

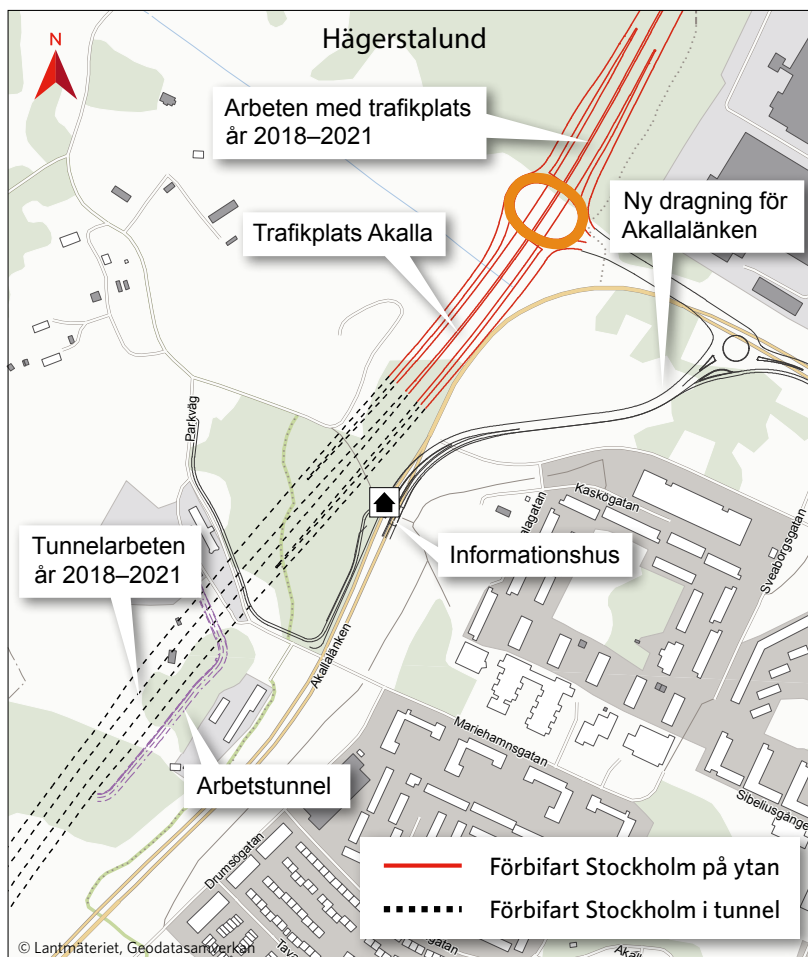
# E4 Förbifart Stockholm – Akalla

April 2018

## Arbete med tunnel och trafikplatsen i Akalla

Vi bygger en tunnel där trafiken ska köra när Förbifart Stockholm är klar. Tunneln kommer gå från Häggvik till Kungens kurva. Tunneln går förbi Akalla.

Under våren fortsätter vi med att spränga nedfarten till tunneln mellan trafikplatsen och Hägerstalund.



Karta över tunneln och trafikplats.

### Nu fortsätter Trafikverket att bygga tunneln mellan Hägerstalund och Hästa gård

I slutet av april kommer vi att fortsätta bygga en tunnel mellan Hägerstalund (vid trafikplats Akalla) och Hästa gård.

Det vi ska göra i april är att fortsätta spränga under marken.

Vi kommer att spränga i cirka 1,5 år.

### Kommer jag att märka när ni arbetar?

Hur mycket sprängningarna märks varierar. Det är inte säkert att du kommer att störas av sprängningarna. Vi kommer att spränga långt nere i marken, cirka 20 meter ner.

Du kommer att se fler lastbilar köra till och från Hägerstalund.

### När kommer ni att spränga?

Vi kommer vanligtvis att spränga på vardagar mellan klockan 07.00 och 22.00. För aktuell information om sprängningar, se webbplatsen längst ner.

### Vi börjar bygga en ny rondell ovanför E4:an

Vi ska även börja bygga en ny rondell under våren. Den kommer att ligga ovanför E4:an på två broar.

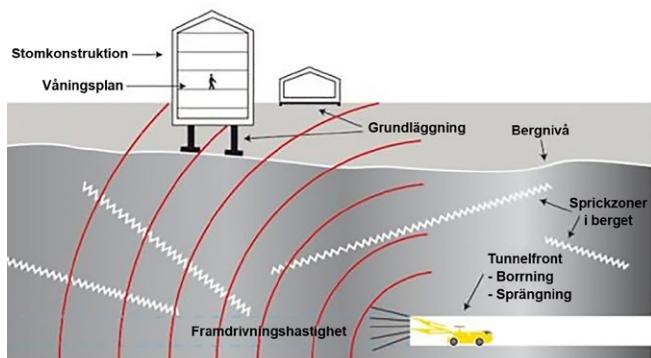
### Besök oss om du har frågor

Du är välkommen att besöka oss för att ställa frågor. Vi finns i ett litet hus vid gång- och cykelvägen under Akallalänken. Där berättar vi om hur vi bygger E4 Förbifart Stockholm vid Akalla och Häggvik.

Öppet: måndagar och onsdagar mellan klockan 15 och 16.



## FÖRBIFART STOCKHOLM I KORTHET



Vibrationer och ljud. Vibrationerna från våra arbeten fortplantas genom berget och upp i fastigheterna. Hur mycket beror bland annat på husens grundläggning. Vibrationerna är inte skadliga för människor eller byggnader i de nivåer vi beräknar komma upp i.

### Blir du störd?

Vi gör vad vi kan för att minska störningarna från våra arbeten, men du som bor eller arbetar i närheten av våra arbetsområden kan komma att påverkas av buller, vibrationer och byggtransporter. Om du blir störd är du välkommen kontakta oss, se uppgifter nedan.

### Anmäl dig till vår sprängvarningstjänst

Du som bor eller arbetar i närheten av våra arbetsområden kan anmäla dig till vår automatiska sprängvarningstjänst som förvarnar cirka 30 minuter innan sprängning via sms, uppringning eller e-post. Ring vår kundärendemottagning 010-123 04 00 eller mejla [kundarenden.forbifartstockholm@trafikverket.se](mailto:kundarenden.forbifartstockholm@trafikverket.se)

### Följ oss på webben och Instagram!

På vår webbplats [www.trafikverket.se/forbifartstockholm](http://www.trafikverket.se/forbifartstockholm) och [www.trafikverket.se/forbifartstockholm-akalla](http://www.trafikverket.se/forbifartstockholm-akalla) kan du följa våra arbeten. Förutom att se hur långt vi kommit med tunneldriften på vår framdriftskarta kan du hitta nyheter från projektet, anmäla dig till vårt digitala nyhetsbrev eller se vår senaste film om Förbifart Stockholm.



På Instagram hittar du oss på [@e4forbifartstockholm](https://www.instagram.com/e4forbifartstockholm)



- **Längd:** 21 km
- **Varav i tunnel:** 18 km
- **Antal körfält:** 3 i vardera riktning i separata tunnelrör
- **Trafikplatser:** 6
- **Restid:** cirka 15 minuter
- **Byggtid:** cirka 10 år (byggstart 2015)
- **Byggekostnad (2009 års prisnivå):** knappt 28 miljarder kronor