förbättra trafiksäkerheten, särskilt för oskyddade trafikanter. Gällande hastigheten är det främst sträckan mellan Grana by till Berga/Sursta som lyfts som problematisk. Önskemål om fartkameror lyfts samt att detta önskemål tagits upp vid tidigare samråd med Trafikverket.

Trafiksäkerhetsrisker lyfts vid in- och utfarter där trafiksituationen upplevs som osäker, särskilt vid hög trafik.

Trafikverkets svar

Trafikverket noterar synpunkterna. Anslutningar, infarter och trafikförhållanden kommer att beaktas i den fortsatta projekteringen av gång- och cykelvägen.

Trafikmängder, trafikprognos och statistik

Synpunktslämnaren framför att redovisade trafikmängder/prognoser i samrådsunderlaget behöver ses över då de inte bedöms spegla den faktiska trafiksituationen på sträckan.

Trafikverkets svar

Trafikverket noterar synpunkten och beaktar detta i det fortsatta arbetet.

Synpunktslämnaren efterfrågar förtydliganden kring den olycksstatistik som redovisas i samrådsunderlaget, bland annat avseende vilka olyckor som ingår i statistiken och om redovisade mopedolyckor avser moped klass I eller klass II.

Trafikverkets svar

Trafikverket noterar synpunkten. Redovisningen av olycksstatistiken kommer att ses över i det fortsatta arbetet och förtydligas där det bedöms vara relevant.

Markintrång och fastighetsfrågor

Flera fastighetsägare efterfrågar mer detaljerad information om hur den planerade gång- och cykelvägen kommer att påverka deras respektive fastigheter.

Trafikverkets svar

Trafikverket noterar synpunkten. Utformningen och eventuell påverkan på berörda fastigheter kommer att studeras och kommuniceras vidare i den fortsatta projekteringen.

Miljö och buller
Synpunktslämnaren framför att buller från trafiken på väg 268 påverkar närboende och att bullerfrågan behöver beaktas i projektet. Synpunktslämnaren lyfter även att avgaser och andra störningar från trafiken påverkar boendemiljön. Synpunktslämnaren undrar varför bullerfrågan varit med i tidigare utredningar men inte nu i samrådsunderlaget för gång- och cykelvägen.

Trafikverkets svar

Trafikverket noterar synpunkten. Trafikverket utreder inte några bullerskyddsåtgärder inom projektet då det klassas till åtgärdskategori befintlig infrastruktur. Utbyggnad med enbart delar som i driftskedet inte alstrar nämnvärt buller, till exempel gång- och cykelvägar är en åtgärd som enligt Trafikverkets riktlinjer ska klassas som befintlig infrastruktur. Detta då bedömningen gjorts att det är uppenbart att en gång- och cykelväg inte kommer att medföra något tillkommande vägtrafikbuller. Tidigare utredningar har även innefattat större eller mindre ombyggnationer på väg 268 varför dessa tillhört nybyggnad och väsentlig ombyggnad och därför haft krav på sig att hantera tillkommande vägtrafikbuller.

En synpunktslämnare framför kritik mot bristen på åtgärder för biltrafik på den befintliga vägen som denne menar är underdimensionerad i förhållande till nuvarande och framtida trafikflöde. Synpunktslämnaren menar att det medför stor risk för olyckor och risk för föroreningar i grundvatten och vattendrag om olycka sker med farligt gods transport.

Trafikverkets svar

Trafikverket noterar synpunkten. Ingår inte som uppdrag i denna vägplan.

3.1.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Trafikförvaltningen Region Stockholm
Trafikförvaltningen Region Stockholm har inga större synpunkter på den övergripande inriktningen för Väg 268 E4–Grana etapp 1. De bedömer att föreslagna åtgärder kan bidra till ökad trafiksäkerhet samt förbättrad tillgänglighet till kollektivtrafiken. Trafikförvaltningen förutsätter att gällande riktlinjer för kollektivtrafik, bl.a. RiGata-Buss, följs vid utformning av åtgärder som berör kollektivtrafiken, exempelvis busshållplatser. Vidare önskas att vägplanen samordnas med regionens planer för kollektivtrafiken i området, exempelvis Expressbusslinje H. Trafikförvaltningen önskar även delta i kommande skeden och ges möjlighet att lämna synpunkter i senare projekteringsskeden.

Trafikverkets svar

Trafikverket noterar synpunkterna. Riktlinjer för kollektivtrafik, inklusive RiGata-Buss, kommer att beaktas i den fortsatta projekteringen där åtgärder berör kollektivtrafiken. Samordning med regional kollektivtrafikplanering kommer att hanteras i det fortsatta arbetet. Trafikförvaltningen kommer att ges möjlighet att delta och lämna synpunkter i kommande skeden av planprocessen.

Ledningsägare
Vattenfall Eldistribution AB

Vattenfall Eldistribution informerar om att de har elnätanläggningar inom och i närområde till utredningsområdet. Kartunderlag på elnätanläggningarnas ungefärliga lägen. I yttrandet beskriver Vattenfall vilka riktlinjer som ska följas för de olika elanläggningarna och arbeten vid dessa.

Trafikverkets svar

Trafikverket tackar för yttrandet och noterar riktlinjerna. Befintliga ledningar och anläggningar kommer att beaktas i den fortsatta projekteringen. Samordning kommer att ske genom ledningsägarmöten som Trafikverket kallar till under hösten 2026.

Norrvatten

Norrvatten informerar om att de har en huvudvattenledning med tillhörande ledningsrätter inom och i anslutning till utredningsområdet. De lyfter risken med omgivningspåverkan vid ett ledningsbrott vilket kan alstra stora vattenmängder som kan strömma med avsevärd kraft. Norrvatten beskriver riktlinjer som ska följas vid arbeten i anslutning till ledningarna samt att arbeten som berör huvudvattenledningen kräver avtal med Norrvatten samt ett godkännande av ritningar.

Trafikverkets svar

Trafikverket tackar för yttrandet och noterar riktlinjerna. Befintliga ledningar och anläggningar kommer att beaktas i den fortsatta projekteringen. Samordning kommer att ske genom ledningsägarmöten som Trafikverket kallar till under hösten 2026.

Solör Bioenergi AB

Solör Bioenergi Fjärrvärme AB har lämnat information om befintlig ledning med ledningsrätt som korsar väg 268 i närheten av Vallentuna. anläggningar som kan beröras av planerade åtgärder. Solör framför att hänsyn behöver tas till anläggningens läge och tekniska förutsättningar samt att samordning ska ske inför åtgärder som kan påverka dessa.

Trafikverkets svar

Trafikverket noterar synpunkterna. Befintliga ledningar och anläggningar kommer att beaktas i den fortsatta projekteringen. Samordning kommer att ske genom ledningsägarmöten som Trafikverket kallar till under hösten 2026.

Svenska kraftnät

Svenska kraftnät har inkommit med ett skriftligt yttrande under samrådstiden. De informerar om att de har flera ledningar med ledningsrätt inom utredningsområdet. Svenska kraftnät beskriver vilka riktlinjer och förfarande som ska följas vid arbeten i anslutning till ledningarna. Förutsatt att detta följs har de inget att erinra i ärendet.

Trafikverkets svar

Trafikverket tackar för yttrandet och noterar riktlinjerna. Befintliga ledningar och anläggningar kommer att beaktas i den fortsatta projekteringen. Samordning kommer att ske genom ledningsägarmöten som Trafikverket kallar till under hösten 2026.

Söderviksskolan

Rektorn för Södervikskolan har inkommit med ett yttrande där de uttrycker att de är positiva till planerad gång- och cykelväg längs väg 268. Skolan framför att en utbyggd gång- och cykelväg förbättrar trafiksäkerheten och tillgängligheten för elever och personal samt möjliggör ett större upptagningsområde för elever.

Södervikskolan framför att trafiksituationen vid anslutningen till Söderviksvägen upplevs som problematisk, framför allt vid skolans start- och sluttider. Skolan beskriver att vänstersvängande trafik från Upplands Väsby på väg 268 kan orsaka köbildning och riskfyllda trafiksituationer med omkörningar och trängsel. Skolan efterfrågar en lösning, exempelvis separat svängfält, för att förbättra trafiksäkerheten vid infarten.

Trafikverkets svar

Trafikverket noterar synpunkten. Trafikverket behöver alltid göra prioriteringar vilka åtgärder som ska utföras i förhållande till den nyttan som skapas (samhällsekonomi). Prioriteringar bestäms i nästa skede som är Samrådshandling.

Rosenqvist Fastigheter

Företrädare för fastigheten Vallentuna Vargmötet 2:3 framför önskemål om en ny infart/avfart till fastigheten för att möjliggöra fortsatt utveckling av fastigheten. Synpunktslämnaren föreslår att infarten utformas så att bilister ges möjlighet att sänka hastigheten och att gående och cyklister kan passera infarten på ett trafiksäkert sätt.

Trafikverkets svar

Trafikverket noterar synpunkten. Det ingår inte i uppdraget för vägplanen att studera nya anslutningar till väg 268.

Djupängen Fastigheter

Fastighetsägaren upplyser om att de fått positivt planbesked från kommunen för att utveckla sin verksamhet där bland annat en ny in- och utfart planeras. Samordning mellan arbetet för vägplanen och det positiva planbeskedet efterfrågas.

Trafikverkets svar

Trafikverket tackar för informationen. Samordning mellan vägplanen och kommunernas gällande samt pågående detaljplaner kommer att genomföras i det fortsatta arbetet med vägplanen.

TRAFIKVERKET

Trafikverket, 171 54, Solna. Besöksadress: Solna Strandväg 98.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 020-600 650

www.trafikverket.se