

## Planlägningsbeskrivning – 2018-06-07

# Vägskäl Iv 274 Hemmesta

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

### Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Väg 274 är en primär länsväg i det statliga huvudvägnätet som går från Ålstäket i söder till Arninge i norr. Vägen är en viktig kommunikationsled för Värmdö kommuns norra delar och mot länets norra delar via Rindö och Vaxholm. Väg 274, Skärgårdsvägen, leder genom Hemmesta. Väg 274 är omledningsväg till Essingeleden och dispensväg för tunga fordon och måste vara framkomlig för samtliga fordonstyper. Längs väg 274 saknas cirka 250 meter sammanhängande GC-väg

Korsningen mellan väg 667 (Fagerdalavägen) och väg 274 (Värmdövägen/Skärgårdsvägen) utgörs idag av en trevägskorsning, se Figur 1. Strax väster om korsningen ansluter en lokal väg till ett grustag. I den aktuella korsningen har under de senaste 10 åren tre singelolyckor inträffat, varav en all-varlig olycka. I korsningen med Centrumvägen har fyra olyckor inträffat, två är allvarliga och två som inkluderar fotgängare i kollision med fordon.

Ändamålet med vägplanen är att förbättra trafiksäkerhet, tillgänglighet, förbättra och utöka gång- och cykelväg (GC-väg) samt att förbättra möjligheten till bekväma byten för kollektiva-fiken och dess resenärer. Åtgärdsvalen blir att bygga om korsningen mellan väg 667 och väg 274 till en cirkulationsplats med fyra ben samt bygga cirka 250 meter kvarstående gång-och cykelväg. Beroende på cirkulationsplatsens utbredning kan det finnas behov att bredda bron över bäcken strax söder om korsningen för att säkerställa cirkulationsplatsens utformning.

### Vad har hänt?

2010 genomförde Trafikverket en förundersökning med underlag från Värmdö kommun i samarbete med Stockholms län och Vägverket (nuvarande Trafikverket).

Samråd hölls tisdagen den 15 juni 2010 i Hemmesta skola där Trafikverket samt Värmdö kommun närvarade. Från den 29 juni 2010 till och med 24 augusti 2010 ställdes en samrådshandling av förstudien tillgänglig för synpunkter på följande platser.

- Trafikverket Region Stockholm, Sundbybergsvägen 1, Solna
- Värmdö kommun, Skogsbovägen 9–11, Gustavsberg

Inkommande synpunkter togs vidare till nästa skede av planeringsprocessen. I början av hösten 2017 har arbetet med samrådsunderlaget påbörjats.

## Så här planerar vi arbetet

Planarbetet inleddes under hösten 2017 med framtagning av ett samrådsunderlag. I samrådsunderlaget beskrevs olika alternativ för hur vi kunde utforma den nya cirkulationsplatsen och gång- och cykelvägen (GC-väg) och hur utformningen kunde komma att påverka miljön och närboende. Samrådsunderlaget skickades därefter, tillsammans med samrådsredogörelsen, in till Länsstyrelsen för beslut om projektet medför en betydande miljöpåverkan (BMP).

Arbetet fortsätter nu i form av en samrådshandling. I samrådshandlingen studeras utformningen mer detaljerat. Samråd sker bl.a. genom ett samrådsmöte där vi beskriver projektet och den föreslagna utformningen. Markägare som direkt är berörda av intrång kommer att kallas till samrådsmötet via brev och övriga berörda parter kommer att inbjudas via annonser i lokalpressen.

Efter att samrådshandlingen är fastställd övergår arbetet i en granskningshandling. När granskningshandlingen är färdigställd kungör vi detta och ställer ut förslaget för granskning under en period av minst 3 veckor. Direkt berörda markägare kommer meddelas med brev när granskningstiden börjar och övriga meddelas via annonsering i lokalpressen. Berörda, allmänhet, myndigheter och andra intressenter har då återigen möjlighet att lämna synpunkter på planförslaget. Vid behov arbetar vi in synpunkter och förslag i planförslaget. Därefter skickas den färdiga vägplanen in för fastställelseprövning hos Länsstyrelsen.

Fastställelsehandling innebär att den formella handläggningen av planen provas inför beslut om fastställelse av planen. I fastställelseprövningen kontrolleras att projektet har drivits enligt gällande lagstiftning, att tillräcklig samråd har hållits och att hänsyn till miljö har tagits. Om planen blir godkänd fastställs den. Planens fastställelse kommer att annonseras ut i lokalpressen samt skickas ut till berörda fastighetsägare och myndigheter via brev. Trafikverket kan efter att fastställelseprövningen vunnit laga kraft ta marken i anspråk för att påbörja byggnation. Fastställelsebeslutet kan överklagas och provas då av regeringen.



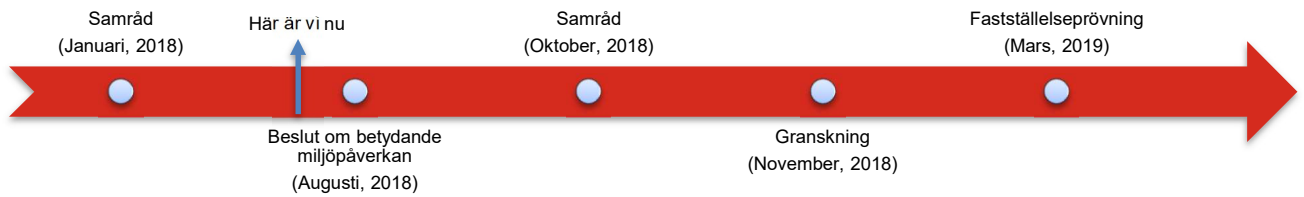
Figur 1: Trafikverkets planprocess för projektet Hemmesta vägskäl.

## Vad händer framöver?

Just nu arbetar vi med framtagning av samrådsunderlaget som kommer prövas av Länsstyrelsen

## När kan du påverka

Du har möjlighet att påverka planutformningen vid ett flertal tillfällen. Utöver de mer formella samrådstillfällena är du alltid välkommen att höra av dig med frågor och synpunkter under hela planläggningsprocessen.



## Vill du veta mer?

Denna planläggningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida

[www.trafikverket.se/nara-dig/projekt](http://www.trafikverket.se/nara-dig/projekt)